

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ А-289 КРАСНОДАР – СЛАВЯНСК-НА-КУБАНИ –
ТЕМРЮК – АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА А-290 НОВОРОССИЙСК
– КЕРЧЬ»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ 4

Книга 1

Основная часть.

Положение о размещении линейных объектов



А к ц и о н е р н о е О б щ е с т в о
«Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

Заказчик: ФКУ Упрдор «Тамань»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-289 КРАСНОДАР –
СЛАВЯНСК-НА-КУБАНИ – ТЕМРЮК –
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА А-290 НОВОРОССИЙСК –
КЕРЧЬ»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**Основная часть.
Положение о размещении линейных объектов.**

19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1

**Том 4
Книга 1**

2019



Акционерное Общество
«Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Заказчик: ФКУ Упрдор «Тамань»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-289 КРАСНОДАР –
СЛАВЯНСК-НА-КУБАНИ – ТЕМРЮК –
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА А-290 НОВОРОССИЙСК –
КЕРЧЬ»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть.

Положение о размещении линейных объектов

19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1

**Том 4
Книга 1**

Генеральный директор

И.Ю. Рутман

Директор по проектированию

О.Г. Скорик

2019

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ А-289 КРАСНОДАР – СЛАВЯНСК-НА-КУБАНИ – ТЕМРЮК –
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА А-290 НОВОРОССИЙСК – КЕРЧЬ»****ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ****ТОМ 4****Книга 1****Основная часть.****Положение о размещении линейных объектов****19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1**

<i>Заказчик:</i>	<i>АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»</i>
<i>Исполнитель:</i>	<i>ООО «КРТ Система»</i>

Генеральный директор**А.В. Сердюков****Директор по производству****В.В. Петров****Санкт-Петербург****2019**

Состав документации по планировке территории

№ тома, части	Шифр	Наименование	Примечание
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			
Основная часть			
<i>Графическая часть</i>			
ТОМ 1 Книга 1	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.1.1	Проект планировки территории. Основная часть. Графическая часть. Красноармейский район. Чертеж красных линий	
ТОМ 1 Книга 2	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.1.2	Проект планировки территории. Основная часть. Графическая часть. Красноармейский район. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	
ТОМ 2 Книга 1	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.2.1	Проект планировки территории. Основная часть. Графическая часть. Славянский район. Чертеж красных линий	
ТОМ 2 Книга 2	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.2.2	Проект планировки территории. Основная часть. Графическая часть. Славянский район. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	
ТОМ 3	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.3	Проект планировки территории. Основная часть. Графическая часть. Темрюкский район	
<i>Положение о размещении линейных объектов</i>			
ТОМ 4 Книга 1	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Проект планировки территории. Основная часть. Положение о размещении линейных объектов	
ТОМ 4 Книга 2	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.2	Проект планировки территории. Основная часть. Положение о размещении линейных объектов. Приложения (Красноармейский район)	
ТОМ 4 Книга 3	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.3	Проект планировки территории. Основная часть. Положение о размещении линейных объектов. Приложения (Славянский район)	
ТОМ 4 Книга 4	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.4	Проект планировки территории. Основная часть. Положение о размещении линейных объектов. Приложения (Темрюкский район)	
Материалы по обоснованию			
<i>Графическая часть</i>			
ТОМ 5 Книга 1	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-МО.1.1	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Красноармейский район. Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	

Взам. инв. №	Подпись и дата									
Инв. № подл.		Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	<div align="center">19-15/ОКЭФ/2-ОИ</div> <div align="center">Состав документации по планировке территории</div> <div align="center">ООО «КРТ Система»</div>		
		Разработал	Косынкина				11.2019			
		Проверил	Липина				11.2019			
		Рук.отдела	Божук				11.2019			
		Н. контр.	Косынкина				11.2019			
		Стадия	Лист	Листов						
		ДПТ	1	4						

						19-15/ОКЭФ/2-ОИ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

№ тома, части	Шифр	Наименование	Примечание
		структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	
ТОМ 7 Книга 2	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-МО.3.2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Темрюкский район. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	
ТОМ 7 Книга 3	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-МО.3.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть. Темрюкский район. Схема границ территорий объектов культурного наследия. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Схема конструктивных и планировочных решений	
<i>Пояснительная записка</i>			
ТОМ 8 Книга 1	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-МО.4.1	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
ТОМ 8 Книга 2	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-МО.4.2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Приложения к пояснительной записке	
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ			
Основная часть			
<i>Текстовая часть</i>			
ТОМ 9	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-ОЧ.1	Проект межевания территории. Основная часть. Текстовая часть. Красноармейский район	
ТОМ 10	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-ОЧ.2	Проект межевания территории. Основная часть. Текстовая часть. Славянский район	
ТОМ 11	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-ОЧ.3	Проект межевания территории. Основная часть. Текстовая часть. Темрюкский район	
<i>Графическая часть</i>			
ТОМ 12 Книга 1	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-ОЧ.4.1	Проект межевания территории. Основная часть. Графическая часть. Красноармейский район. Чертеж межевания территории	
ТОМ 12 Книга 2	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-ОЧ.4.2	Проект межевания территории. Основная часть. Графическая часть. Красноармейский район. Схема резервирования земель	
ТОМ 13 Книга 1	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-ОЧ.5.1	Проект межевания территории. Основная часть. Графическая часть. Славянский район. Чертеж межевания территории	
ТОМ 13 Книга 2	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-ОЧ.5.2	Проект межевания территории. Основная часть. Графическая часть. Славянский район. Схема резервирования земель	
ТОМ 14 Книга 1	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-ОЧ.6.1	Проект межевания территории. Основная часть. Графическая часть. Темрюкский район. Чертеж межевания территории	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №





№ тома, части	Шифр	Наименование	Примечание
ТОМ 14 Книга 2	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-ОЧ.6.2	Проект межевания территории. Основная часть. Графическая часть. Темрюкский район. Схема резервирования земель	
Материалы по обоснованию			
ТОМ 15	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-МО.1	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Красноармейский район	
ТОМ 16	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-МО.2	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Славянский район	
ТОМ 17	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ПМТ-МО.3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Темрюкский район	
СХЕМА ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ			
ТОМ 18 Книга 1	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-СПОЗУ.1.1	Схема планировочной организации земельного участка с обозначением зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, подъездов и проходов к нему, границ зон действия публичных сервитутов, объектов археологического наследия. Красноармейский район	
ТОМ 18 Книга 2	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-СПОЗУ.1.2	Схема планировочной организации земельного участка с обозначением зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, подъездов и проходов к нему, границ зон действия публичных сервитутов, объектов археологического наследия. Славянский район	
ТОМ 18 Книга 3	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-СПОЗУ.1.3	Схема планировочной организации земельного участка с обозначением зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, подъездов и проходов к нему, границ зон действия публичных сервитутов, объектов археологического наследия. Темрюкский район	
ТОМ 19 Книга 1	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-СПОЗУ.2.1	Схема планировочной организации земельного участка, подтверждающая расположение линейного объекта в пределах красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории применительно к линейным объектам. Красноармейский район	
ТОМ 19 Книга 2	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-СПОЗУ.2.2	Схема планировочной организации земельного участка, подтверждающая расположение линейного объекта в пределах красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории применительно к линейным объектам. Славянский район	
ТОМ 19 Книга 3	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-СПОЗУ.2.3	Схема планировочной организации земельного участка, подтверждающая расположение линейного объекта в пределах красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории применительно к линейным объектам. Темрюкский район	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

							19-15/ОКЭФ/2-ОИ				Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата						4

ПОЛОЖЕНИЕ.....7

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов7
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта
40
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов40
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов41
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.....41
4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов42
5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов47
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды 54
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....57

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....57						
							19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1		
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Положение о размещении линейных объектов		
	Разработал	Косынкина			11.2019				
	Проверил	Липина			11.2019				
	Рук.отдела	Божук			11.2019				
Н. контр.	Косынкина			11.2019	ООО «КРТ Система»				

ПОЛОЖЕНИЕ

о размещении линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А- 290 Новороссийск – Керчь»

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Наименование планируемого линейного объекта – «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь».

Основные показатели автомобильной дороги общего пользования федерального значения приведены в таблице.

*Таблица: Основные показатели автомобильной дороги общего пользования
федерального значения*

№ п/п	Наименование показателя	Измеритель	Показатели
1	Вид строительства		Новое строительство, реконструкция
2	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный, асфальтобетон
3	Категория дороги		ІБ
4	Протяженность переустройстваемого участка автомобильной дороги	км	119,195
5	Интенсивность движения (на перспективный период 20 лет)	физ. ед. сут.	32 201
6	Расчетная скорость	км/ч	120
7	Скорость движения	км/ч	90
8	Расчетная нагрузка		АК11,5
9	Число полос движения	шт	4 (6)
10	Ширина полосы движения	м	3,75
11	Ширина проезжей части	м	2x7,5 (2x11,25)
12	Ширина разделительной полосы	м	5,0
13	Ширина полосы безопасности на разделительной полосе	м	1,0
14	Ширина обочин	м	3,75

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Наименование показателя	Измеритель	Показатели
15	Ширина укрепительной полосы обочины	м	0,75
16	Ширина остановочной полосы	м	2,5
17	Ширина обочины, укрепленной засевом трав	м	1,25
18	Ширина земляного полотна	м	27,5 (35,0)
19	Наименьший радиус кривой в плане	м	1800,0
20	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклых - вогнутых	м м	15000,0 5000,0
21	Наибольший продольный уклон	‰	40,0
22	Наибольший поперечный уклон - по основному ходу - на вираже	‰ ‰	20,0 40,0
23	Наружное освещение		Предусмотрено на всем протяжении
24	Ширина полосы отвода от оси автомобильной дороги	м	35,0 (38,75)
25	Ширина придорожной полосы автомобильной дороги (от границы постоянного отвода)	м	75,0
26	Количество транспортных развязок в разных уровнях	шт	9
27	Количество площадок для стоянки и отдыха	шт	1 односторонняя, 5 двусторонних
28	Количество автобусных остановок	шт	2
29	Протяженность барьерного ограждения: - монолитного железобетонного - металлического	тыс м тыс м	220,5 251,8
30	Количество трансформаторных подстанций	шт	60
31	Количество испарительных бассейнов*	шт	164

**Для обеспечения поверхностного отвода проектной документацией предусматривается открытая система водоотвода с устройством испарительных бассейнов*

Принятым к проектированию на основании сравнения вариантов планировочным решением предполагается выполнить реконструкцию участка автомобильной дороги от начала трассы, расположенного на транспортной развязке Дальнего западного обхода

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		3

Краснодара и существующей автомобильной дороги А-289, до разделения существующего и проектируемого направлений А-289, осуществляемого на транспортной развязке на ПК 143+56,38. При реконструкции данного участка производится уширение существующего земляного полотна для устройства шестиполосной проезжей части. После разделения направлений основного хода на транспортной развязке на ПК 143+56,38 значительно снижается интенсивность движения в прямом направлении, поэтому проектными решениями предлагается строительство нового направления автомобильной дороги четырехполосным на всем протяжении участка от ПК 142+91,02 до конца трассы на ПК 1290+89,75.

В соответствии с исходными данными при проектировании линейного объекта, разработаны планировочные решения и определены границы работ по строительству новых и реконструкции существующих участков автомобильной дороги с учетом существующих примыканий, и пересечений, со строительством транспортных развязок, мостовых переходов через реки, пешеходных переходов в местах остановок общественного транспорта и малых искусственных сооружений.

В составе линейного объекта планируется:

строительство новых и реконструкция существующих участков автомобильной дороги, и доведение их до параметров ІВ технической категории;

организация транспортных развязок;

организация мостов и путепроводов;

организация площадок отдыха;

организация площадок службы содержания автомобильной дороги.

При строительстве линейного объекта планируется перенос (переустройство) инженерных коммуникаций и автомобильных дорог:

-сооружений связи;

- газопроводов;

-воздушных линий электропередачи (6-110 кВ, 220-500 кВ);

-нефтепроводов;

-сооружений мелиоративной системы

При этом, решения по переустройству:

- инженерных сетей показаны в соответствии с материалами стадии обоснования инвестиций и будут уточняться на последующих стадиях проектирования в соответствии с техническими условиями (переустройство инженерных коммуникаций не предусмотрено настоящей ДПТ и будет выполняться правообладателями инженерных коммуникаций в рамках соглашения о компенсации). В случае выполнения реконструкции инженерных сетей

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1

Лист

4

на основании настоящей документации, необходимо, в соответствии с частью 12.12 ст. 45 Град Кодекса, согласовать ее (документацию) с исполнительными органами государственной власти или органами местного самоуправления, уполномоченными на утверждение проекта планировки территории существующего линейного объекта или линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи со строительством автомобильной дороги общего пользования федерального значения;

- сооружений мелиоративной системы нанесены в соответствии с материалами стадии обоснования инвестиций по реконструкции мелиоративных систем (рисовых оросительных и осушительных систем) в полосе строительства автомобильной дороги. Данной документацией по планировке территории предусмотрено временное занятие для выполнения работ по переустройству мелиоративных каналов. Переустройство сооружений мелиоративной системы будет реализовано в соответствии с иной документацией по планировке территории (проектами планировки и проектами межевания территории), учитывающей площади мелиоративных систем, подлежащих реконструкции, объемно-планировочные и технические решения.

Планировочные решения проектируемого участка автомобильной дороги разработаны по параметрам автомобильной дороги IB технической категории, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

*Строительство новых и реконструкция существующих участков
автомобильной дороги*

Организация транспортных развязок

Для осуществления связи существующей дорожной сети данного района, с проектируемым участком автомобильной дороги материалами обоснования инвестиций предусматривается строительство транспортных развязок в двух уровнях. При проектировании, которых использованы данные транспортно-экономических изысканий, расчеты перспективной интенсивности движения автомобильного транспорта.

Перечень транспортных развязок и разноуровневых пересечений представлен в таблице.

Взам. инв. №	предусматривается строительство транспортных развязок в двух уровнях. При проектировании, которых использованы данные транспортно-экономических изысканий, расчеты перспективной интенсивности движения автомобильного транспорта.					
	Перечень транспортных развязок и разноуровневых пересечений представлен в таблице.					
Подпись и дата						
Инв. № подл.						
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист
	5

Таблица: Перечень транспортных развязок и разноуровневых пересечений

№ п/п	Местоположение		Наименование пересечения в разных уровнях	Тип транспортной развязки
	ПК	+		
1	98	00,00	Транспортная развязка №1 с сущ. а.д. Марьянская – промзона	разноуровневое пересечение с отнесенными примыканиями
2	135	73,00	Транспортная развязка №2 с сущ. а.д. А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк	разноуровневое пересечение с отнесенными примыканиями
3	219	08,82	Транспортная развязка №3 с сущ. а.д. Прикубанский-Новомышатовская	разноуровневое пересечение с отнесенными примыканиями
4	442	24,34	Транспортная развязка №4 с сущ. а.д. 03 ОП РЗ 03К-252 «п. Полтавский – п. Красный Лес»	разноуровневое пересечение с отнесенными примыканиями
5.	534	09,12	Транспортная развязка №5 с сущ. а.д. 03 ОП РЗ 03К-440 «Подъезд к х. Сербин»	Разноуровневое пересечение с отнесенными примыканиями
6.	601	39,96	Транспортная развязка №6 с сущ. а.д. 03 ОП РЗ 03К-016 «г. Славянск-на-Кубани – г. Крымск»	Клеверный лист
7.	775	93,39	Транспортная развязка №7 с сущ. а.д. Анастасиевская – Ханьков	Разноуровневое пересечение с отнесенными примыканиями
8.	978	68,30	Транспортная развязка №8 с сущ. а.д. 03 ОП РЗ 03К-010 «Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа»	Клеверный лист
9.	1124	78	Транспортная развязка №9 с сущ. а.д. А-289 и А-290	Разноуровневое пересечение со съездами индивидуального проектирования
10.	503	28	Разноуровненное пересечение с сущ. а.д. 03 ОП РЗ 03К-255 «х. Трудолюбиковский - х. Тиховский»	Разноуровневое пересечение

Транспортная развязка №1 с существующей а.д. Марьянская – промзона на ПК 98+00

Пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующей автомобильной дорогой выполнено в двух уровнях. Транспортная развязка включает в себя строительство одного путепровода и реконструкцию существующего участка автомобильной дороги в границах транспортной развязки. Транспортная развязка в плане запроектирована с организацией движения автомобильного транспорта по двум двухполосным съездам.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

На примыкании к автомобильной дороге А-289 устраиваются переходно-скоростные полосы разгона – 180,0 м, торможения – 100,0 м, отгоны – 80,0 м.

Транспортная развязка №2 с существующей автомобильной дорогой А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк ПК 135+73,00

Пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующей автомобильной дорогой выполнено в двух уровнях. Транспортная развязка включает в себя строительство одного путепровода и реконструкцию существующего участка автомобильной дороги в границах транспортной развязки.

На примыкании устраиваются переходно-скоростные полосы к автомобильной дороге А- 289 разгона – 180,0 м, торможения – 100,0 м, отгоны – 80,0 м.

Транспортная развязка №3 с существующей автомобильной дорогой Прикубанский-Новомышатовская ПК219+08,82

Пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующей автомобильной дорогой выполнено в двух уровнях. Транспортная развязка включает в себя строительство одного путепровода и реконструкцию существующего участка автомобильной дороги в границах транспортной развязки.

На примыкании устраиваются переходно-скоростные полосы к автомобильной дороге А-289 разгона – 180,0 м, торможения – 100,0 м, отгоны – 80,0 м.

*Транспортная развязка №4 с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-252
п.Полтавский – п. Красный Лес ПК 442+24,34*

Пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-252 п. Полтавский – п. Красный Лес выполнено в двух уровнях. Транспортная развязка включает в себя строительство одного путепровода и реконструкцию существующего участка автомобильной дороги в границах транспортной развязки. Транспортная развязка запроектирована с организацией движения автомобильного транспорта по двум двухполосным съездам, а именно:

съезд С-1 осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-252. Представляет собой двухполосный съезд шириной проезжей части – 3,75 м в каждом направлении, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 12,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

съезд С-2 осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-252 – автомобильная дорога А-289. Представляет собой двухполосный съезд шириной проезжей части – 3,75 м в каждом направлении, шириной

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		7

укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 12,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

На примыкании к автомобильной дороге А-289 устраиваются переходно-скоростные полосы разгона – 180,0 м, торможения – 100,0 м, отгоны – 80,0 м. Поперечный уклон проезжей части – 20‰, при устройстве виража – 40‰.

**Транспортная развязка №5 с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-440
Подъезд к х. Сербин ПК 534+09,12**

Пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-440 Подъезд к х. Сербин выполнено в двух уровнях. Транспортная развязка включает в себя строительство одного путепровода и реконструкцию существующего участка автомобильной дороги в границах транспортной развязки. Транспортная развязка в плане запроектирована с организацией движения автомобильного транспорта по двум двухполосным съездам, а именно:

– съезд С-1 осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-440 Подъезд к х. Сербин. Представляет собой двухполосный съезд шириной проезжей части – 3,75 м в каждом направлении, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 12,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

– съезд С-2 осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-440 – автомобильная дорога А-289. Представляет собой двухполосный съезд шириной проезжей части – 3,75 м в каждом направлении, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 12,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

На примыкании устраиваются переходно-скоростные полосы к автомобильной дороге:

- А-289 разгона – 180,0 м, торможения – 100,0 м, отгоны – 80,0 м;
- Подъезд к х. Сербин разгона – 30,0 м, торможения – 50,0 м, отгоны – 30,0 м.

**Транспортная развязка №6 с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-016
Славянск-на-Кубани – Крымск ПК 601+39,96**

Пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-016 Славянск-на-Кубани – Крымск выполнено в двух уровнях. Транспортная развязка запроектирована по типу полного «клеверного листа» и включает в себя строительство одного путепровода с реконструкцией существующего участка

Взам. инв. №	дороге: – А-289 разгона – 180,0 м, торможения – 100,0 м, отгоны – 80,0 м; – Подъезд к х. Сербин разгона – 30,0 м, торможения – 50,0 м, отгоны – 30,0 м.						
	Транспортная развязка №6 с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-016 Славянск-на-Кубани – Крымск ПК 601+39,96						
Подпись и дата	Пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-016 Славянск-на-Кубани – Крымск выполнено в двух уровнях. Транспортная развязка запроектирована по типу полного «клеверного листа» и включает в себя строительство одного путепровода с реконструкцией существующего участка						
Инв. № подл.						19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.		
							8

автомобильной дороги в границах транспортной развязки. В плане транспортная развязка запроектирована с организацией движения автомобильного транспорта по восьми съездам, а именно:

– съезд С-1 (правоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-016 г. Славянск-на-Кубани – г. Крымск – автомобильная дорога А-289. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,0 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 9,50 м. Два радиуса поворота кривых в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

съезд С-2 (правоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-016 г. Славянск-на-Кубани – г. Крымск. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,0 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 9,50 м. Два радиуса поворота кривых в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

съезд С-3 (правоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-016 г. Славянск-на-Кубани – г.Крымск – автомобильная дорога А-289. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,0 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 9,50 м. Два радиуса поворота кривых в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

съезд С-4 (левоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-016 г. Славянск-на-Кубани – г. Крымск. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,50 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 10,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 60 м с устройством переходных кривых по – 40 м;

съезд С-5 (левоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-016 г. Славянск-на-Кубани – г.Крымск – автомобильная дорога А-289. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,50 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 10,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 60 м с устройством переходных кривых по – 40 м;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 9
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1			

съезд С-6 (левоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-016 г. Славянск-на-Кубани – г. Крымск. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,50 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 10,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 60 м с устройством переходных кривых по – 40 м;

съезд С-7 (левоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-016 г. Славянск-на-Кубани – г.Крымск – автомобильная дорога А-289. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,50 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 10,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 60 м с устройством переходных кривых по – 40 м;

съезд С-8 (правоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-016 г.Славянск-на-Кубани – г. Крымск. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,0 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 9,50 м. Два радиуса поворота кривых в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м.

На примыкании и отмыкании к автомобильной дороге А-289 и 03 ОП РЗ 03К-016 г. Славянск-на-Кубани – г. Крымск устраиваются переходно-скоростные полосы разгона – 180,0 м, торможения – 100,0 м, отгоны – 80,0 м.

Транспортная развязка №7 с существующей автомобильной дорогой Анастасиевская – Ханьков ПК 775-93,39

Пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующей автомобильной дорогой Анастасиевская – Ханьков выполнено в двух уровнях.

Транспортная развязка включает в себя строительство одного путепровода и реконструкцию существующего участка автомобильной дороги в границах транспортной развязки. Транспортная развязка в плане запроектирована с организацией движения автомобильного транспорта по двум двухполосным съездам, а именно:

съезд С-1 осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога Анастасиевская – Ханьков. Представляет собой двухполосный съезд шириной проезжей части – 3,75 м в каждом направлении, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 12,0 м.

Взам. инв. №	Транспортная развязка включает в себя строительство одного путепровода и реконструкцию существующего участка автомобильной дороги в границах транспортной развязки. Транспортная развязка в плане запроектирована с организацией движения автомобильного транспорта по двум двухполосным съездам, а именно:						
	съезд С-1 осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога Анастасиевская – Ханьков. Представляет собой двухполосный съезд шириной проезжей части – 3,75 м в каждом направлении, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 12,0 м.						
Подпись и дата	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1						Лист
							10
Инв. № подл.							
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	

съезд С-2 осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога Анастасиевская – Ханьков – автомобильная дорога А-289. Представляет собой двухполосный съезд шириной проезжей части – 3,75 м в каждом направлении, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 12,0 м.

На примыкании к автомобильной дороге А-289 устраиваются переходно-скоростные полосы разгона – 180,0 м, торможения – 100,0 м, отгоны – 80,0 м.

Транспортная развязка №8 с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа ПК 978+68,30

Пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа выполнено в двух уровнях. Транспортная развязка запроектирована по типу полного «клеверного листа» и включает в себя строительство одного путепровода с реконструкцией существующего участка автомобильной дороги в границах транспортной развязки. В плане транспортная развязка запроектирована с организацией движения автомобильного транспорта по восьми однополосным съездам, а именно:

съезд С-1 (правоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа – автомобильная дорога А-289. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,0 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 9,50 м. Два радиуса поворота кривых в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

съезд С-2 (правоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,0 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 9,50 м. Два радиуса поворота кривых в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

съезд С-3 (правоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа – автомобильная дорога А-289. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,0 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 9,50 м. Два радиуса поворота кривых в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1			11

съезд С-4 (левоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа – автомобильная дорога А-289. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,50 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 10,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 60 м с устройством переходных кривых по – 40 м;

съезд С-5 (левоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,50 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 10,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 60 м с устройством переходных кривых по – 40 м;

съезд С-6 (левоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа – автомобильная дорога А-289. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,50 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 10,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 60 м с устройством переходных кривых по – 40 м;

съезд С-7 (левоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,50 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 10,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 60 м с устройством переходных кривых по – 40 м;

съезд С-8 (правоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,0 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 9,50 м. Два радиуса поворота кривых в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м.

На примыкании и отмыкании к автомобильной дороге А-289 и 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа устраиваются переходно-скоростные полосы разгона – 180,0 м, торможения – 100,0 м, отгоны – 80,0 м.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Транспортная развязка №9 с транспортной развязкой автомобильных дорог А-290 Новороссийск – Керчь и существующей А-289 в районе хутора Белый

В материалах обоснования инвестиций пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующими автомобильными дорогами А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь и А-290 Новороссийск – Керчь выполнены в двух уровнях. Транспортная развязка включает в себя строительство двух путепроводов и реконструкцию существующего участка автомобильной дороги в границах транспортной развязки. Транспортная развязка в плане запроектирована с организацией движения автомобильного транспорта по пяти съездам, а именно:

– съезд С-1 (правоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению проектируемая автомобильная дорога А-289 – существующая автомобильная дорога А-289 в сторону города Темрюк. Предусмотрено строительство путепровода над существующей автомобильной дорогой А-289. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,0 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 10,0 м. Радиус поворота кривой в плане – 2010 м без устройства переходных кривых. Три радиуса поворота кривой в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

– съезд С-2 осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению проектируемая автомобильная дорога А-289 – автомобильная дорога А-290 в сторону города Керчь. Представляет собой двухполосный съезд шириной проезжей части – 2х3,75 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 11,50 м. Радиус поворота кривой в плане – 600 м с устройством переходных кривых по – 120 м. Радиус поворота кривой в плане – 1000 м с устройством переходных кривых по – 100 м;

– съезд С-3 осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-290 – проектируемая автомобильная дорога А-289 Предусмотрено строительство путепровода над автомобильной дорогой А-290. Представляет собой двухполосный съезд шириной проезжей части – 2х3,75 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 11,50 м. Радиус поворота кривой в плане – 600 м с устройством переходных кривых по – 120 м. Два радиуса поворота кривой в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

съезд С-4 (левоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению автомобильная дорога А-290 – съезд С-3. Представляет собой однополосный съезд шириной проезжей части – 5,50 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м,

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1

Лист

13

шириной земляного полотна – 10,50 м. Радиус поворота кривой в плане – 150 м с устройством переходных кривых по – 60 м;

– съезд С-5 (левоповоротный) осуществляет движение автомобильного транспорта по направлению съезд С-1 – существующая автомобильная дорога А-289 в сторону хутора Белый. Представляет собой однопольсый съезд шириной проезжей части – 5,50 м, шириной укрепленной полосы обочины – 0,75 м, шириной земляного полотна – 9,50 м. Радиус поворота кривой в плане – 160 м с устройством переходных кривых по – 65 м.

Разноуровневое пересечение с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-255 х.Трудобеликовский - х. Тиховский

В материалах обоснования инвестиций пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующей автомобильной дорогой 03 ОП РЗ 03К-255 Трудобеликовский – Тиховский выполнено в двух уровнях. Включает в себя строительство путепровода через автомобильную дорогу 03 ОП РЗ 03К-255 Трудобеликовский – Тиховский.

Организация мостов и путепроводов

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения на своём протяжении пересекает водные преграды (реки, каналы мелиоративной системы) лилии железнодорожного транспорта, автомобильные дороги регионального, местного значения, где предусмотрено строительство новых искусственных сооружений:

Перечень мостов и путепроводов представлен в таблице.

Таблица: Перечень мостов и путепроводов

№ п/п	Местоположение				Габариты, м		Наименование
	Начало		Конец				
	ПК	+	ПК	+	длина	ширина	
1.	262	90,60	263	57,80	67,20	28,50	мост через осушительный сбросной канал
2.	289	60,20	290	30,60	70,40	28,50	мост через осушительный сбросной канал
3.	326	39,20	327	58,90	119,70	28,50	мост через межхозяйственный сбросной коллектор С-2
4.	345	97,50	347	86,40	188,90	28,50	мост через осушительный сбросной канал
5.	359	62,90	360	81,80	119,10	28,50	мост через осушительный сбросной канал

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Лодок	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

6.	406	67,59	407	22,87	55,28	28,50	мост осушительный сбросной канал через
7.	468	43,03	469	17,26	74,23	28,50	мост Магистральный канал через
8.	519	61,00	517	06,80	254,20	28,50	мост через реку рукав Протока
9.	546	11,30	547	74,56	163,20	28,50	мост осушительный сбросной канал через
10.	608		609			28,50	мост осушительный сбросной канал через
11.	608		609			28,50	мост осушительный сбросной канал через
12.	689		690			28,50	мост осушительный сбросной канал через
13.	705	26,90	705	97,18	70,28	28,50	мост осушительный сбросной канал через
14.	757		758			28,50	мост внутрихозяйственный осушительный сбросной канал АК Анастасиевское через
15.	910		911			28,50	мост осушительный сбросной канал через
16.	941	88,69	942	65,33	76,64	28,50	мост осушительный сбросной канал через
17.	944		946			28,50	мост через реку
18.	1070		1073			28,50	мост осушительный сбросной канал через
19.	1139		1140			28,50	мост через сбросной канал С-1
20.	1201		1204			28,50	мост через реку
21.	442	22			94,3		Путепровод
22.	503	30			55,25		Путепровод
23.	534	09			103,33		Путепровод
24.	584	30			88,68		Путепровод

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

25.	601	40			85,3		Путепровод
26.	775	94			76,65		Путепровод
27.	861	60			61,28		Путепровод
28.	978	78			85,3		Путепровод
29.	1124	78			93,3		Путепровод

На ПК 870 не предусмотрен путепровод в связи с малой значимостью путевой технологической дороги, к которой имеются проходы/проезды со стороны смежных участков. Дополнительными проектными решениями предусмотрены разворотные площадки.

Мост через канал на ПК406+95

Полная длина моста 55,28 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через канал на ПК468+85

Полная длина моста 74,23 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через р. Протока на ПК517+90

Полная длина моста 254,2 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через магистральный сбросной канал на ПК546+93

Полная длина моста 163,26 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через канал на ПК608+50

Полная длина моста 75,9 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через канал на ПК668+50

Полная длина моста 85,65 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через канал на ПК689+70

Полная длина моста 69,8 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через канал на ПК705+60

Полная длина моста 70,28 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через канал на ПК757+60

Полная длина моста 103,65 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через канал на ПК911+25

Полная длина моста 85,9 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через канал на ПК942+30

Схема разбивки на пролеты: 12,0+33,0+24,0 м.

Полная длина моста 76,6 м.

Мост через канал на ПК945+30

Полная длина моста 142,76 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Взам. инв. №	<p>Мост через канал на ПК757+60</p> <p>Полная длина моста 103,65 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)</p> <p>Мост через канал на ПК911+25</p> <p>Полная длина моста 85,9 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)</p> <p>Мост через канал на ПК942+30</p> <p>Схема разбивки на пролеты: 12,0+33,0+24,0 м.</p> <p>Полная длина моста 76,6 м.</p> <p>Мост через канал на ПК945+30</p> <p>Полная длина моста 142,76 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)</p>					Лист	
	Подпись и дата	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1					16
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	

Мост через магистральный сбросной канал на ПК1072+30

Полная длина моста 199,0 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через Магистральный канал на съезде ТР на ПК1124+78

Мост имеет сложную форму в плане, кроме основного проезда имеется два съезда отходящих от основного проезда от начала моста к концу.

Габарит основного проезда – 0,75+Г-11,5+0,75, габарит съездов – (0,75+Г-7,0+0,75)×2.

Мост через магистральный сбросной канал на ПК1139+60

Полная длина моста 107,2 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Мост через р. Кубань на ПК1203+55

Полная длина моста 229,10 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Путепровод на ПК442+22

Полная длина путепровода 94,3 м. Габарит проезжей части: 0,75+Г-8+0,75.

Путепровод на ПК503+30

Полная длина путепровода 55,25 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Путепровод на ПК 534+09

Полная длина путепровода 103,33 м. Габарит проезжей части: 0,75+Г-8+0,75.

Путепровод на ПК584+30

Полная длина путепровода 88,68 м.

Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Путепровод на ПК601+40

Полная длина путепровода 85,3 м. Габарит проезжей части: 0,75+Г-17+0,75.

Путепровод на ПК775+94

Полная длина путепровода 76,65 м. Габарит проезжей части: 0,75+Г-8+0,75.

Путепровод на ПК861+60

Полная длина путепровода 61,28 м. Габарит проезжей части: Г-(0,75+9,5+6,1+9,5+0,75)

Путепровод на ПК978+78

Полная длина путепровода 85,3 м. Габарит проезжей части: 0,75+Г-17+0,75.

Путепровод на ПК1124+78

Полная длина путепровода 93,3 м. Габарит проезжей части: Г-11,5+2×0,75.

Организация площадок отдыха

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист 17
			Изм.	Кол.уч	Лист	Лодок	Подп.	Дата		

Проектирование на большем протяжении автомобильной дороги велось в обход населенных пунктов.

На участке ПК97+19,12 – ПК136+20 основного хода проектируемая дорога проходит по существующей автомобильной дороге А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк. От ПК136+20 до ПК 225+00,63 автомобильная дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк проходит по новому направлению в обход населенных пунктов. Протяженность участка реконструкции – 3,9 км. Протяженность участка нового строительства – 8,88 км.

Рассматриваемый участок автомобильной дороги обустроен площадкой отдыха водителей и пассажиров с устройством въездов-выездов с переходно-скоростными полосами. Площадки отдыха включают три планировочные зоны:

- зона стоянки автомобилей с въездом и выездом; — зона отдыха;
- санитарно-гигиеническая зона;

На участке от ПК 225+00,63 до ПК 1290+89,75 автомобильная дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк проходит по новому направлению в обход населенных пунктов с выходом на проектируемую транспортную развязку на автомобильной дороге А-290 Новороссийск – Керчь в районе населенного пункта хутор Белый. Протяженность участка нового строительства – 106,589 км.

Рассматриваемый участок автомобильной дороги обустроен площадками отдыха водителей и пассажиров: по пять площадок в каждом направлении с устройством въездов-выездов с переходно-скоростными полосами. Вместимость каждой площадки отдыха составляет – сорок один автомобиль, из которых грузовых автопоездов – восемь, автобусов – шесть, легковых – двадцать семь с учетом мест для инвалидов. Площадки отдыха включают три планировочные зоны:

- зона стоянки автомобилей с въездом и выездом;
- зона отдыха;
- санитарно-гигиеническая зона;

Перечень площадок отдыха на участках автомобильной дороги представлен в таблице.

Таблица: Перечень площадок отдыха

№ п/п	Местоположение		Наименование
	ПК	+	
1	142	00,00	площадка отдыха с перспективной МФЗ
2	365	14,65	площадка отдыха
3	589	63,71	площадка отдыха с перспективной МФЗ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист
							18
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		

4	789	86,44	площадка отдыха с перспективной МФЗ
5	989	87,46	площадка отдыха
6	1174	53,25	площадка отдыха с перспективной МФЗ

Предусмотрена открытая система водоотвода. Сброс ливневых вод с проезжей части и обочин обеспечивается продольными и поперечными уклонами проезжей части и обочин.

В соответствии с п. 4.1.2 СанПиН 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод» не допускается сброс ливневых сточных вод в существующую сеть водоотводных канав. На обочине автомобильной дороги устанавливаются водоприемные устройства, а по откосу насыпи телескопические лотки, обеспечивающие сброс поверхностных вод в проектируемую сеть водоотводных канав, а далее в испарительные бассейны.

Организация площадок службы содержания автомобильных дорог

Для обеспечения высоких транспортно-эксплуатационных показателей участка автомобильной дороги таких, как скорость движения автомобильного транспорта, пропускная способность, непрерывность, комфортность и безопасность движения предусматривается устройство площадок службы содержания автомобильной дороги в количестве семи штук.

Площадки предназначены для хранения песка и противогололедных материалов. При хранении материалов предусмотрены мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды. Территория площадки для хранения песка и противогололедных материалов освещена и огорожена. На подъездах к площадке предусмотрено устройство переходно-скоростных полос.

Въезд и выезд с территории площадки на автомобильную дорогу осуществляется через ворота.

Для обеспечения строительства объекта документацией планируется размещение временных сооружений на период строительства Объекта. Границы земельных участков, занятых временными объектами, предусмотрены на основании решений проекта организации строительства.

При строительстве линейного объекта планируется перенос (переустройство) инженерных коммуникаций и автомобильных дорог:

- сооружений связи;
- газопроводов;
- воздушных линий электропередачи (6-110 кВ, 220-500 кВ);

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

-нефтепроводов;

-сооружений мелиоративной системы

При этом, решения по переустройству:

- инженерных сетей показаны в соответствии с материалами стадии обоснования инвестиций и будут уточняться на последующих стадиях проектирования в соответствии с техническими условиями (переустройство инженерных коммуникаций не предусмотрено настоящей ДПТ и будет выполняться правообладателями инженерных коммуникаций в рамках соглашения о компенсации). В случае выполнения реконструкции инженерных сетей на основании настоящей документации, необходимо, в соответствии с частью 12.12 ст. 45 Град Кодекса, согласовать ее (документацию) с исполнительными органами государственной власти или органами местного самоуправления, уполномоченными на утверждение проекта планировки территории существующего линейного объекта или линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи со строительством автомобильной дороги общего пользования федерального значения;

- сооружений мелиоративной системы нанесены в соответствии с материалами стадии обоснования инвестиций по реконструкции мелиоративных систем (рисовых оросительных и осушительных систем) в полосе строительства автомобильной дороги. Данной документацией по планировке территории предусмотрено временное занятие для выполнения работ по переустройству мелиоративных каналов. Переустройство сооружений мелиоративной системы будет реализовано в соответствии с иной документацией по планировке территории (проектами планировки и проектами межевания территории), учитывающей площади мелиоративных систем, подлежащих реконструкции, объемно-планировочные и технические решения.

Таблица 5. Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству:

№ п/п	Наименование сети	Местоположение с привязкой к пикетажу
Сети связи		
1	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	Участок сопряжения с ДЗОК №1 ПК12+999-ПК99
2	Кабельная	ПК105-ПК109 (верх); ПК114-ПК116

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

№ п/п	Наименование сети	Местоположение с привязкой к пикетажу
Сети связи		
1	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	Участок сопряжения с ДЗОК №1 ПК12+999-ПК99
2	Кабельная	ПК105-ПК109 (верх); ПК114-ПК116

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1

Лист 20

	сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	
3	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК122
4	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК127-ПК129; ПК132-ПК136
5	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО <<МТС>> в Краснодарском крае	ПК114+50-ПК136
6	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК137-ПК138
7	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК144 (парал. след. верх)
8	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК219-ПК219+37 (три кабеля)
9	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК442+4
10	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК503+13-ПК503+31 (три каб.)
11	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК534+38
12	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК601
13	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО <<МТС>> в Краснодарском крае	ПК601+81
14	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК776
15	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО <<МТС>> в Краснодарском крае	ПК786+40
16	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО <<МТС>> в Краснодарском крае	ПК790+83
17	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК816
18	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК979+6

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

19	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО <<МТС>> в Краснодарском крае	ПК979+37
20	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК1139+85
21	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК1142
22	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК1142+12
23	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО <<МТС>> в Краснодарском крае	ПК1234+4
24	Кабельной сети связи ЗАО <<Управление перспективных технологий>> по Краснодарскому краю,	ПК1278
25	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО <<Ростелеком>> в Краснодарском крае	ПК1289 (пять кабелей)
Сети газоснабжения		
26	Газопровод Д 300	ПК 0+10 (участок сопряжения с ДЗОК №2)
27	Газопровод Д 300	ПК 0+50 (ТР1, съезд на свинокомплексе)
28	Газопровод Д 300	ПК114+50 –ПК 136
29	Газопровод Д 300	ПК169+66 –ПК 169+97
30	Газопровод Д 300	ПК442+42
31	Межпоселковый газопровод-заглушка	ПК503+50
32	Газопровод 2хД 100	ПК534+38
33	Газопровод Д 250	ПК771+93
34	Газопровод Д 273	ПК774+91
35	Газопровод Д 300	ПК815+54
36	Газопровод Д 68	ПК942+70
37	Межпоселковый газопровод Д 300	ПК 1142+87
38	Газопровод Д 300	ПК1143+3
39	Газопровод Д 300	ПК1204+71

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

40	Газопровод Д 273	ПК1277+73
41	Газопровод Д 219	ПК1282+49
42	Газопровод Д 300	ПК1283+32
Сети водоснабжения		
43	Водопровод Ф 273 мм	ПК0 – ПК1142+85
Переустройства ЛЭП		
44	ВЛ 500 кВ Кубанская – Тихорецк	ПК 300+75
45	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 301+31
46	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 328+07
47	ВЛ 220 кВ Витаминкомбинат- Славянская	ПК 338+10
48	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 393+58
49	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 433+91
50	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 1+77,99
51	ВЛ 220 кВ Витаминкомбинат- Славянская	ПК 532+04
52	ВЛ 220 кВ Кубанская – Славянская	ПК 572+52
53	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 607+00
54	ВЛ 220 кВ Тамань – Славянская	ПК 607+57
55	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 812+44
56	ВЛ 220 кВ Тамань – Славянская	ПК 813+35
57	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 835+66
58	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 871+00
Нефтепроводы		
59	Вынос Переустройство ООО «РН_КраснодарНефтегаз»	ПК 869+41
60	Переустройство ООО «РН_КраснодарНефтегаз»	ПК 660+65

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

61	Переустройство КТК-Р, Западный регион	ПК 168+39
62	Переустройство Краснодарское РУМН АО «Черномортранснефть»	ПК 158+26
63	Переустройств Краснодарское РУМН АО «Черномортранснефть»о	ПК 158+22
64	Переустройство Краснодарское РУМН АО «Черномортранснефть»	ПК 157+68
Сооружения мелиоративной системы		
Общая площадь рисовых оросительных систем (РОС) в полосе отвода, / ликвидируемых под а/д/ подлежащих реконструкции/		
65	1855,2/242,7/1372,8	Красноармейский район
66	1012,6/128,3/713,9	Славянский район
67	1140,5/175,6/817,2	Темрюкский район
	Итого: 4008,3/546,6/767,0	
Проектируемые каналы: Протяженность п.м/Площадь га		
68	Оросительный канал 20249/41,1	Красноармейский район
69	Оросительный канал 15446/32,6	Славянский район
70	Оросительный канал 13085/24,0	Темрюкский район
	Итого:48780/97,7	
71	Сбросной канал 24885,6/49,3	Красноармейский район
72	Сбросной канал 7719,3/16,3	Славянский район
73	Сбросной канал 20132,0/44,9	Темрюкский район
	Итого: 52737/110,5	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Реконструируемые каналы, S:		
74	Оросительный канал 42,5	Красноармейский район
75	Оросительный канал 38,7	Славянский район
76	Оросительный канал 28,4	Темрюкский район
Итого: 109,6		
77	Сбросной канал 75,1	Красноармейский район
78	Сбросной канал 65,7	Славянский район
79	Сбросной канал 37,7	Темрюкский район
Итого: 178,5		
Площадь, отводимая под богару, га		
80	26,9	Красноармейский район
81	12,4	Славянский район
82	56,1	Темрюкский район
Итого: 95,4		
Площадь под дороги с/х назначения вдоль а/дороги, га		
83	4,6	Красноармейский район
84	4,7	Славянский район
85	6,8	Темрюкский район
Итого: 16,1		
Осушительная сеть на ПК1205+30÷1270+80, в т.ч: общая площадь отвода/ площадь под а/дорогой А-289/ площадь под богару, га		
86	-	Красноармейский район
87	-	Славянский район
88	19,4/8,0/11,4	Темрюкский район
Итого: 19,4/8,0/11,4		
Демонтируемые сооружения: РТ и РТС/водовыпуски и водосбросы чековые шт.		
89	103	Красноармейский район
90	87	Славянский район
91	91	Темрюкский район
Итого: 281/1206		

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Демонтируемые каналы: оросительные/сбросные, шт		
92	14777/16537	Красноармейский район
93	7309/2805	Славянский район
94	5610/8459	Темрюкский район
Итого: 27696/27801		

Параметры переустраиваемых инженерных сетей газификации представлен в Таблице.

Таблица. Параметры переустраиваемых инженерных коммуникаций. Газопроводы.

№ п/п	Наименование	Предусматриваемые мероприятия	Балансодержатель	Участок переустройства
1	Газопровод Д 300	Защита и переустройство	Филиал N14 АО «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК 0+10 (участок сопряжения с ДЗОК №2)
2	Газопровод Д 300	Защита и переустройство	Филиал N14 АО «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК 0+50 (ТП1, съезд на свинокомплекс)
3	Газопровод Д 300	Защита и переустройство	Филиал N14 АО «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК114+50 –ПК 136
4	Газопровод Д 300	Защита и переустройство	Краснодарское ЛПУМГ, «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК169+66 –ПК 169+97
5	Газопровод Д 300	Защита и переустройство	Краснодарское ЛПУМГ	ПК442+42
6	Межпоселковый газопровод- заглушка		Филиал N14 АО «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК503+50
7	Газопровод 2хД 100	Защита и переустройство	Филиал N14 АО «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК534+38
8	Газопровод Д 250	Защита и переустройство	Филиал N14 АО «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК771+93
9	Газопровод Д 273	Защита и переустройство	Филиал N14 АО «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК774+91
10	Газопровод Д 300	Защита и переустройство	Краснодарское ЛПУМГ	ПК815+54

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Лодок	Подп.	Дата	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист
							26

11	Газопровод Д 68	Защита и переустройство	Филиал N14 АО «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК942+70
12	Межпоселковый газопровод Д 300	Защита и переустройство	Филиал N13 АО «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК 1142+87
13	Газопровод Д 300	Защита и переустройство	Анапское ЛПУМГ	ПК1143+3
14	Газопровод Д 300	Защита	Анапское ЛПУМГ	ПК1204+71
15	Газопровод Д 273	Защита и переустройство	Филиал N13 АО «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК1277+73
16	Газопровод Д 219	Переустройство	Филиал N13 АО «Газпром газораспределение Краснодар»	ПК1282+49
17	Газопровод Д 300		Анапское ЛПУМГ	ПК1283+32

Трасса проектируемой автодороги А-289 Краснодар-Славянск-на-Кубани-Темрюк-автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь на своем пути следования имеет пересечения с существующими ВЛ 220 – 500 кВ. Параметры переустраиваемых инженерных сетей электроснабжения представлен в Таблице.

Таблица. Параметры переустраиваемых инженерных коммуникаций.

Электроснабжение.

ВЛ 220 кВ-ВЛ 500 кВ			
№ п/п	Наименование/балансодержатель	Участок переустройства	Протяженность, м
1	ВЛ 500 кВ Кубанская – Тихорецк	ПК 300+75	
2	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 301+31	
3	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 328+07	
4	ВЛ 220 кВ Витаминкомбинат- Славянская	ПК 338+10	
5	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 393+58	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

6	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 433+91	
7	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 1+77,99	
8	ВЛ 220 кВ Витаминкомбинат- Славянская	ПК 532+04	
9	ВЛ 220 кВ Кубанская – Славянская	ПК 572+52	
10	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 607+00	
11	ВЛ 220 кВ Тамань – Славянская	ПК 607+57	
12	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 812+44	
13	ВЛ 220 кВ Тамань – Славянская	ПК 813+35	
14	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 835+66	
15	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 871+00	
16	ВЛ 500 кВ Ростовская-Тамань	ПК 885+63	
17	ВЛ 220 кВ Тамань – Славянская	ПК 1194+75	

ВЛ 6, 10, 35, 110 кВ

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование/балансодержатель</i>	<i>Участок переустройства</i>	<i>Протяженность, м</i>
1	ВЛ 10 кВ	ПК 0ПК98+52	509
2	ВЛ 10 кВ	ПК98+87	223
3	ВЛ 10 кВ	ПК0+5	100
4	ВЛ 10 кВ	ПК99+80	270
5	ВЛ 10 кВ	ПК99+80 – ПК107+84	794
6	ВЛ 10 кВ	ПК107+84ПК 107+81	73

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

7	ВЛ 10кВ	ПК110+17	98
8	ВЛ 10кВ	ПК114+45	62
9	ВЛ 10кВ	ПК136+50	338
10	ВЛ 10кВ	ПК187+87	97
11	ВЛ 10кВ	ПК158+43	109
12	ВЛ 10кВ	ПК218+82	1100
13	ВЛ 10кВ	ПК442+48	106
14	ВЛ 35 кВ	ПК442+66	98
15	ВЛ 10кВ	ПК503+19	98
16	ВЛ 35 кВ	ПК532+43	263
17	ВЛ 10кВ	ПК533+81	693
18	ВЛ 10кВ	ПК 584+12	80
19	ВЛ 6кВ	ПК 584+25	80
20	ВЛ 6кВ	ПК 584+46	80
21	ВЛ 10кВ	ПК 600+64	483
22	ВЛ 10кВ	ПК 668+88	75
23	ВЛ 690+12	ПК 690+12	56
24	ВЛ 35 кВ	ПК 766+61	103
25	ВЛ 35 кВ	ПК 790+27	195
26	ВЛ 35 кВ	ПК 814+20	123
27	ВЛ 35 кВ	ПК 861+75	110

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1

Лист

29

28	ВЛ 6кВ	ПК 869+52	101
29	ВЛ 6кВ	ПК 869+70	101
30	ВЛ 6кВ	ПК 911	72
31	ВЛ 6кВ	ПК 942+65	113
32	ВЛ 10кВ	ПК 1139+80	80
33	ВЛ 10кВ	ПК 1141+80	58
34	ВЛ 35 кВ	ПК 1183+62	120
35	ВЛ 35 кВ	ПК 1284+26	120
36	ВЛ 10кВ	ПК 1285+2	36
37	ВЛ 10кВ	ПК 1288+49	73
38	ВЛ 10кВ	ПК 1290 (0-15+29)	48
39	ВЛ 110кВ	ПК 607+91	80
40	ВЛ 110кВ	ПК 608+7	250
41	ВЛ 110кВ	ПК 814+54	250

Планировочными решениями предусматривается переустройство участков нефтепроводов в зоне строительства нового дорожного полотна автомобильной дороги А-289 в соответствии с СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы».

Параметры переустраиваемых нефтепроводов представлены в Таблице.

Таблица. Параметры переустраиваемых инженерных коммуникаций. Нефтепроводы.

№ п/п	Наименование/балансодержатель	Участок переустройства	Протяженность
	Вынос Переустройство ООО «РН_КраснодарНефтегаз»	ПК 869+41	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

	Переустройство ООО «РН_КраснодарНефтегаз»	ПК 660+65	
	Переустройство КТК-Р, Западный регион	ПК 168+39	
	Переустройство Краснодарское РУМН АО «Черномортранснефть»	ПК 158+26	
	Переустройств Краснодарское РУМН АО «Черномортранснефть»о	ПК 158+22	
	Переустройство Краснодарское РУМН АО «Черномортранснефть»	ПК 157+68	

Параметры переустраиваемых сетей связи представлены в Таблице.

Таблица. Параметры переустраиваемых инженерных коммуникаций. Сети связи.

№ п/п	Наименование/балансодержатель	Участок переустройства	Протяженность
1.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	Участок сопряжения с ДЗОК №1 ПК12+999- ПК99	
2.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК105-ПК109 (верх); ПК114-ПК116	
3.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК122	
4.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК127-ПК129; ПК132- ПК136	
5.	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО «МТС» в Краснодарском крае	ПК114+50-ПК136	
6.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК137-ПК138	
7.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК144 (парал. след. верх)	
8.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК219-ПК219+37 (три кабеля)	
9.	Кабельная	ПК442+4	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	Лодок	Подп.	Дата

	сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае		
10.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК503+13-ПК503+31 (три каб.)	
11.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК534+38	
12.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК601	
13.	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО «МТС» в Краснодарском крае	ПК601+81	
14.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК776	
15.	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО «МТС» в Краснодарском крае	ПК786+40	
16.	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО «МТС» в Краснодарском крае	ПК790+83	
17.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК816	
18.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК979+6	
19.	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО «МТС» в Краснодарском крае	ПК979+37	
20.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК1139+85	
21.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК1142	
22.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК1142+12	
23.	Кабельная сети связи ВОЛС ПАО «МТС» в Краснодарском крае	ПК1234+4	
24.	Кабельной сети связи ЗАО «Управление перспективных технологий» по Краснодарскому краю,	ПК1278	
25.	Кабельная сеть связи ВОЛС ПАО «Ростелеком» в Краснодарском крае	ПК1289 (пять кабелей)	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	Лодок	Подп.	Дата

Основные показатели по переустройству мелиоративной системы представлены в Таблице.

Таблица. Параметры переустраиваемых инженерных коммуникаций.

Каналы мелиоративной системы

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество по районам			Кол-во всего
			Красноарме йский район	Славянский район	Темрюкский район	
1	2	3	4	5	6	7
1	Общая площадь рисовых оросительных систем (РОС) в полосе отвода, брутто.	га	1855,2	1012,6	1140,5	4008,3
	В том числе					
1.2	Площадь РОС ликвидируемых в полосе отвода под а/дорогу А-289, брутто	га	242,7	128,3	175,6	546,6
1.3	Площадь чеков, подлежащих реконструкции, нетто	га	1372,8	713,9	817,2	767,0
1.4	Проектируемые каналы: <u>протяженность</u> площадь					
	- оросительные	<u>п.м.</u> га	<u>20249</u> 41,1	<u>15446</u> 32,6	<u>13085</u> 24,0	<u>48780</u> 97,7
	-сбросные	<u>п.м.</u> га	<u>24885,6</u> 49,3	<u>7719,3</u> 16,3	<u>20132,0</u> 44,9	<u>52737</u> 110,5
1.5	Реконструируемые каналы; площадь					
	- оросительные	<u>п.м.</u> га	42,5	38,7	28,4	109,6
	-сбросные	<u>п.м.</u> га	75,1	65,7	37,7	178,5
1.6	Площадь, отводимая под богару	га	26,9	12,4	56,1	95,4
1.7	Площадь под дороги с/х назначения вдоль а/дороги	га	4,6	4,7	6,8	16,1
2	Площадь планировки чеков:					
	– капитальная, кулисная	га	1214,4	333,4	437,6	1985,4
	– восстановительная, бескулисная	га	158,4	380,5	329,4	868,3

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

3	Средняя площадь чеков ("Кубанского, Краснодарского типа)	га	-	-	-	7
	– карта-чек	га	-	-	-	15
4	Сооружения на сети реконструируемой РОС	шт.	496	115	126	737
5	Осушительная сеть на ПК1205+30÷1270+80, в т.ч.:					
	-общая площадь отвода	га	-	-	19,4	19,4
	- площадь под а/дорогой А-289	га	-	-	8,0	8,0
	- площадь под богару	га	-	-	11,4	11,4
1	2	3	4	5	6	7
6	Демонтируемые сооружения:	шт.				
	-регуляторы трубчатые (РТ и РТС)	шт.	103	87	91	281
	-Водовыпуски и водосбросы чековые	шт.	610	276	320	1206
7	Демонтируемые каналы					
	-оросительные	шт.	14777	7309	5610	27696
	-сбросные	шт.	16537	2805	8459	27801
8	Сметная стоимость строительства в ценах 2 кв. 2019г. млн. руб:					
	- по объектам аналогам					
	- по укрупненным нормативам удельных капвложений					
	- по укрупненным объемам работ					2299,906

Основная задача определения внешних границ РОС, подлежащих реконструкции – минимизировать количество переустраиваемых чеков, но при этом обеспечить бесперебойную работу отсекаемых частей рисовых оросительных систем, т.е. подачу, сброс и возможность подъезда к рисовым полям. Общая площадь переустраиваемых РОС, включая полосу отвода под а/дорогу (Fдор = 546,6 га), равна Fобщ. = 4008,3 га. После изъятия площадей РОС (Fдор = 546,6 га) в полосе под а/дорогу, остается площадь РОС, подлежащих реконструкции, Fбрутто = 3461,5 га, включающие в себя площади чеков с сетью оросительных и сбросных каналов с сооружениями, и площади, отводимые под богарные участки.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта

Территории, на которых устанавливаются зоны планируемого размещения перспективного линейного объекта:

Российская Федерация, Краснодарский Край, Красноармейский район: Марьянское сельское поселение, Новомышастовское сельское поселение, Ивановское сельское поселение, Октябрьское сельское поселение, Трудобеликовское сельское поселение

Российская Федерация, Краснодарский Край, Славянский район: Маевское сельское поселение, Прикубанское сельское поселение, Анастасиевское сельское поселение, Коржевское сельское поселение

Российская Федерация, Краснодарский Край, Темрюкский район: Курчанское сельское поселение, Темрюкское сельское поселение, Краснострельское сельское поселение.

Местоположение: 0 кмкм 149+497 автомобильной дороги А-289 КраснодарСлавянск-на-КубаниТемрюкавтомобильная дорога А-290 НовороссийскКерчь.

Граница проектирования назначена:

начало ПК 0+00,00 РТЗ – соответствует км 9+665,00 проектируемой автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь;

конец ПК 1290+89,75 – соответствует км 128+860,54 проектируемого участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечни координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта представлены:

для территории Красноармейского района: в Томе 4 Книги 2 Основной части документации по планировке территории (19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.2);

для территории Славянского района: в Томе 4 Книги 3 Основной части документации по планировке территории (19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.3);

для территории Темрюкского района: в Томе 4 Книги 4 Основной части документации по планировке территории (19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.4).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	размещения линейных объектов					
			Перечни координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта представлены:					
			для территории Красноармейского района: в Томе 4 Книги 2 Основной части документации по планировке территории (19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.2);					
			для территории Славянского района: в Томе 4 Книги 3 Основной части документации по планировке территории (19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.3);					
			для территории Темрюкского района: в Томе 4 Книги 4 Основной части документации по планировке территории (19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.4).					
			19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1					
			Лист					
			35					
			Изм. Кол.уч Лист №док Подп. Дата					

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу(переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Перечни координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу(переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов представлены:

для территории Красноармейского района: в Томе 4 Книги 2 Основной части документации по планировке территории (19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.2);

для территории Славянского района: в Томе 4 Книги 3 Основной части документации по планировке территории (19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.3);

для территории Темрюкского района: в Томе 4 Книги 4 Основной части документации по планировке территории (19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.4).

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, определяются проектом планировки.

В границах зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения предусмотрено размещение объектов капитального строительства (территории площадок отдыха водителей и пассажиров, а также площадок для службы содержания автомобильной дороги).

Общие характеристики и параметры объектов капитального строительства, послужившие обоснованием предельных параметров зоны размещения, представлены в Таблице.

Таблица: Перечень объектов капитального строительства

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
1	Предельное количество этажей	этаж	3
2	Предельная высота	м	15,0

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

							19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата			36

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Показатели
3	Максимальный процент застройки	%	100
4	Минимальные отступы от границ земельных участков	м	0

4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Необходимо осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Перечень объектов капитального строительства существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории приведен в таблице.

Таблица Сохраняемые объекты капитального строительства, пересекаемые границами зон планируемого размещения линейного объекта

Пикет	Наименование объекта	Примечание
1	Существующий железнодорожный путь общего пользования Северо-Кавказской железной дороги Крымск-Тимошевск на станцию Протока	ПК 584

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Пикет	Наименование объекта	Примечание
2	Существующий ж/д путь общего пользования Северо-Кавказской железной дороги перегон ст. Юровский - ст. Красная Стрела	ПК 1284 - ПК 1285 -
3	Линейный объект федерального значения: «Автомобильная дорога А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А- 290 Новороссийск – Керчь» (Документация по планировке территории объекта «Автомобильная дорога М-4 «Дон»-от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара)	ПК 0+00 до ПК 105+50
4	Существующая а/д А-289 «Краснодар- Славянск-на-Кубани- Темрюк»	ПК 98
5	Существующая а/д А-289 «Краснодар- Славянск-на-Кубани- Темрюк»	ПК 144
6	а/д общего пользования А-290 «Новороссийск-Керчь»	ПК 1290
7	а/д общего пользования федерального значения М-25 «Новороссийск-Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ	ПК 1290
8	03 ОП РЗ 03К – 032 а/д «т-ца Новомышастовская - ст-ца Федоровская - ст-ца Холмская»	ПК 219
9	03 ОП РЗ 03К – 252 а/д «п. Полтавский - п. Красный Лес»	ПК 442

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Пикет	Наименование объекта	Примечание
10	03 ОП РЗ 03К -255 а/д «х.Трудобеликовский – х. Тиховский»	ПК 503
11	Маевское шоссе (с примыканием а/д регионального значения 03 ОП РЗ 03К - 440 «Подъезд к х. Сербин»)	ПК 534
12	03 ОП РЗ 03К – 016 а/д «г. Славянск-на Кубани – г. Крымск»	ПК 601
13	03 ОП РЗ 03К – 441 а/д «Подъезд к х. Прикубанский»	ПК 861 + 50
14	03 ОП РЗ 03К – 086 а/д «Подъезд к х. Шапарской»	ПК 942 + 45,5
15	03 ОП РЗ 03К – 010 а/д «Андреева Гора – ст-ца Варениковая - г. Анапа»	ПК 979
16	03 ОП РЗ 03К – 489 а/д «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п.Прогресс»	ПК 1288 В составе транспортной развязки
17	Съезд в направлении г. Темрюк – район п. Южный склон	ПК 1125
18	Существующая а/д «ст-ца Анастасиевская – х. Ханьков»	ПК 776
19	Электрический кабель КЛ-10 кВ (Проект планировки и межевания территории в целях электроснабжения тепличного комплекса на земельном участке с кадастровым номером 23:13:1002000:1307 по адресу: Краснодарский край, Красноармейский район, 1 150 м на северо-восток от станицы Марьянской,	ПК 100+45 до ПК 100+50

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	Лодок	Подп.	Дата

Пикет	Наименование объекта	Примечание
20	<p>Линейный объект: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск - Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск- Керчь на участке км 73 – км 100, Краснодарский край» (Документация по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск - Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь на участке км 73 – км 100, Краснодарский край»</p>	<p>от ПК 1287+00 до ПК до ПК 1289+00</p> <p>от ПК 1289+00 развязки автомобильной дороги «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск - Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск- Керчь на участке км 73 – км 100, Краснодарский край»</p>

Таблица. Основные технико-экономические показатели по мелиоративной системе

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество по районам			Кол-во всего
			Красноармеевский район	Славянский район	Темрюкский район	
1	2	3	4	5	6	7
1	Общая площадь рисовых оросительных систем (РОС) в полосе отвода, брутто.	га	1855,2	1012,6	1140,5	4008,3
	В том числе					
1.2	Площадь РОС ликвидируемых в полосе отвода под а/дорогу А-289, брутто	га	242,7	128,3	175,6	546,6
1.3	Площадь чеков, подлежащих реконструкции, нетто	га	1372,8	713,9	817,2	767,0
1.4	Проектируемые каналы: <u>протяженность</u> площадь					
	- оросительные	<u>п.м.</u> га	<u>20249</u> 41,1	<u>15446</u> 32,6	<u>13085</u> 24,0	<u>48780</u> 97,7
	-сбросные	<u>п.м.</u>	<u>24885,6</u>	<u>7719,3</u>	<u>20132,0</u>	<u>52737</u>

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

		га	49,3	16,3	44,9	110,5
1.5	Реконструируемые каналы; площадь					
	- оросительные	<u>П.М.</u> га	42,5	38,7	28,4	109,6
	-сбросные	<u>П.М.</u> га	75,1	65,7	37,7	178,5
1.6	Площадь, отводимая под богару	га	26,9	12,4	56,1	95,4
1.7	Площадь под дороги с/х назначения вдоль а/дороги	га	4,6	4,7	6,8	16,1
2	Площадь планировки чеков:					
	– капитальная, кулисная	га	1214,4	333,4	437,6	1985,4
	– восстановительная, бескулисная	га	158,4	380,5	329,4	868,3
3	Средняя площадь чеков ("Кубанского, Краснодарского типа)	га	-	-	-	7
	– карта-чек	га	-	-	-	15
4	Сооружения на сети реконструируемой РОС	шт.	496	115	126	737
5	Осушительная сеть на ПК1205+30÷1270+80, в т.ч.:					
	-общая площадь отвода	га	-	-	19,4	19,4
	- площадь под а/дорогой А-289	га	-	-	8,0	8,0
	- площадь под богару	га	-	-	11,4	11,4
1	2	3	4	5	6	7
6	Демонтируемые сооружения:	шт.				
	-регуляторы трубчатые (РТ и РТС)	шт.	103	87	91	281
	-Водовыпуски и водосбросы чековые	шт.	610	276	320	1206
7	Демонтируемые каналы					
	-оросительные	шт.	14777	7309	5610	27696
	-сбросные	шт.	16537	2805	8459	27801
8	Сметная стоимость строительства в ценах 2 кв. 2019г. млн. руб:					
	- по объектам аналогам					

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

- по укрупненным нормативам удельных капвложений					
- по укрупненным объемам работ					2299,906

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

По результатам проведения архивно-библиографических исследований, согласно данным единого государственного реестра объектов культурного наследия, перечня выявленных памятников истории и культуры, материалов архива управления государственной охраны объектов культурного наследия администрации Краснодарского края в границах проектирования расположены следующие объекты культурного наследия и зоны их охраны:

В настоящее время в полосе обследования по южному варианту расположения трассы, по данным архива Управления по охране объектов культурного наследия Краснодарского края администрации Краснодарского края расположено 5 объектов культурного наследия, стоящих на учете как выявленные ОКН. В настоящее время данные уточняются, а также в связи со слабой изученностью территории возможно увеличение количества ОКН, в ходе проведения археологической разведки.

№ п.п.	Название памятника	Местонахождение памятника	Решение о постановке на государственную охрану	Необходимые мероприятия по сохранению памятника
1.	Поселение «Белый 2»	2-е отделение совхоза «Радуга», в 1,1 км к юго-востоку от южной окраины с. Стрелка и 1,35 км от северо-восточной окраины поселка Белый, на правом берегу р. Старая Кубань. Север-северо-восток: N45°10'55,15" E37°18'0,70" Восток: N45°10'48,95" E37°17'56,76"	Выявленный объект культурного наследия, охраняется согласно п. 6. ст. 18 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ, учетный номер в Едином государственном реестре объектов	Площадь строительных и земляных работ, проводимых под надзором специалиста-археолога – 204713 м ²

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

		Запад: N45°10'48,80" E37°17'53,15" Юг-юго-запад: N45°10'40,78" E37°17'47,85"	культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 23104380006р	
2.	Поселение «Темрюк 2»	Северо-западная часть п. Южный склон	Поставлен на государственную охрану распоряжением комитета по охране, реставрации и эксплуатации историко- культурных ценностей (наследия) Краснодарского края от 18 декабря 2002 г. №3-р	Площадь строительных и земляных работ, проводимых под надзором специалиста- археолога – 3829 м ²
3.	Поселение «Красный Октябрь 2»	Пос. Красный Октябрь, 2,0 км к югу от поселка	Поставлен на государственную охрану распоряжением комитета по охране, реставрации и эксплуатации историко- культурных ценностей (наследия) Краснодарского края от 18 декабря 2002 г. № 3- р	Площадь строительных и земляных работ, проводимых под надзором специалиста- археолога – 223551 м ²
4.	Курганная группа (2 насыпи). Уточненное наименование: Курганная группа (4 насыпи) Курган 1: высота 0,7 м, диаметр 50 м;	х. Прикубанский, 2,1 км к северо-западу от северо-западной окраины хутора, 1,5 км к юго-востоку от узла нефтедобычи «Групповая №2»	Поставлен на государственную охрану приказом департамента культуры Краснодарского края от 13 апреля 2005 года №272-п, учетный номер в Едином государственном	Механизированные раскопки насыпи кургана высотой до 0,6 м и площадью 3846,5 м ²

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

В настоящее время данные о количественном составе известных по архивным данным ОКН уточняются.

В связи недостаточной археологической изученностью части территорий прохождения проектируемой автодороги возможно увеличение количества ОКН в ходе проведения археологической разведки.

В ходе рекогносцировочных исследований, по ходу осмотра трассы проектируемого варианта автодороги, были осмотрены территории охранных зон ОКН поселений «Белый 2», «Темрюк 2», «Красный Октябрь 2» на территории Темрюкского района, курганной группы (2 насыпи). Уточненное название: курганная группа 4 насыпи на территории Славянского

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

района, курганной группы «Елизаветинский 1» (2 насыпи на территории Прикубанского внутригородского округа г. Краснодара.

При проведении визуального обследования подъемные материалы (фрагменты керамических сосудов эпохи античности и средневековья) были обнаружены на территории поселения «Белый 2», на северной части поселения «Темрюк 2», поселении «Красный Октябрь 2».

В ходе рекогносцировочных работ на территории землеотвода под строительство автодороги по южному варианту визуально было обнаружено 2 ОКН, не известных ранее: курган «Белый 8» на территории Темрюкского района и кургана «Коржевский №5» на территории Славянского. В соответствии с п. 3.5. указанного «Положения» названия выявленных объектов археологического наследия даны по названиям ближайших населенного пунктов.

Определены географические координаты центров курганом, выполнена их детальная фотофиксация.

Одновременно, в ходе рекогносцировочных исследований, определены места последующего заложения шурфов и записаны их координаты.

Данные по количественному составу памятников, попадающих в зоны строительства, их площадях и участках охранных зон в зонах строительства уточняются в ходе последующих детализированных археологических разведок с осуществлением локальных земляных работ (шурфовок).

По результатам проведенных историко-архивных и фондовых исследований в зоне проектируемого объекта, расположенного на территории Прикубанского внутригородского округа г. Краснодара, Красноармейского района, Темрюкского района, Крымского, Славянского района Краснодарского края, сделаны следующие выводы (предварительные): 1

Территория Краснодарского края, а в особенности Темрюкский и Славянский районы чрезвычайно насыщены памятниками археологии.

По южному варианту в границы зоны проектирования попадают либо территориями объектов культурного наследия, либо охранными зонами 7 ОКН.

<i>№ п.п.</i>	<i>Название памятника</i>	<i>Местонахождение памятника</i>	<i>Решение о постановке на государственную охрану</i>	<i>Необходимые мероприятия по сохранению памятника</i>

¹ Результаты исследования являются предварительными и будут уточнены

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист
							45

1.	Поселение «Белый 2»	2-е отделение совхоза «Радуга», в 1,1 км к юго-востоку от южной окраины с. Стрелка и 1,35 км от северо-восточной окраины поселка Белый, на правом берегу р. Старая Кубань. Север-северо-восток: N45°10'55,15" E37°18'0,70" Восток: N45°10'48,95" E37°17'56,76" Запад: N45°10'48,80" E37°17'53,15" Юг-юго-запад: N45°10'40,78" E37°17'47,85"	Выявленный объект культурного наследия, охраняется согласно п. 6. ст. 18 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ, учетный номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 23104380006р	Площадь строительных и земляных работ, проводимых под надзором специалиста-археолога – 204713 м ²
2.	Поселение «Темрюк 2»	Северо-западная часть п. Южный склон	Поставлен на государственную охрану распоряжением комитета по охране, реставрации и эксплуатации историко-культурных ценностей (наследия) Краснодарского края от 18 декабря 2002 г. №3-р	Площадь строительных и земляных работ, проводимых под надзором специалиста-археолога – 3829 м ²
3.	Поселение «Красный Октябрь 2»	Пос. Красный Октябрь, 2,0 км к югу от поселка	Поставлен на государственную охрану распоряжением комитета по охране, реставрации и	Площадь строительных и земляных работ, проводимых под надзором специалиста-

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

			эксплуатации историко-культурных ценностей (наследия) Краснодарского края от 18 декабря 2002 г. № 3- р	археолога – 223551 м ²
4.	Курган «Белый 8» ² Высота 0,6 м, диаметр 30 м Координатные привязки центра насыпи кургана в системе WGS-84: СШ 45°10.511''; ВД 37°16.178''		Выявленный объект культурного наследия, охраняется согласно п. 6. ст. 18 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ	Площадь строительных и земляных работ, проводимых под надзором специалиста-археолога – 5887,5 м ²
5.	Курган «Коржевский №5» ³ Высота 2,2 м, диаметр 58 м Координатные привязки центра насыпи кургана в системе WGS-84: СШ 45°10.771''; ВД 37°46.312''	Славянский район, х. Коржевский, в 1,85 км к юго-юго-востоку от южной окраины хутора	Выявленный объект культурного наследия, охраняется согласно п. 6. ст. 18 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ	Площадь строительных и земляных работ, проводимых под надзором специалиста-археолога – 49988,54 м ²
6.	Курганная группа (2 насыпи). Уточненное наименование:	х. Прикубанский, 2,1 км к северо-западу от северо-западной окраины хутора, 1,5 км к юго-востоку от	Поставлен на государственную охрану приказом департамента культуры	Механизированные раскопки насыпи кургана

² Памятник, обнаруженный в ходе визуального обследования проектируемого варианта автодороги

³ Памятник, обнаруженный в ходе визуального обследования проектируемого варианта автодороги

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

	<p>Курганная группа (4 насыпи)</p> <p>Курган 1: высота 0,7 м, диаметр 50 м;</p> <p>Курган 2: высота 0,2 м, диаметр 30 м;</p> <p>Курган 3: высота 0,8 м, диаметр 40 м;</p> <p>Курган 4: высота 0,6 м, диаметр 70 м</p>	узла нефтедобычи «Групповая №2»	<p>Краснодарского края от 13 апреля 2005 года №272-п,</p> <p>учетный номер в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации 23174350009</p>	<p>высотой до 0,6 м и площадью 3846,5 м²</p>
7.	<p>Курганная группа «Елизаветинский 1» (2 насыпи)</p>	<p>Группа состоит из 2 насыпей, расположенных между автодорогой Краснодар - Славянск-на-Кубани и берегом р. Кубань. Форма насыпи кургана № 1 приближается к конической. Высота кургана 2,2 м. Диаметр кургана 48 м. Курган № 2 практически не сохранился — смыт в ходе боковой эрозии правого берега р.Кубань.</p> <p>Географические координаты (данные GPS):</p> <p>СШ 45°13'47,8"</p> <p>ВД 38°57'47,9"</p>	<p>Поставлен на государственную охрану Законом Краснодарского края № 313-КЗ от 17.08.2000 г. «О пообъектном составе недвижимых памятников истории и культуры местного значения, расположенных на территории Краснодарского края»</p>	<p>Механизированные раскопки насыпи кургана высотой до 2,2 м и площадью 1808,64 м², площадь строительных и земляных работ, проводимых под надзором специалиста-археолога – 12680 м²</p>

Для планирования мероприятий по сохранению ОКН, попадающих в границы проектирования и подсчета затрат, во исполнение требований Федерального законодательства в области охраны объектов культурного наследия, необходимо выполнить сплошное археологическое обследование земельных участков для размещения проектируемого объекта, определить границы территорий объектов культурного наследия, а также их защитные и охранные зоны.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Материалы «Мероприятия по охране окружающей среды» включают следующие разделы:

Современное состояние окружающей природной среды и социально-экономические условия по материалам отчета «Инженерно-экологические изыскания».

Результаты прогнозной оценки воздействия на окружающую среду.

Перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия на окружающую среду от строительства и эксплуатации проектируемой автодороги

Раздел МООС включает результаты оценки воздействия объекта на окружающую среду и перечень мероприятий, состоящий из:

- мероприятия по охране атмосферного воздуха (в период строительства и эксплуатации);
- мероприятия по защите от шума и других физических факторов (в период строительства и эксплуатации);
- мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова (в период строительства и эксплуатации), в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почв;
- мероприятия по рациональному использованию и охране водных ресурсов (в период строительства и эксплуатации);
- мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов;
- мероприятия по охране объектов растительного и животного мира;

перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат;

- мероприятия по минимизации возникновения возможных ситуаций на объекте и последствий их воздействия на экологическую систему района прохождения автомобильной дороги;

- предложения по экологическому мониторингу и производственному экологическому контролю на всех этапах реализации намечаемой хозяйственной деятельности на объекте.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Для снижения негативного воздействия в период проведения строительных работ предусмотрены следующие мероприятия:

- мониторинг возникновения опасных экзогенных процессов, принятие мер по их ликвидации;
- отвалы грунта располагаются на наименее ценных участках земли;
- плодородный слой грунта предварительно снимается и складывается в бурты, с организацией временного хранения;
- насыпи грунта (излишки и подлежащие обратной засыпки) укрываются тентом, для исключения пыления и сноса;
- при организации строительных и технологических площадок необходимо организовать водоотведение, для предотвращения подтопления, эрозии, нарушения водосборного режима;
- строительная площадка и временные проезды имеют твердое покрытие из железобетонных плит. Данное мероприятие позволяет распределить нагрузки от тяжелых строительных машин;
- на строительных площадках организован сбор ливневых стоков, с очисткой на локальных очистных сооружениях. Очистка производится до нормативов сбросов на рельеф;
- места стоянок грузовой техники оборудованы поддонами для сбора проливов нефтепродуктов;
- не допускается монтаж сборочных единиц, труб, деталей, других изделий, загрязненных, поврежденных коррозией, деформированных, с поврежденными защитными покрытиями;
- заправку землеройной и автотранспортной техники горюче-смазочными материалами и их слив следует осуществлять на специально оборудованных площадках со сбором отходов ГСМ в специальную емкость и последующим вывозом на утилизацию;
- места дислокации временных строительных прорабских участков после завершения работ должны быть очищены от мусора, отходов, нечистот и временных построек;
- запасы горюче-смазочных и обтирочных материалов должны храниться в огнестойких емкостях и ящиках, исключающих протечки в специально отведенных местах.
- при устройстве хозяйственных площадок временного хранения бытовых отходов в границах строительных площадок следует предусмотреть их водонепроницаемое основание (в частности - бетонными плитами), на котором будут устанавливаться

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1

Лист

50

мусоросборные контейнеры. Рекомендуется использовать контейнеры с крышками для предотвращения распространения и намокания отходов.

Охрана геологической среды во время эксплуатации железной дороги будет обеспечиваться следующими организационными мерами:

- мониторинг опасных экзогенных геологических процессов в ходе эксплуатации для оперативного принятия предупредительных мер;
- своевременное и качественное выполнение всех природоохранных мероприятий;
- устройством защитной поверхностной гидроизоляции или дренажей для отвода поверхностных загрязняющих вод;
- соблюдением режима использования прибрежных защитных полос, водоохранных зон водных объектов и территориальных вод.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист	
										51
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.		Дата	

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Для Краснодарского края актуальна проблема усиления взаимовлияния природных и техногенных опасностей, поскольку здесь совмещено их большое количество. Необходимо создавать условия для обеспечения защиты населения, территорий и потенциально опасных объектов.

Географическое и климатическое положение Краснодарского края, большая антропогенная нагрузка, наличие промышленных объектов, относящихся к потенциально опасным, существенно повышают риски возникновения на территории края чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, что влечет за собой экономический ущерб от аварий, катастроф и значительные человеческие жертвы.

На территории Краснодарского края наблюдается высокий уровень угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. К стихийным бедствиям, наносящим значительный ущерб экономике края, относятся сильные ветры и ливни, смерчи, град, ураган, обледенение, а также интенсивное выпадение мокрого снега в приморских районах и гололед. Особенности геоморфологического строения районов юга России приводят к постоянному возникновению стихийных явлений, связанных с паводками. Опасному воздействию при формировании паводков редкой повторяемости подвергаются населенные пункты края.

Необходимо осуществление мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров. Исключение условий возникновения пожаров достигается инженерно-техническими решениями, направленными на исключение условий образования горючей среды и (или) исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания.

Исключение условий образования горючей среды обеспечивается одним или несколькими из нижеследующих способов:

- максимально возможным применением негорючих веществ и материалов;
- ограничение массы и (или) объема горючих веществ и материалов;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист
							52
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		

- использование наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;

- установкой пожароопасного оборудования в отдельных помещениях или на открытых площадках;

Система предотвращения пожара на проектируемом объекте (исключение условий образования в горючей среде источников зажигания) обеспечивается:

- применением негорючих строительных материалов;
- применением быстродействующих средств защитного отключения электроустановок или других устройств, исключающих появление источников зажигания;
- применением оборудования и режимов проведения технологического процесса, исключающих образование статического электричества;
- устройством молниезащиты зданий, сооружений и оборудования;
- применением устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный.

В соответствии со статьей 90 ФЗ-123 и главы 7 СП 4.13130.2013 для обеспечения тушения возможного пожара и проведения спасательных работ проектом предусмотрено:

- устройство пожарных проездов и подъездов пожарной техники к линейному объекту;
- возможность доступа личного состава подразделений пожарной охраны и доставки средств пожаротушения в любое помещение здания или сооружения;
- возможность подачи огнетушащих веществ в очаг пожара;
- возможность проведения мероприятий по спасению людей и сокращению наносимого пожаром ущерба имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений.

Мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Решения по управлению гражданской обороной

В военное время и в чрезвычайных ситуациях мирного времени основным способом доведения сигналов гражданской обороны во время строительства техническому персоналу, обслуживающему объект, будет использована система централизованного оповещения (местное телевидение и радио).

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Нодок	Подп.	Дата

Прием сигналов ГО (сигналов об угрозе возникновения ЧС) на объекте осуществляется за счет средств мобильной связи передвижных дорожно-патрульных сил ГИБДД.

Оповещение персонала на строительных площадках о чрезвычайных ситуациях в ходе выполнения работ предусмотрено посредством сотовой связи и средств озвучивания дорожно-патрульных сил ГИБДД. Функции диспетчера выполняет дежурный мастер участка (прораб).

Оповещение участников дорожного движения осуществляется через патрульные машины, оборудованные громкоговорящими установками (УВД и ГИБДД МВД России).

Управление мероприятиями гражданской обороны осуществляет руководитель обслуживающей объект организации с использованием имеющихся средств связи и доведения информации до рабочего персонала.

Для оповещения персонала по сигналам ГО и ЧС в ходе проведения работ предусмотрено подключение вагона-бытовки дежурного мастера участка (прораба) к городской телефонной сети или мобильная связь.

Мероприятия по обеспечению эвакуации персонала и материальных ценностей в безопасные районы

Эксплуатация проектируемого объекта осуществляется без обслуживающего персонала, мероприятия по эвакуации персонала не предусматриваются.

Эвакуация (экстренный вывод) людей с территории проектируемого объекта осуществляется по имеющимся тротуарам и автодорогам.

Мероприятия по проверке и очистке территории строительства от ВОП

Застройщик до начала строительных работ должен произвести проверку и очистку отведенной под застройку территории от взрывоопасных предметов.

Проверка территории проводится специализированной организацией, имеющей лицензию на поведение данного вида работ. По результатам проверки специализированной организацией составляется акт выполнения работ.

Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Защита проектируемого объекта и населения обеспечивается:

- наличием системы оповещения по сигналам ГО и ЧС (на территории эксплуатирующей организации);
- наличием путей для беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Безопасность функционирования объекта в условиях неблагоприятных природно-климатических воздействий определяется прочностью конструкций объекта, их защитой от ударов молний и устойчивостью систем жизнеобеспечения.

При проектировании учитывались климатические воздействия, характерные для района расположения объекта, и хотя они не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, однако могут нанести ущерб наружным установкам, поэтому в проекте приняты технические решения, обеспечивающие максимальное снижение негативных воздействий особо опасных погодных явлений.

Ветровые нагрузки (штормовые и ураганные ветры) - в соответствии с требованиями СП 20.13330.2011 "Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*", наружные элементы проектируемых сооружений рассчитаны на восприятие соответствующих ветровых нагрузок.

Атмосферные осадки (сильный дождь, ливень) – подтопление территории предотвращается планировкой территории с уклонами в сторону приёмных колодцев ливневой канализации и пониженного рельефа. Металлические опоры и железобетонные конструкции защищаются от коррозии в соответствии с требованиями СП 20.13330.2011.

Атмосферные осадки (сильные и продолжительные снегопады, образование наледи) – конструкции сооружений рассчитаны на восприятие снеговых нагрузок, установленных СП 20.13330.2011 "Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*";

Экстремально низкие температуры (сильные морозы) - конструкции теплоизоляции выполнены в соответствии с требованиями СНиП 23-01-99 «Строительная климатология» для климатического пояса.

Молниевая активность (удары молний, занос высокого потенциала) — согласно требованиям СО 153-34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							19-15/ОКЭФ/2-ОИ-ППТ-ОЧ.4.1	Лист 55
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		