|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  **о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**  **муниципального нормативного правового акта**  **1. Общая информация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1. Регулирующий орган:** управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:** проект постановления администрации муниципального образования Темрюкский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 13 августа 2019 г. № 1430 «Об утверждении порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:** февраль 2024 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**  Проблема, на решение которой направлено предлагаемое проектом правовое регулирование, заключается в необходимости актуализации, систематизации и упорядочивания нормативных правовых актов администрации муниципального образования Темрюкский район, разработанных в пределах своей компетенции в рамках действующего краевого и федерального законодательства в области транспортного обслуживания населения для обеспечения возможности определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса.  Отсутствие в утвержденном порядке определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, указанного срока приема заявлений перевозчиков, заинтересованных в получении свидетельства и карт маршрута, а также срока рассмотрения таких заявлений. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:**  Цель проекта постановления отвечает принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, заключается в повышении эффективности урегулирования процедуры определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса путем актуализации, систематизации и упорядочивания нормативных правовых актов администрации муниципального образования Темрюкский район, разработанных в пределах своей компетенции в рамках действующего краевого и федерального законодательства.  Проект постановления разработан в соответствии с положениями части 3.1 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) и положениями статьи 5, части 7 статьи 13 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее - Закон Краснодарского края № 3931-КЗ). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:**  Предлагаемый проект постановления администрации муниципального образования Темрюкский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 13 августа 2019 г. № 1430 «Об утверждении порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса» устанавливает единую, понятную и прозрачную процедуру выдачи без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Темрюкский район (далее – муниципальный маршрут регулярных перевозок).  Нормативно-правовой акт определяет сроки приема и рассмотрения заявлений на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.6.1. Степень регулирующего воздействия:** средняя. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обоснование степени регулирующего воздействия: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Степень регулирующего воздействия оценена, как средняя на основании порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Темрюкский район, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 11 мая 2022 г. № 699, так как постановление администрации муниципального образования Темрюкский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 13 августа 2019 г. № 1430 «Об утверждении порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса» содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ф.И.О. | | | Овчаренко Николай Климентьевич | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Должность: | | | Начальник управления жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта связи и дорожного хозяйства администрации муниципального обрпазования Темрюкский район | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тел: 8(86148)4-17-66 | | | Адрес  электронной почты: | | | | | | | | | | | otdel\_transporta@inbox.ru | | | | | | |
| **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**  На сегодняшний день в действующем порядке определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, утвержденном постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 13 августа 2019 г. № 1430, не отражена единая, понятная и прозрачная процедура определения перевозчиков, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого, а также сама процедура выдачи указанных свидетельства и карт маршрута.  Для решения указанной проблемы предлагается в вышеуказанном порядке указать срок приема заявлений перевозчиков, заинтересованных в получении свидетельства и карт маршрута, срок рассмотрения таких заявлений, а также условия выдачи свидетельства и карт маршрута другому перевозчику в случае неявки по адресу и в срок, указанный уполномоченным органом в протоколе рассмотрения заявлений и документов, перевозчика, который первый подал заявление, соответствующее требованиям подпункта 3 пункта 8 и пунктов 14, 15 настоящего порядка. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.1. Формулировка проблемы:**  Отсутствие более объективного и понятного единого правового механизма определения администрацией муниципального образования Темрюкский район юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**  Возникновение проблемы обусловлено:  необходимостью принятия объективного и понятного порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, в случаях возникновения обстоятельств, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ;  целесообразностью урегулирования отношений между администрацией муниципального образования Темрюкский район и хозяйствующими субъектами транспортной инфраструктуры в случае их обращения за получением свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса, которые не урегулированы положениями Федерального закона № 220-ФЗ и Закона Краснодарского края № 3931-КЗ;  обеспечением устойчивого и понятного механизма определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым могут быть выданы свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов без проведения открытого конкурса в случае такой необходимости, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:**  Потенциальной группой участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие, либо планирующие осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярных перевозок, имеющих лицензию на осуществление пассажирских перевозок.  На сегодняшний день маршрутную сеть Темрюкского района обслуживают 12 перевозчиков, из которых 1 юридическое лицо (ООО Компания «Туринвест+Сервис») и 11 индивидуальных предпринимателя (ИП Васильев Н.Г., ИП Даниелян С.Г., ИП Занин Н.Н., ИП Крамарь Е.Н., ИП Кобзарь Ю.Ф., ИП Манукян В.Д., ИП Оленич М.И., ИП Плотникова Л.Н., ИП Срмикян Г.А., ИП Тронь М.В., ИП Хаустов А.Г.).  В потенциальную группу участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, могут входить перевозчики, которые на сегодняшний день не осуществляют регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, но изъявившие желание их осуществлять, имея при этом лицензию на осуществление вида деятельности по перевозке пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:**  Негативный эффект, возникающий в связи с наличием проблемы, которая выражается в отсутствии объективного и понятного порядка урегулирования вопросов по определению администрацией муниципального образования Темрюкский район юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:**  Наличие пробелов в существующих законодательных актах, регулирующих вопрос по определению администрацией муниципального образования Темрюкский район юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса.  Целесообразность актуализации, систематизации и упорядочивания нормативных правовых актов администрации муниципального образования Темрюкский район, разработанных в пределах своей компетенции в рамках действующего краевого и федерального законодательства. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:**  В соответствии с частью 3.1 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных [частью 3](#sub_1903) настоящей статьи Федерального закона № 220-ФЗ, определяются в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.  Принимая во внимание отсутствие более объективного и понятного порядка определения администрацией муниципального образования Темрюкский район юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, а также что данный порядок не регулирован на федеральном и краевом уровне, решение проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства, не представляется возможным.  Указанная проблема может быть решена только посредством вмешательства исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований, поскольку данный вопрос отнесен федеральным законодательством к их исключительной компетенции. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:**  В связи с фактическим отнесением рассматриваемого нормативного правового акта к императивной норме права, принятие нормативного правового акта, в соответствии с которым определяются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, является прямой обязанностью администрации муниципального образования Темрюкский район. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.8. Источники данных:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Информационно-правовая система «ГАРАНТ» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.9. Иная информация о проблеме:** отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | | | | | | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования | | | | | |
| (Цель 1) Обеспечение единого объективного и понятного правового механизма в сфере определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса. | | | | | | Со дня официального опубликования муниципального правового акта (план – февраль 2024 года) | | | | | | | | | Необходимость проведения мониторинга отсутствует | | | | | |
| (Цель 2) Прозрачность процедуры принятия решений по определению юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса. | | | | | | Со дня официального опубликования муниципального правового акта (план – февраль 2024 года) | | | | | | | | | Необходимость проведения мониторинга отсутствует | | | | | |
| (Цель 3) Установление конкретных сроков приема и рассмотрения заявлений на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса. | | | | | | Со дня официального опубликования муниципального правового акта (план – февраль 2024 года) | | | | | | | | | Необходимость проведения мониторинга отсутствует | | | | | |
| **3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:**  Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | | | | | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | | | | | | | 3.7. Единица измерения индикаторов | | | | | | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам | | |
| (Цель 1) Обеспечение единого объективного и понятного правового механизма в сфере определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса. | | | | | Нет | | | | | | | Нет | | | | | | Нет | | |
| **3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:** Отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:**  Не требуется. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4**. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | | | | | | | | | | | 4.2. Количество участников группы | | | | | | 4.3. Источники данных | | | |
| Хозяйствующие субъекты – юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие (планирующие осуществлять) регулярные пассажирские перевозки на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок | | | | | | | | | | | Неограниченно | | | | | | Информация о перевозчиках, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах в границах муниципального образования Темрюкский район | | | |
| **5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) муниципального образования Темрюкский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | | 5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая) | | | | | | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | | | | | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | | | | | | | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| 1. Наименование структурного подразделения администрации муниципального образования Темрюкский район: Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Утверждение актуализированного Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса | | Изменяемая  (в целях актуализации) | | | | | | | Принятие постановления администрации муниципального образования Темрюкский район  «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 13 августа 2019 г. № 1430 «Об утверждении порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса» | | | | Без изменений | | | | | | | Нет |
| **6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования Темрюкский район, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [пунктом 5.1](#sub_30051)) | | | | | | | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования Темрюкский район | | | | | | | | | | | | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей | |
| Наименование органа местного самоуправления: Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 Утверждение актуализированного Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса | | | | | | | Нет | | | | | | | | | | | | 0 | |
| **6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования Темрюкский район, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**  Не предусмотрены | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6.5. Источники данных:**  Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [п. 4.1](#sub_30041) сводного отчета) | | | | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | | | | | | | | | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | | | | | | | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Хозяйствующие субъекты – юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие (планирующие осуществлять) регулярные пассажирские перевозки на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок | | | | Отсутствуют | | | | | | | | | Нет | | | | | | | 0 |
| **7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:**  Отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **7.6. Источники данных:**  Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | | | | | | | | | 8.3. Методы контроля рисков | | | | 8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует) | | | | | | |
| Отсутствует | Отсутствует | | | | | | | | | Отсутствует | | | | Отсутствует | | | | | | |
| **8.5. Источники данных:**  Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | Вариант 1 | | | | | | | | | | Вариант 2 | | | | |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | | | | | | Принятие постановления администрации муниципального образования Темрюкский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 13 августа 2019 г. № 1430 «Об утверждении порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса» | | | | | | | | | | Непринятие постановления администрации муниципального образования Темрюкский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 13 августа 2019 г. № 1430 «Об утверждении порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса» | | | | |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | | | | | | Не изменится | | | | | | | | | | Не изменится | | | | |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | | | | | | Отсутствует | | | | | | | | | | Отсутствует | | | | |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета муниципального образования Темрюкский район, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | | | | | | Отсутствует | | | | | | | | | | Отсутствует | | | | |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#sub_30003) сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | | | | | | Цели регулирования будут достигнуты | | | | | | | | | | Цели регулирования не будут достигнуты | | | | |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | | | | | | Нет | | | | | | | | | | Нет | | | | |
| **9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:**  Выбран вариант № 1,выявленная проблема может быть решена посредством введения предполагаемого правового регулирования. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:**  В соответствии с частью 3.1 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 настоящей статьи Федерального закона № 220-ФЗ, определяются в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.  Принимая во внимание отсутствие более объективного и понятного порядка определения администрацией муниципального образования Темрюкский район юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса, а также что данный порядок не регулирован на федеральном и краевом уровне, решение проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства, не представляется возможным.  Указанная проблема может быть решена только посредством вмешательства исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований, поскольку данный вопрос отнесен федеральным законодательством к их исключительной компетенции. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**  Не требуется | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:**  февраль 2024 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования:** Нет. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**  Нет. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** Нет. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Начальник управления  жилищно-коммунального хозяйства,  охраны окружающей среды, транспорта,  связи и дорожного хозяйства  администрации муниципального  образования Темрюкский район Н.К. Овчаренко | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |