

Протокол
общественных слушаний по объекту государственной экологической
экспертизы федерального уровня: проектная документация
«Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных
удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань»,
включая предварительные материалы оценки воздействия на
окружающую среду»

г. Темрюк

«15» сентября 2022

Объект общественных обсуждений: объект государственной экологической экспертизы федерального уровня: проектная документация «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду»

Заказчиком по подготовке проектной документации «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, является Публичное Акционерное Общество «Тольяттиазот» (ПАО «ТОАЗ»), ОГРН 1026302004409, ИНН 6320004728, юридический / фактический адрес места нахождения заказчика: 445045, РФ, Самарская область, г. Тольятти, Поволжское шоссе, 32, Телефон: (8482) 60-11-52, адрес электронной почты: zavod@corpo.toaz.ru, далее по тексту протокола - ПАО «ТОАЗ»).

Исполнителем (разработчиком) проектной документации «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань» является Публичное Акционерное Общество «Тольяттиазот» (ПАО «ТОАЗ»), ОГРН 1026302004409, ИНН 6320004728, юридический / фактический адрес места нахождения: 445045, РФ, Самарская область, г. Тольятти, Поволжское шоссе, 32, Телефон: (8482) 60-11-52, адрес электронной почты: zavod@corpo.toaz.ru).

Исполнителем (разработчиком) оценки воздействия на окружающую среду «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань» является Общество с ограниченной ответственностью «Компания сопровождения экологических проектов «Геоэкология Консалтинг» (ООО «КСЭП Геоэкология Консалтинг»), ОГРН 1116670007750, ИНН 6670332411, юридический / фактический адрес места нахождения исполнителя, 620026, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 78Б, этаж 7, пом. 27, телефон: 8-343-287-70-33, адрес электронной почты: 11111adx@gmail.com).

Органом местного самоуправления, ответственным за организацию общественных обсуждений (с учетом требований п.п. «б» п. 7.9.1. приказа

Минприроды России от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»), является: Администрация муниципального образования Темрюкский район, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства, юридический и фактический адрес: 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, д. 65, телефон: 8(86148) 5-22-54, факс: 8(86148) 6-04-06, адрес электронной почты: temruk@mo.krasnodar.ru, otldelgkh-temruk@yandex.ru).

Общественные обсуждения, в форме общественных слушаний, проведены с использованием средств дистанционного взаимодействия (в соответствии с приложением 16 постановления Правительства РФ от 03.04.2020 № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 - 2022 годах»), с использованием средств дистанционного взаимодействия в формате онлайн-видеоконференцсвязи на интернет-платформе «webinar.ru».

Вход для участия в общественных слушаниях: **свободный**.

Способ информирования общественности о дате, месте и времени проведения общественных слушаний:

Уведомление о дате, месте и времени проведения общественных обсуждений, в форме общественных слушаний, по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня: проектная документация «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду для ознакомления общественности, осуществлялось с учетом требований п. 7.9.2 приказа Минприроды России от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду», уведомления размещались в установленные сроки на следующих официальных сайтах:

- на Федеральном уровне на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере природопользования Росприроднадзор (<https://rpn.gov.ru/public/1808202214393013/>) опубликовано 19.08.2022 г.

- на региональном уровне на официальном сайте Южного межрегионального управления Росприроднадзора (<https://rpn.gov.ru/regions/23/public/1808202214393013-5811102.html>) опубликовано 19.08.2022 г.

- на региональном уровне на официальном сайте органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области охраны окружающей среды (Министерство природных ресурсов Краснодарского края) (<https://mpr.krasnodar.ru/activity/gosudarstvennaya-ekologicheskaya-ekspertiza-gee/informirovanie-obshchestvennosti/reestr-vedomleniy-o-provedenii-obshchestvennykh-obsuzhdeniy/238024>) опубликовано 16.08.2022 г.

- на муниципальном уровне на официальном сайте администрации муниципального образования Темрюкский район

(<https://temryuk.ru/administratsiya/obshchslush/>) опубликовано 22.08.2022 г., на официальном сайте Таманского сельского поселения Темрюкского района в разделе «Объявления» (<http://xn----7sbbar2ccj5b0g.xn--plai/index.php/novosti-tamani-3/2952-stroitelstvo-perevalochnogo-kompleksa-ammiaka-i-mineralnykh-udobrenij-moshchnostyu-5-mln-tonn-v-god-v-morskom-portu-taman>) опубликовано 22.08.2022 г.

- на официальном сайте ПАО «ТОАЗ» (<https://www.toaz.ru/press-center/news/2022/uvedomlenie-o-provedenii-obshhestvennyix-obsuzhdenij-2022>) опубликовано 22.08.2022 г..

Место и сроки доступности для общественности материалов по объекту общественного обсуждения:

Ознакомиться с материалами по объекту общественного обсуждения - объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня проектная документация «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, можно было в период с 26.08.2022 по 05.10.2022 г. (включительно), (в том числе с 26.08.2022 г. по 25.09.2022 –срок проведения общественных обсуждений, с 26.09.2022 г. по 05.10.2022 г. – срок сбора замечаний и предложений) по следующим адресам:

- Администрация муниципального образования Темрюкский район: 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Урицкого, д. 35А, кабинет № 9, пн-пт: с 08.00-17.00 часов, пт: 08.00-16.00 часов,

- Администрация Таманского сельского поселения Темрюкского района: 353555, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Тамань, ул. Карла Маркса, д. 106, приемная главы Таманского сельского поселения Темрюкского района), пн-пт: с 08.00 – 12.00 часов, с 13.00 - 16.00 часов.

Дата проведения общественных слушаний 15.09.2022

Время проведения: 15:00

Форма проведения:

Режим онлайн-видеоконференцсвязи на интернет-платформе «webinar.ru».

Место проведения:

Видеоконференция на платформе webinar.ru

Для участия в общественных слушаниях зарегистрировалось 142 человека: жители г. Темрюк Краснодарского края, представители администрации Темрюкского района, представители Заказчика ПАО «ТОАЗ», проектной организации (разработчика ОВОС) ООО «КСЭП Геоэкология Консалтинг».

Председатель общественных слушаний:

Овчаренко Николай Климентьевич

Секретарь общественных слушаний:

Обложина Анна Николаевна

Информация от руководителя службы технической поддержки, Бухвалова Андрея Сергеевича, который озвучил общие технические правила участия в общественных слушаниях:

1. Иметь персональный компьютер, ноутбук или любое мобильное устройство (телефон, планшет и т.п.), подключенные к сети Интернет.
 2. Для выхода в эфир с вопросом или замечаниями – иметь исправные микрофон (обязательно) и видеокамера (по желанию).
 3. Зарегистрироваться для участия, перейдя по ссылке: <https://events.webinar.ru/58144589/12192765/session/12639149>
 4. В дату проведения общественных слушаний (далее ОС) подключиться по ссылке, которая будет направлена вам на указанный при регистрации e-mail.
 5. Внимательно ознакомиться с докладами организаторов ОС.
 6. После окончания части ОС, посвященной докладам, вы сможете задать интересующий вас вопрос или высказать замечание по теме ОС, для чего:
 - 6.1. Поднять руку, нажав значок «Поднять руку», расположенный в нижней правой части экрана.
 - 6.2. Дождаться приглашения в эфир.
 - 6.3. Принять приглашение, нажав кнопку **ПРИНЯТЬ** на всплывающем окне «Организатор приглашает вас в эфир».
 - 6.4. В следующем всплывающем окне выбрать микрофон и видеокамеру (при наличии), которые будут использоваться для выхода в эфир. Нажать кнопку **НАЧАТЬ СОВЕЩАНИЕ**.
 - 6.5. Выйдя в эфир у вас будет не более 2-х минут для формулирования своего вопроса или замечания по теме ОС.
 - 6.6. При выходе в эфир необходимо соблюдать правила поведения, приведенные ниже.
 - 6.7. При несоблюдении правил, вы будете удалены из эфира и лишены повторной возможности выйти в эфир.
 - 6.8. По истечении 2х минут, вы будете отключены от эфира.
 7. В течение всего времени проведения ОС, вы можете задавать свои вопросы или высказывать свое мнение в чате, для чего:
 - 7.1. Перейти в чат, нажав кнопку **Чат**.
 - 7.2. Написать и отправить свой вопрос или замечания.
 - 7.3. При написании сообщения в чат следует придерживаться тех же правил, что и при выходе в эфир.
 8. По окончании ОС закрыть страницу проведения ОС.
- Правила поведения при выходе в эфир или отправки сообщений в чат:
1. Высказывайтесь только по теме ОС.

2. Сообщения должны нести смысловую нагрузку. В чате запрещено спамить, отправлять несколько одинаковых текстов подряд, использовать Caps Lock и ставить много знаков препинания там, где их использование необоснованно.
3. Уважайте других участников беседы. Не оскорбляйте их, общайтесь вежливо, не относитесь пренебрежительно к чужому мнению. Не дискриминируйте собеседников по какому-либо признаку.
4. Не размещайте информацию, запрещенную законодательством РФ или относящуюся к категории 18+. Это касается, например, обсуждения наркотических веществ, демонстрация обнаженного тела, нетрезвого состояния.
5. Не публикуйте в чате ссылки.
6. Общение происходит на русском языке. Информация, представленная в любом другом языке, не будет учитываться и приниматься во внимание.

Председатель общественных слушаний

Открыл общественные обсуждения в форме слушаний (далее – Слушания).

Поприветствовал всех присутствующих и проинформировал о регламенте проведения мероприятия.

Представил выступающих. Представил состав комиссии согласно постановлению Администрации муниципального образования Темрюкского района №1571 от 05.09.2022.

Объявил, что от общественных организаций на участие в данных общественных слушаниях заявления на участие не поступали.

На территории Темрюкского района Краснодарского края планируется строительство объекта: «**Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань**».

Администрация Темрюкского района в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Федеральным законом от 21 июля 2014 года № 212-ФЗ «Об основах общественного контроля в Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 1 декабря 2020 года № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду», Уставом муниципального образования Темрюкский район, Порядком организации и проведения общественных обсуждений планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности на территории муниципального образования Темрюкский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 15 декабря 2021 года № 1939, на основании постановления администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 сентября 2022 года № 1574 «О проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической

экспертизы «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду» организовала информирование, проведение общественных обсуждений в форме общественных слушаний и участие общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду данного проекта.

В частности, на официальных сайтах Росприроднадзора, Министерства природных ресурсов Краснодарского края и Администрации Темрюкского района были опубликованы соответствующие объявления, в помещении администрации было организовано ознакомление всех желающих с документацией, сегодня проводятся общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня: проектная документация «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду».

Предлагается следующий регламент проведения общественных слушаний:

Выступления представителей Заказчика строительства и проектной организации - до 10 минут;

Выступления с предложениями, замечаниями (прениями), рекомендациями в рамках обсуждения – до 15 минут;

Слово для выступления предоставляется Руководителю проекта Воловику Евгению Петровичу, который озвучил План проведения общественных обсуждений проектной документации «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн.тонн в год в морском порту Тамань», включая оценку воздействия на окружающую среду, назначение объекта строительства:

Проект строительства сухогрузного порта Тамань реализуется в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)». Также проект включен в схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта и Дорожную карту развития до 2030 года морских портов в Азово-Черноморском бассейне, утвержденные постановлениями Правительства РФ. В свою очередь, Министерством транспорта РФ грузопотоки перевалочного комплекса «Тольяттиазот» включены в схему развития Таманского транспортного узла в части железнодорожной составляющей.

Грузооборот терминала составит 2 млн тонн аммиака в год.

Целью данной работы является проектирование склада аммиака и порта для обеспечения отгрузки жидкого аммиака что обусловлено следующими причинами:

- после распада СССР морские терминалы по наливу жидкого аммиака остались на территории сопредельных государств (Украина - порт Одесса - 2,5 млн. т/год; Латвия - порт Вентспилс - 1 млн. т/год);

- заключительный отрезок аммиакопровода «Тольятти-Одесса» (800 км) и порт Южный оказались на территории Украины.

Новый маршрут транспортировки аммиака на экспорт является альтернативой существующей в настоящее время схеме: производство аммиака в г. Тольятти – Магистральный аммиакопровод «Тольятти – Одесса» - порт Южный

Также продемонстрировал видеоролик, посвященный проекту.

Слово для выступления предоставляется секретарю общественных слушаний, Обложкиной Анне Николаевне, которая озвучила обращения, замечания, зарегистрированные в журнале в период размещения документации в ходе проведения общественных обсуждений Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня: проектная документация "Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань" в форме простого информирования от общественности поступили следующие вопросы:

Общественная организация «ЧИСТАЯ ТАМАНЬ»:

1. Дополнить ТЗ обязательной информацией в части общих сведений (2 предложения)
2. Откорректировать (сдвинуть) сроки проведения ОВОС (1 предложение).
3. ТЗ необходимо наполнить конкретными данными в постановке задач (9 предложений)

Техническое задание откорректировано учтены поступившие предложения.

В журналах приема замечаний и предложений поступили замечания и предложения:

1. Нестеренко Роман Юрьевич (9 предложений)
2. Яковенко Татьяна Степановна (1 предложение)
3. Кузнецова Алла Николаевна (6 предложений)
4. Нестеренко Алена Дмитриевна (11 предложений)
5. Пономарева Ольга Викторовна (8 предложений)
6. Горина Елена Владимировна (10 предложений)
7. Ивченко Алена Александровна (1 предложение)
8. Чеботарева Екатерина Алексеевна (2 предложения)

Дополнительно по электронной почте поступили вопросы и предложения от:

- Нестеренко Алена Дмитриевна (3 предложения)
Яковлева Светлана (6 предложений)

Таким образом, в ходе общественных обсуждений поступило:

- от общественной организации «Чистая Тамань» - 12 предложений

- от общественности в журнале учета замечаний и предложений – 48

предложений

- по электронной почте – 9 предложений.

В период с 22 августа 2022 г. по 5 сентября 2022 г. (на день проведения общественных слушаний) замечания и предложения от граждан и общественных организаций в Журналах учета замечаний и предложений общественности объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня: проектная документация «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, расположенных в администрации муниципального образования Темрюкский район по адресу: 353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Урицкого, д. 35А, кабинет № 9, а также в администрации Таманского сельского поселения Темрюкского района по адресу: 353555, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Тамань, ул. Карла Маркса, д. 106, (приемная главы Таманского сельского поселения Темрюкского района) не зарегистрированы.

Все предложения, поступившие в ходе проведения общественных обсуждений учтены в материалах оценки воздействия на окружающую среду и проектной документации

Слово для выступления предоставляется к.х.н, доценту Винокурову Михаилу Владимировичу с докладом «Обоснование размещения и строительства объекта по данным инженерно-экологических изысканий», который сообщил:

Оценка существующего состояния компонентов окружающей среды представлена по материалам отчетов ООО «ПроектИнжТеррПланирование».

Проведена оценка существующего состояния компонентов окружающей среды:

- Проведена оценка почвенного покрова
- Выполнена оценка существующего состояния растительность
- Выполнена оценка существующего состояния животного мира
- Дана климатическая характеристика района
- Проведена оценка состояния атмосферы и загрязненности атмосферного воздуха
- Проведена оценка геоморфологических, геологических, гидрологических, гидрогеологических условий
- Проведена оценка состояния поверхностных вод
- Выполнена радиометрическая съемка в районе размещения объекта
- Проведена оценка социально-экономических условий района размещения объекта

Анализ значений фоновых концентраций показывает, что уровень загрязнения атмосферного воздуха в районе расположения проектируемого объекта не превышает допустимые значения по всем загрязняющим веществам.

При инженерно-экологических изысканиях проводились санитарно-химические исследования поверхностной воды. Химическое загрязнение

поверхностной воды определялось по содержанию тяжелых металлов (цинк, кадмий, медь, свинец, ртуть, никель), мышьяка, нефтепродуктов, фенолов.

В результате микробиологических и паразитологических исследований в пробах поверхностных и морских вод превышений гигиенических нормативов по исследованным показателям не обнаружено.

Для определения химического загрязнения проводилось геоэкологическое опробование почв и донных отложений. Отбор проб почв осуществлялся в соответствии с ГОСТ. Превышений по всем определяемым показателям не обнаружено. Проведена оценка химического загрязнения донных отложений

Биологическое загрязнение почвы на территории обследуемого объекта заключалось в определение микробиологических и паразитологических показателей. Путём определения микробиологических и паразитологических показателей выявляется биологическое загрязнение почвы. Для химического анализа было отобрано 100 проб почв и 10 проб донных отложений, которые далее исследовались в Северском филиале ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Краснодарском крае».

Загрязнение почв и донных отложений нефтепродуктами. Значение ПДК нефтепродуктов и их класс опасности в почве в настоящее время не установлены. Уровень загрязнения почв и грунтов, выше которого необходимы интенсивные меры по рекультивации, находится в пределах от 5000 до 10000 мг/кг. В соответствии санитарными правилами, почва на территории проведения инженерно-экологических изысканий по категории загрязнения – чистая.

Естественная растительность исследуемого района сильно нарушена хозяйственной деятельностью человека. Непосредственно участок изысканий представляет сильноизменённые (антропогенно нарушенные) участки косы. Участки в районе будущего строительства можно классифицировать как земли транспорта и промышленности, а также заброшенные селитебные земли

Характеристика млекопитающих. В силу сильного антропогенного пресса и высокой техногенной нагрузки млекопитающие избегают участка строительства и реконструкции, за исключением мелких видов. Среди млекопитающих видов, занесенных в Красную книгу Краснодарского края и Российской Федерации не обнаружено.

Редкие виды животных района исследований. На территории Таманского полуострова встречается 23 вида позвоночных животных, включенных в Красную книгу Краснодарского края, 18 видов также включены в Красную книгу РФ. Пребывание большинства птиц на рассматриваемой территории носит временный характер. На территории воздействия краснокнижные виды не гнездятся.

Поверхностных радиационных аномалий на территории не обнаружено. Пробы исследовались на содержание в них: радия, тория, калия и бенз(а)пирена.

В результате проведенных исследований можно сделать заключение, что земельный участок, соответствует требованиям Санитарных правил СанПиН «Нормы радиационной безопасности», СанПиН 2.6.1.2800-10 «Гигиенические

требования по ограничению облучения населения за счет природных источников ионизирующего излучения», МУ 2.6.1.2398-08 «Радиационный контроль и санитарно-эпидемиологическая оценка земельных участков под строительство жилых домов, зданий и сооружений общественного и производственного назначения в части обеспечения радиационной безопасности»

Район проектирования не попадает в границы особо охраняемых природных территорий Темрюкского района местного, регионального и федерального значений.

Слово для выступления предоставляется главному инженеру проекта Тукмачевой Яне Игоревне, которая сделала доклад об основных технологических решениях.

Перевалочный комплекс аммиака предназначен для приема аммиака, производимого на ПАО "Тольяттиазот", из железнодорожных цистерн, временного хранения аммиака в изотермических хранилищах и отгрузки его в морские суда.

Строительство объектов планируется осуществлять в 4 этапа:

Этап 1. Склад жидкого аммиака.

Этап 2. Технологическая эстакада трубопроводов.

Этап 3. Гидротехнические сооружения.

Этап 4. Морской пункт пропуска.

Доставка жидкого аммиака на перевалочный комплекс предусматривается железнодорожным путем.

Жидкий аммиак поступает на площадку склада в железнодорожных цистернах.

Разгрузка цистерн производится на двух двусторонних сливных эстакадах.

Проектом предусмотрен изотермический способ хранения аммиака. На складе устанавливаются два двустенных вертикальных изотермических резервуара с равнопрочными стенками. Диаметр внутреннего резервуара - 60 м, диаметр внешнего резервуара - 61,7 м. Межстенное пространство заполнено изолирующим материалом - перлитом.

Слив аммиака осуществляется за счет перепада давлений в цистерне и приемной емкости. Разность давлений между цистерной и приемной емкостью поддерживается автоматически за счет подачи в цистерны необходимого количества газообразного аммиака с нагнетания компрессора цикла приема и отвода из приемной емкости избытка газообразного аммиака.

В целом, охлаждение жидкого аммиака до температуры хранения происходит за счет дросселирования в приемной емкости и затем - в изотермических хранилищах. Образующийся при этом газообразный аммиак охлаждается и конденсируется на компрессорно-конденсаторной станции.

Отгрузка жидкого аммиака в танкеры осуществляется по двум трубопроводам. От склада аммиак транспортируется технологическими трубопроводами по наземной эстакаде. Загрузка жидкого аммиака

производится через наливные устройства (стендеры) обеспечивающие надежность, герметичность и безопасность налива.

Проектом предусмотрена противоаварийная: автоматическая защита (ПАЗ), обеспечивающая безопасное ведение технологического процесса.

Отгрузка аммиака в рамках выполнения проектных работ предполагается на одном Причале №1.

Для загрузки судов аммиаком предусмотрены специальные шланговые устройства (стендеры), отличающиеся быстродействием, надежностью в работе и отвечающие всем требованиям промышленной безопасности и экологии. Стендеры обладают достаточной маневренностью, которая гарантирует возможность производства сливо-наливных и погрузочных операций при изменениях осадки и положения танкера. Они обеспечивают герметичность, надежность и безопасность перегрузки.

В качестве причальных сооружений для приема и обработки судов предусмотрены стационарные причалы. Причалы размещаются на защищенной от волнения акватории и решены в виде двусторонних пирсов, состоящих из причальной части (технологической площадки, системы отбойных и швартовых палов, переходных мостиков) и подходной эстакады протяженностью 2500 м, обеспечивающей связь технологической площадки причала с береговой территорией. Для обеспечения возможности круглогодичного приема судов предусмотрено строительство оградительных сооружений. Параметры причалов определены с учетом расчетных типов судов и технологических условий их обработки.

Слово для выступления предоставляется к.х.н, доценту **Винокурову Михаилу Владимировичу**, который озвучил результаты обсуждения Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня: проектная документация «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань» и информацию по альтернативным вариантам размещения.

Общественные обсуждения проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду проведены в два этапа в соответствии с требованиями Приказа Минприроды России № 999 от 01.12.2020:

- Общественные обсуждения проекта Технического задания.
- Общественные обсуждения проектной документации, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения проекта Технического задания проведены в форме простого информирования в срок с 18.07.2022 г. по 27.07.2022 г.

Уведомление о проведении общественных обсуждений было размещено:

- на официальном сайте Росприроднадзора (федеральный уровень);
- на официальном сайте Росприроднадзора (региональный уровень);

- на официальном сайте органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области охраны окружающей среды (Министерство природных ресурсов Краснодарского края);

- на официальном сайте администрации муниципального образования Темрюкский район в разделах: «Общественные обсуждения», «Объявления»;

- на официальном сайте администрации Таманского сельского поселения Темрюкского района в разделе «Объявления»;

- на официальном сайте ПАО «ТОАЗ».

В установленном законодательстве порядке оформлен журнал учета замечаний и предложений общественности.

На замечания и предложения были даны аргументированные ответы.

В соответствии с замечаниями общественности проведен анализ альтернативных вариантов размещения. Были рассмотрены:

- нулевой вариант «Отказ от реализации намечаемой деятельности».

- варианты проектных решений № 1, № 2, № 3 – размещение объекта «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год» в порту Тамань (возможные варианты планировочных решений застройки территории Перевалочного комплекса с учетом существующих зданий, сооружений, автомобильных дорог и подъездов)

- вариант проектных решений № 4 – размещение объекта «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год» на территории «Портэнерго» в районе МП Усть-Луга в Кингисеппском районе Ленинградской области; территориально расположена в южной части Лужской губы Финского залива.

В результате рассмотрения для реализации был выбран третий вариант размещения проектируемого объекта.

Слово для выступления предоставляется к.х.н, доценту Винокурову Михаилу Владимировичу, который озвучил результаты оценки воздействия на окружающую среду объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня: проектная документация «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань»:

Общественные обсуждения предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду проводятся на основании приказа Минприроды России от 01.12.2020 №999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду».

Порядок проведения процедуры общественных обсуждений:

- Уведомление Администрации о намечаемой деятельности
- Информирование общественности
- Организация общественных приемных
- Получение и анализ замечаний и предложений от общественности
- Проведение заседания по общественным обсуждениям (в форме слушаний)

- Корректировка при необходимости ОВОС по результатам обсуждений (в форме слушаний)
- Передача результатов процедуры ОВОС в составе ПД на ГЭЭ

Цели и задачи ОВОС

Цель ОВОС - предотвращение или минимизация воздействий на компоненты окружающей среды

Задачи ОВОС:

- Оценка современного (фоновое) состояния компонентов окружающей среды и состояния территории размещения объекта.
- Комплексная оценка воздействия проектируемых объектов на окружающую среду (период строительства, эксплуатации).
- Мероприятия по предотвращению или снижению возможного негативного воздействия на компоненты окружающей среды.
- Оценка воздействия на компоненты окружающей среды, мероприятия по минимизации воздействия при аварийных ситуациях.
- Экологический мониторинг при строительстве и эксплуатации.
- Оценка стоимости комплекса природоохранных мероприятий при реализации проекта.

Исходные данные для подготовки материалов ОВОС

- Статистическая информация
- Имеющаяся официальная информация, включая материалы проведенных ранее исследований
- Материалы инженерных изысканий, в том числе инженерно-экологических

Назначение объекта строительства

Публичное Акционерное общество «Тольяттиазот» (ПАО «ТОАЗ») – одно из крупнейших предприятий химической промышленности России, входящее в тройку основных производителей аммиака в стране и в десятку мировых лидеров

Основной деятельностью ТОАЗа является выпуск минеральных удобрений и химической продукции.

На долю аммиака производства ПАО «Тольяттиазот» приходится порядка 20% российского рынка аммиака. Доля экспорта на предприятии составляет более 70% от общего объема производимой продукции.

Помимо Российской Федерации, заказчики ПАО «ТОАЗ» расположены в десятках стран на 5 континентах. Мощности ТОАЗ позволяют обеспечить около 20% спроса на российском рынке и 11% объема мирового экспорта аммиака. Бесперебойность поставок гарантировала развитая инфраструктура: помимо собственного железнодорожного парка из более 1400 вагонов, ТОАЗ имел доступ к уникальному аммиакопроводу «Тольятти-Одесса» протяженностью более 2000 км.

Проект строительства сухогрузного порта Тамань реализуется в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)». Также проект включен в схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта и Дорожную карту развития до 2020

года морских портов в Азово-Черноморском бассейне, утвержденные постановлениями Правительства РФ. В свою очередь, Министерством транспорта РФ грузопотоки перевалочного комплекса «Тольяттиазот» включены в схему развития Таманского транспортного узла в части железнодорожной составляющей.

Грузооборот терминала составит 2 млн тонн аммиака в год.

Целью данной работы является проектирование склада аммиака и порта для обеспечения отгрузки жидкого аммиака что обусловлено следующими причинами:

- после распада СССР морские терминалы по наливу жидкого аммиака остались на территории сопредельных государств (Украина - порт Одесса - 2,5 млн. т/год; Латвия - порт Вентспилс - 1 млн. т/год);

- заключительный отрезок аммиакопровода «Тольятти-Одесса» (800 км) и порт Южный оказались на территории Украины.

Новый маршрут транспортировки аммиака на экспорт является альтернативой существующей в настоящее время схеме: производство аммиака в г. Тольятти - магистральный аммиакопровод «Тольятти - Одесса»- порт Южный.

В административном отношении объект относится к Темрюкскому району Краснодарского края.

Ближайшие населенные пункты - поселок Волна расположен в юго-восточном направлении

Ближайшим водным объектом к участку проведения работ является Черное море. Ширина водоохранной зоны Черного моря составляет 500 м, ширина прибрежной защитной полосы составляет 50 м. Согласно п. 16 ст. 65 «Водного кодекса РФ» «В границах водоохранных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды. Выбор типа сооружения, обеспечивающего охрану водного объекта от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод, осуществляется с учетом необходимости соблюдения установленных в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ, иных веществ и микроорганизмов».

Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального, регионального и местного значений, а также участки, зарезервированные для их создания в районе объекта реконструкции- отсутствуют

Лицензии на добычу подземных вод по данным Реестра лицензий на право пользования участками недр местного значения, под участком предстоящей застройки отсутствуют.

На рассматриваемом участке зоны санитарной охраны водных объектов (подземных и поверхностных источников водоснабжения), используемых для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, отсутствуют.

Объектов культурного наследия федерального, регионального, местного (муниципального) значения (в том числе включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации), выявленных объектов культурного наследия на территории участка нет.

На территории объекта и в прилегающей зоне от границ объектов скотомогильников, биотермических ям, моровых полей, сибирезвенных и других мест захоронения и санитарно-защитных зон таких объектов не зарегистрировано.

Территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов регионального значения не зарегистрированы.

Территории лесов, обладающих защитным статусом (лесов, расположенных на землях, не относящихся к землям лесного фонда) отсутствуют.

Оценка воздействия объекта строительства на атмосферный воздух

По заключению ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС» фоновое состояние атмосферного воздуха в районе объекта проектирования в настоящее время находится в пределах санитарно-гигиенических нормативов

Воздействие при проведении строительно-монтажных работ (СМР), будет заключаться, в основном, в поступлении в него вредных веществ образующихся при работе строительной техники, при проведении земляных работ, а также при проведении сварочных, покрасочных работ и прочих видах СМР, работы автотранспорта. Выбрасываемые вещества: пыль неорганическая (пересыпка земляных масс и сыпучих материалов); оксид углерода оксиды азота, пары бензина и керосина (при работе ДВС строительной техники и автотранспорта); соединения железа, марганца, фториды (при проведении сварочных работ) и др.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации перевалочного комплекса аммиака являются: Склад жидкого аммиака; Береговые сооружения. Большая часть выбросов придется на Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), Азот (II) оксид (Азот монооксид) то есть вещества 3 и 4 классов опасности. Выбросы остальных загрязняющих веществ составят небольшой процент от общего количества выбросов.

По результатам расчетов рассеивания изолинии ПДК для всех веществ не достигают санитарно-защитной, жилой и прочих нормируемых зон. Эксплуатация объекта не повлечет за собой ухудшения гигиенического состояния атмосферы в местах проживания людей и не окажет существенного влияния на существующую в настоящее время экологическую ситуацию рассматриваемого района.

Период строительства окажет незначительное воздействие на состояние воздушного бассейна рассматриваемого района. Однако, это воздействие

оценивается как временное и локальное. После окончания строительства пространственный масштаб воздействия на стадии эксплуатации объекта имеет локальный и постоянный характер. Негативные социальные, экономические и иные последствия, связанные с воздействием намечаемой деятельности на атмосферный воздух, не прогнозируются ввиду локального масштаба и, в целом, низкого уровня воздействия.

Расчетные уровни звука от источников шума при строительстве и работе объекта не превышают установленных ПДУ на границе СЗЗ и охранных зон.

В рамках проекта разработан проект Санитарно-защитной зоны, которая не выходит за границы существующей промышленной территории, не заденет жилую зону и границу округа Курортов Темрюкского района. Объекты перспективной застройки согласно Генеральному плану Темрюкского городского поселения в границы ориентировочной СЗЗ не попадают.

Реализация проектируемого объекта сопровождается образованием и организацией системы сбора производственно-дождевых сточных вод. Сброс загрязненных сточных вод на рельеф и водные объекты отсутствует.

При соблюдении норм технологических требований, проектируемый объект, не окажет отрицательного влияния на подземные и поверхностные воды, не изменяет условий землепользования и не окажет отрицательного воздействия на геологическую среду.

Сейсмичность района строительства по результатам сейсмического микрорайонирования составляет 9 баллов по шкале MSK.

Площадки неблагоприятные в сейсмическом отношении расположены северо-западнее района строительства.

При проектировании перевалочного комплекса наибольшее внимание уделено обеспечению устойчивости сооружений и территорий. Основные мероприятия по предотвращению неблагоприятных последствий строительства направлены на обеспечение сейсмостойкости сооружений и их защиту от просадок и эрозии грунтов.

Проектирование всех сооружений, выбор их конструкций и материалов, обоснование типа и конструкции фундаментов осуществляются с учетом 9-и балльной расчетной сейсмичности района.

Воздействие на почвенный покров и землепользование минимально путем проведения организационно-технических мероприятий

Воздействие объекта строительства на растительный и животный мир

Участок работ расположен вне ограничений природоохранного характера: земель лесфонда, особо охраняемых природных территорий, месторождений полезных ископаемых.

Эксплуатация проектируемого объекта не затрагивают существование каких-либо памятников природы, особо охраняемых природных территорий или заповедников.

Объект расположен за пределами земель лесного фонда, в связи с чем, воздействие на леса не предполагается.

С целью минимизации отрицательных воздействий на растительный покров окружающей территории при строительстве необходимы:

- выполнение мероприятий по сохранению растительного покрова в зоне влияния строительства (максимально использовать существующие подъездные дороги, складские площадки и др.);
- сооружение дорог с твердым покрытием для уменьшения пылеобразования или периодический полив дорог в жаркое время года;
- своевременное выполнение необходимых дренажных работ (во избежание изменения гидрологического режима прилегающих биогеоценозов);
- мероприятия по биологической рекультивации нарушенных территорий соответственно почвенно-растительным условиям местности;
- соблюдение правил противопожарной безопасности.

Основными природоохранными мероприятиями в период эксплуатации являются:

- соблюдение правил противопожарной безопасности на территории размещения объектов перевалочного комплекса;
- проведение экологического мониторинга за состоянием растений в санитарно-защитной зоне предприятия.

Выполнение данных мероприятий позволяет свести воздействие на растительность к минимуму.

Временное накопление отходов осуществляется на специальной площадке при соблюдении следующих условий:

- отходы накапливаются в металлических контейнерах;
- площадки для временного хранения отходов должна обеспечивать защиту окружающей среды от уноса загрязняющих веществ в атмосферу;
- сбор и временное накопление отходов осуществляется отдельно по классам опасности с учетом дальнейшего обращения с отходами: вывоз на обезвреживание, утилизацию или размещение.

Все образующиеся отходы передаются Подрядным организациям в специализированные предприятия, имеющим лицензии на соответствующий вид работ, для обезвреживания или размещения.

Проектом предусматривается проведение мониторинга за компонентами окружающей среды в рамках производственного экологического контроля и экологического мониторинга состояния окружающей среды:

- Мониторинг почвенно-растительного покрова
- Контроль качества атмосферного воздуха
- Контроль уровня шума
- Контроль за обращением отходов
- Мониторинг состояния геологической среды
- Мониторинг состояния подземных вод
- Мониторинг состояния растительности
- Мониторинг состояния почвенного покрова
- Контроль за охраной водных объектов

Предложены мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте капитального строительства и последствий их воздействия на экосистему региона

В материалах ОВОС рассмотрены аварийные ситуации и разработаны мероприятия по их предотвращению и минимизации последствий:

- Аварийные ситуации и их воздействие на атмосферный воздух
- Аварийные ситуации и их воздействие на поверхностные и подземные водные объекты
- Аварийные ситуации, связанные с обращением с отходами
- Аварийные ситуации и их воздействие на почвенный покров
- Аварийные ситуации и их воздействие на растительность
- Аварийные ситуации и их воздействие на животный мир

Основные выводы по результатам материалов Оценки воздействия проекта на окружающую среду

- Проект соответствует требованиям российского природоохранного законодательства
- Реализация проекта осуществляется при постоянном взаимодействии с заинтересованными сторонами: учитывается мнение общественности, включая население при принятии решений
- Воздействие объекта реконструкции будет минимизировано за счет проведения технического контроля и производственного экологического мониторинга
- Воздействие на окружающую среду ожидается в пределах нормативных значений

Слово для выступления предоставляется к.х.н, доценту Винокурову Михаилу Владимировичу, который озвучил результаты обоснования СЗЗ перевалочного комплекса и влияния окружающих объектов на пос. Волна, ст. Тамань Таманское сельское поселение, Темрюкского района, Краснодарский край. Влияние на растительность, особо охраняемые природные территории, оценка риска здоровью населения.

Выполнено обоснование размеров санитарно-защитной зоны объекта «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань»

Оценка результатов расчетов рассеивания свидетельствует, что загрязнение, создаваемое выбросами объекта, не превышает 1 ПДК на границе санитарно-защитной зоны, на границе жилой застройки.

Оценка результатов акустических расчетов свидетельствует, что уровни звукового давления не превышают установленные нормативы.

По результатам расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере, расчетов физического воздействия на атмосферный воздух (шум, ЭМИ, вибрация, инфразвук), оценки риска здоровью населения граница (конфигурации) достаточность санитарно-защитной зоны, расположенной в

пределах ранее установленной СЗЗ ЗАО «Таманьнефтегаз» (реестровый номер 23:30-6.971, учетный номер 23.30.2.787) промплощадки. Также разработан проект санитарно-защитной зоны для объектов инфраструктуры.

На проекты санитарно-защитных зон получены экспертные заключения № 27 от 14.09.2022 г. и № 28 от 14.09.2022 г. аккредитованного органа инспекции ООО «Центральный институт экспертизы» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц в RA.RU.710386)

В зоне влияния объекта «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань» находятся следующие предприятия: ЗАО «Таманьнефтегаз», ООО «Пищевые ингредиенты», ООО «Морской терминал «Тамань», ООО «Таманский завод переработки маслосемян», Таманский терминал навалочных грузов.

Оценка результатов расчетов рассеивания свидетельствует, что загрязнение, создаваемое выбросами организаций, осуществляющих свою деятельность в границах влияния проектируемого перевалочного комплекса аммиака ПАО «ТОАЗ», не превышает 1 ПДК на границе санитарно-защитной зоны, на границе жилой застройки.

Проведена оценка ингаляционного химического риска для здоровья населения в районе размещения проектируемого объекта «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань».

Расчетные приземные среднегодовые концентрации загрязнителей атмосферного воздуха во всех выбранных точках не превышают установленные гигиенические нормативы (ПДК).

Оценено воздействие на ближайшие нормируемые территории всех окружающих существующих объектов. Учитывалось влияние по фактору химического загрязнения атмосферного воздуха: объектов инфраструктуры, транспортных источников выбросов.

Наложение координатной сетки на изучаемую территорию позволило выбрать 54 точки жилых массивов МО Таманское сельское поселение Темрюкского района Краснодарского края и других нормируемых территорий, а также на границе СЗЗ проектируемого перевалочного комплекса аммиака и объектов инфраструктуры.

Методика расчета рассеивания выбросов веществ в атмосферном воздухе — МРР 2017

Методы расчетов рассеивания выбраны в соответствии с Приказом №273 от 06.06.2017 г.

Просчитано рассеивание вредных веществ в атмосфере в унифицированной программе расчета уровня загрязнения атмосферы УПРЗА «Эколог» — реализующей положения Методики МРР-2017

Учтены данные по объектам инфраструктуры – транспорт МО Таманское сельское поселение Темрюкского района Краснодарского края

На всех участках автомагистралей ст. Тамань выполнена оценка интенсивности, структуры и скоростного режима движения транспортных потоков

Из всех серий наблюдений на участках автомагистралей из полевых журналов выбраны данные, соответствующие наибольшему воздействию автотранспорта на состояние атмосферного воздуха

Данные о составе и интенсивности транспортных потоков приняты на основе натурного обследования в соответствии с «Методикой определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов», СПб, 2019 г., разработанной Государственным комитетом Российской Федерации по охране окружающей среды и утвержденной приказом Минприроды России от 27.11.2019 № 804

В расчет принято воздействие всех источников выбросов в районе размещения объекта и выполнена комплексную оценку воздействия на окружающую среду.

Уровни загрязнения не превышают ПДК, это показал расчет максимальных приземных концентраций веществ, выбрасываемых источниками загрязнения в районе п. Волна.

Учтены вклады всех источников проектируемого объекта «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань» и окружающих предприятий (ЗАО «Таманьнефтегаз», ООО «Пищевые ингредиенты», ООО «Морской терминал «Тамань», ООО «Таманский завод переработки маслосемян», Таманский терминал навалочных грузов), а также транспортные источники выбросов.

Вклад основных предприятий по выбросам загрязняющих веществ составляет 98%. Уровни загрязнения по всем загрязняющим веществам не превышает ПДК для сельских территорий.

Результаты оценки ингаляционного химического риска здоровью населения соответствуют критериям предельно допустимого риска для здоровья населения по величинам индивидуального канцерогенного риска

Результаты оценки риска здоровью населения свидетельствуют, что промышленные объекты не оказывают влияния на состояние здоровья населения

Слово для выступления предоставляется директору ООО «РостЭкоПроек», Маркову Алексею Викторовичу, который озвучил результаты оценки влияния объекта на морские экосистемы, оценка воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания, включая морской бентос на период строительства и эксплуатации, а также расчет вреда водным биоресурсам, нанесенного при строительстве и реконструкции объектов капитального строительства, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания:

Согласно ст.50 ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» при территориальном планировании, градостроительном зонировании, планировке территории, архитектурно-строительном

проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности должны применяться меры по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания.

Постановлением Правительства РФ от 29.04.2013 г. № 380 утверждено «Положение о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания». Одной из таких мер является оценка воздействия планируемой деятельности на ВБР и среду их обитания.

Проведение такой оценки осуществляется согласно положений «Методикой определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния», утвержденной Приказом Федерального агентства по рыболовству от 06.05.2020 г. № 238.

В рамках ОВОС проведена оценка воздействия на водно-биологические ресурсы.

Ущерб рыбному хозяйству от строительства терминала в прибрежной зоне Черного моря будет складываться из следующих потерь:

- от гибели кормовых организмов на всей площади повреждения дна;
- от ухудшения условий воспроизводства (потеря рыбопродуктивности) в результате изъятия участка дна водоема.

Рассчитана биомассе зообентоса и ущерб от его гибели

Проектом предусмотрено максимальное снижение негативных воздействий на гидробионты при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта: минимальная площадь отторгаемого дна, использование биопозитивных оградительных сооружений, максимальное удаление причалов от береговой зоны. Проектные решения по строительству и эксплуатации принимаются как приемлемые при условии специальных судов, конструкция которых обеспечивает максимальную безопасности при работе.

Проектом предусматривается проведение мониторинга морской биоты в период строительства гидротехнических сооружений морского терминала и его последующей эксплуатации.

В качестве рыбоохранных мероприятий предусмотрено: организация экологического мониторинга;

недопущение попадания поверхностных сточных вод с причальных сооружений в акваторию залива;

технология производства работ на акватории водоема будет согласована с органами рыбоохраны.

Охрана морской среды при эксплуатации морского терминала обеспечивается следующими организационными мерами:

выполнением всех требования нормативных документов в части обеспечения безопасных условий плавания всех видов судов и плавсредств при строительстве и эксплуатации морского терминала (размерения акватории и причалов для стоянки вспомогательных судов, зоны безопасности для причальных устройств и др.);

оборудованием плавсредств навигационным оборудованием, которое должно соответствовать требованиям Международной Ассоциации Маячных Служб;

обеспечением сооружений индивидуальными, пассивными и активными противопожарными средствами;

согласованием в установленном порядке маршрутов, трасс, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районе морского терминала;

разработкой плана по предупреждению и ликвидации аварийных выбросов аммиака в районе гидротехнических сооружений и в зоне судоходства

В настоящий момент ПАО «Тольяттиазот» при содействии Новороссийского учебного и научно-исследовательского морского биологического центра осуществляет поквартальный мониторинг морской воды, донных осадков и морской биоты акватории Чёрного моря в районе строительства гидротехнических сооружений морского терминала по перевалке аммиака и в районе дополнительной акватории для отстоя судов.

Слово для выступления предоставляется директору ООО «РостЭкоПроект», Маркову Алексею Викторовичу, который озвучил результаты расчета математического моделирования кратностей разбавления при поступлении очищенных сточных вод от рассеивающего выпуска:

Основной задачей математического моделирования является определение максимальных концентраций химических веществ на различных расстояниях от водовыпуска.

При расчетах расчётах разбавления исходными данными являются следующие переменные:

1. Параметры рассеивающего оголовка
 - 1.1. Расстояние от берега
 - 1.2. Глубина, на которой находится оголовок
 - 1.3. Количество выходных отверстий оголовка и расстояние между ними
 - 1.4. Ориентация оголовка относительно берега
2. Параметры сточных вод
 - 2.1. Концентрация примеси, мг/л
 - 2.2. Скорость поступления сточных вод в акваторию, л/с

Зоны разбавления носят интегральный характер и представляют собой область распространения дополнительной солёности и демонстрируют интенсивность её снижения.

Результаты моделирования показали, что в контрольном створе 500 метров концентрация взвешенных веществ не превысит 1 мг/л по отношению к фоновой концентрации

Слово для выступления предоставляется председателю профсоюзной организации ПАО «ТОАЗ» Назину Дмитрию, который изложил социально-экономические вопросы реализации проекта.

ТОАЗ работает уже практически 43 года, обеспечивает работой порядка 6000 человек, является фактически градообразующим предприятием для целого района г. Тольятти. ТОАЗ входит в пятерку крупнейших налогоплательщиков Самарской области и города Тольятти.

От стабильной работы завода зависят не только сами работники и члены их семей, но и сотни и тысячи жителей города, которые работают в смежных отраслях и индустриях.

Сейчас из-за проблем с ограничением транзита через Одессу ТОАЗ существенно сокращает производство. Уже сейчас это не лучшим образом сказалось на работниках, чей доход резко упал. Да, руководство несмотря ни на что никого не отправило в простой, выплачивает заработную плату и социальные выплаты, но мы понимаем, что у финансовой подушки есть предел. Плюс не было премий, а это до 40% дохода работников.

Производство химических удобрений – это опасное производство, первый класс опасности, и все эти риски, и экологическую нагрузку несем мы здесь, в Тольятти. А потребители нашей продукции находятся по всей России и миру, и в том числе в Краснодарском крае. Удобрения, которые засыпают у вас на поля и в виноградники тоже где-то произвели. И тогда по вашей логике «местечкового мышления», производство тоже должно быть у вас, потому что нам, жителям Тольятти, зачем нести эту нагрузку, если не мы этим пользуемся? Мы тоже можем быть хотим жить в экологически чистом сосновом тольяттинском лесу на берегу Жигулевского моря и не думать о выбросах в воздух и качестве воды в Волге из-за промышленных предприятий.

При этом в Волне планируется построить всего лишь перевалочный пункт, который не несет такой нагрузки на окружающую среду, как производство. У нас в городе есть порт речной отгрузки – прямо среди жилых районов, и никаких нареканий, связанных с этим от жителей, нет. В Одессе, самом курортном городе юга Украины, стоит не просто перевалочный комплекс, а еще и огромное производство аммиака и карбамида, построенное еще в советское время, т.е. технологии там гораздо хуже. Но это не мешает Одессе быть мега популярным курортом!

Желание жить как прежде, и чтобы в моей конкретно жизни ничего не менялось, это понятное эгоистичное желание простого человека. Но мы призываем вас подумать о других, тем более что ваши страхи и опасения не имеют под собой оснований, а наши проблемы и сложности – они реальные.

Терминал в Волне почти построен и это сейчас самый быстрый способ решить проблемы с транзитом не только и не столько ТОАЗ, но и в целом

расширить возможности РФ по логистике на Черном море. А время сейчас – это самый главный фактор при принятии решений.

Слово для выступления предоставляется главному инженеру проекта Тукмачевой Яне Игоревне, которая представила резюме нетехнического характера, а также представила видеоролик по теме.

Строительство промышленного предприятия обеспечивает в целом это:

- Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры;
- Подвод газопроводов, водопроводов;
- Строительство жилья;
- Строительство объектов городской постройки

Для поселка Волна в настоящее время:

- профицит бюджета поселения;
- возможность построить современные детские и спортивные площадки, финансирование самодеятельности в местном ДК.
- построена вторая автодорога, соединяющая Тамань и Волну;
- ежегодное проведение расчистки спусков к пляжам;
- рост доходов владельцев кафе и магазинов, а также арендодателей (с появлением порта арендные ставки поднялись, причем не только на летний сезон).

Порт – высокотехнологичное предприятие, оснащенное всеми современными системами автоматизации и контроля.

Порт будет управляться специалистами ПАО «ТОАЗ» имеющие накопленный опыт более 40 лет безаварийной эксплуатации гораздо более сложного производственного объекта

Проектирование и строительство порта ведётся с соблюдением самых строгих норм и правил и включает:

- создание автоматической системы управления технологическими процессом;
- систему мониторинга и контроля инженерных систем и инженерных конструкций;
- систему противоаварийной защиты.

В мире много примеров промышленных объектов, в т.ч. портов, интегрированных в гражданскую инфраструктуру.

Например, порт в г. Барселона.

Бухвалов Андрей Сергеевич предложил участникам слушаний задавать вопросы.

Поступили вопросы от администрации Темрюкского района:

1. Какие виды экспертиз будут проведены по проекту?

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны:

По проекту «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань выделены следующие пусковые комплексы:

Этап 1. Склад жидкого аммиака;

Этап 2. Технологическая эстакада трубопроводов;

Этап 3. Гидротехнические сооружения;

Этап 4. Морской пункт пропуска.

По этапу 1 и 2 планируется прохождение Главгосэкспертизы, по этапу 3 – Государственной Экологической экспертизы и Главгосэкспертизы, по этапу 4 – согласование государственных контролирующих органов.

По вспомогательным объектам котельной, биологических очистных сооружений, здания пожарного депо планируется прохождение негосударственных экспертиз.

Далее общественностью были заданы вопросы:

1. Вопрос Бардашова Данилы Романовича, АНО "Экспертный экологический центр МИР ЭКО", эксперта-эколога:

В материалах ОВОС есть цифра, что длина наземной части аммиакопровода составляет 3 км. Предусмотрены ли аварийные заслонки на этом протяжении на случай аварийного порыва трубопроводов, падения давления? Планируются ли мероприятия для снижения воздействия при сбросе.

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны:

Длина аммиакопровода составляет действительно 3 км, но он разделен на 4 секции отсекателями, которые предусмотрены на всех протяженности на случай аварийного прорыва. При обнаружении аварии газоспасательная служба моментально откачивает аммиак насосами, находящимися в специальной насосной, локализует пролив пеной и ликвидирует утечку.

2. Вопрос Романова Романа Александровича, директора природоохранных программ общероссийской общественной организации "Зелёный патруль":

Большинство специалистов по шкале интенсивности землетрясений относят район Таманского полуострова к 9-бальной зоне интенсивности сотрясений из 12 возможных. То есть последствия сильного землетрясения в районе порта Тамань могут быть очень серьезными. Естественно жители ближайшего к порту поселка Волна опасаются утечек аммиака при перевалке с железной дороги, при прорыве аммиакопровода, при перевалке на суда. Прошу разработчиков проекта строительства подробнее осветить заложенные в документации инженерные решения по предотвращению утечек, в первую очередь на аммиакопроводе, меры оперативного реагирования при возникновении нештатных ситуаций и т.д. Хочу также обратить внимание на возросшую угрозу террористических атак на юге России, которые, как и землетрясения, могут привести к утечкам опасных химических веществ.

В районе Таманского полуострова присутствуют грязевые вулканы. Прошу Вас осветить ситуацию по грязевым вулканам в месте расположения планируемого перевалочного комплекса, а также описать комплекс

мероприятий, предусмотренных проектной документацией, учитывающий их влияние.

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны

В рамках проведения инженерных изысканий было проведено микросейсморайонирование. По его результатам сейсмичность района строительства составляет 9 баллов. В проектных решениях этот факт учтен. Поэтому все строительные конструкции, строительные материалы, оборудование выполнены с учетом сейсмичности.

Фундаменты с учетом сейсмичности запроектированы в виде сплошных монолитных литых фундаментов для исключения провисания, подвижек и опрокидывания.

Также выполнена жесткая заделка свай в непрерывную, монолитную плиту для восприятия горизонтальных усилий, возникающих при землетрясении.

Также на площадке планируется реализация системы мониторинга и контроля строительных конструкций (СМИК).

В период эксплуатации объекта основное воздействие на геологическую среду будут оказывать возведенные объекты комплекса. Главными видами воздействий на геологическую среду будут статические и динамические нагрузки.

Отличительной чертой стадии эксплуатации от этапа строительства является то, что к этому моменту должна быть полностью завершена рекультивация территории, введены в эксплуатацию противоэрозионные сооружения, организовано наблюдение за развитием возможных неблагоприятных последствий строительных работ и т.д.

Изложенные данные позволяют предположить, что комплекс сооружений склада не окажет существенного влияния на изменение геодинамической обстановки района работ.

По вопросу грязевого вулканизма. Были проведены исследования в районе размещения объекта, был найден грязевой вулкан в районе г. Зеленской, но надо отметить, что найденный вулкан относится к низшей степени опасности с низкой активностью. Сейчас он находится в состоянии покоя. В инженерных решениях мы предусматриваем систему СМИК, т.к. систему мониторинга и контроля строительных конструкций с установкой датчиков движения, загазованности. Контроль происходит в режиме онлайн.

В целом что касается обеспечения безопасности на производстве, мы понимаем, что особое внимание должно быть уделено мерам антитеррористической защиты, т.е. это ограничение доступа людей на территорию, круглосуточное дежурство, досмотр транспорта и личных вещей, видеонаблюдение по всему периметру предприятия, разработка плана действия по предотвращению чрезвычайных ситуаций, инструктаж персонала по действиям при обнаружении подозрительных лиц, связь с МЧС, МВД, ФСБ.

Все меры, которые предусмотрены в проекте, соответствуют нормам и правилам, которые действуют на территории Российской Федерации.

3. Вопрос Романова Романа Александровича, директора природоохранных программ общероссийской общественной организации "Зелёный патруль":

Вы сказали, что установлены 4 секции аммиакопровода, какое количество аммиака вытечет при разрыве

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны

200 метров кубических. Предусмотрены аварийные емкости, аварийные насосы, которые будут откачивать аммиак в случае аварии.

2. Вопрос Левашова Дмитрия Николаевича, члена центрального совета межрегиональной НКО "Союз за химическую безопасность", эколога-эксперта:

Сколько вариантов возможных аварийных ситуаций в настоящее время проработаны разработчиками материалов ОВОС в рамках предлагаемого к реализации проекта. Имеется ли декларация промышленной безопасности на проектируемый объект?

Ответ Винокурова Михаила Владимировича:

Проведена оценка воздействия при аварийных ситуациях перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань.

Рассмотрены аварии на период строительства, эксплуатации, в том числе - все виды происшествий, связанные с погрузо-разгрузочными работами (удары, наезды техники, падение людей, грузов);

- дорожно-транспортные происшествия;
- происшествия при транспортировке грузов;
- разлив топлива при хранении и заправке автотранспорта и спецтехники.

При эксплуатации возможные аварийные ситуации связаны с разгерметизацией эстакады, резервуаров, хранилищ аммиака.

Выполнены расчеты уровней загрязнения атмосферного воздуха при аварийных ситуациях.

В случае возникновения аварийных ситуаций прогнозируется непродолжительное негативное воздействие на атмосферный воздух.

В целом, аварийная ситуация носит локальный и кратковременный характер, в связи с чем воздействие можно оценить, как незначительное.

4. Вопрос Чеботарёвой Екатерины:

Спасибо за возможность задать вопрос. Я посмотрела бумажную документацию. Заявляю что опубликованное ранее Техническое задание на ОВОС было составлено на перевалочных комплекс аммиака и минеральных

удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань. На титульных листах проектных материалов и презентаций также указано, что проектная документация составлена на перевалочных комплекс аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань. Однако, содержание проекта относится к терминалу аммиака мощностью 2 млн. тонн. Некоторые тома документации относятся к другим проектам, так в томе 12.1.1. «Перечень мероприятий по гражданской обороне...» и так далее, упоминается перевалка зерна, метанола, нефтепродуктов.

Почему бумажная документация, ОВОС и Титульный лист не соответствует ТЗ, и титульным листам. Почему документация относится к разным проектам и разным годам разработки? Также есть ссылки на устаревшие нормативные документы.

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны

Касательно названия – противоречий тому, что указано в названии и тому, что в итоге содержится в проектной документации нет. У нас в проектной документации содержатся решения по перевалке аммиака мощностью 2 млн. тонн в год. Ранее предполагалось перспективное развитие с возможным расширением, и мы не исключаем того, что такое расширение в перспективе будет, но в данный момент мы рассматриваем только перевалку аммиака. Что касается проектной документации, мы учтем ваши замечания все еще раз проверим и приведем в соответствие проектную документацию, даты разработки, ссылки на нормативные документы.

Ответ Винокурова Михаила Владимировича:

Реализуется большой и серьёзный проект, который необходим нашему государству. Название проекта соответствует общему названию – стратегическому. Однако в рамках данной документации, как говорилось ранее, мы разбиваем проект на несколько этапов. Прежде всего, мы реализуем проект на два млн.тонн сейчас, т.е. никакого несоответствия нет. Что касается неточности, мы сегодня рассматриваем, подчёркиваю, «предварительные материалы ОВОС». Т.е. после предоставления материалов, вы даёте на них замечания, и мы гарантируем полное приведение ПД в соответствие. Мы зафиксируем ваши замечания, и учтем их в окончательных материалах ОВОС.

5. Вопрос Чеботарёвой Екатерины:

Вы должны указать, какой объем перевалки предусматривается проектом, чтобы не было разночтений в объеме перевалки. Прошу занести мое замечание, необходимо четко указать, какой объем перевалки вы рассматриваете на сегодняшних слушаниях – 5 млн.тонн или 2 млн.тонн аммиака.

Ответ Винокурова Михаила Владимировича:

Мы это обязательно занесем в протокол, и я хотел бы обратить ваше внимание на следующее – в тексте мы обязательно отразим этот факт, и человек, который будет видеть название, увидит все рекомендации, о которых мы с вами договорились. Т.е. в протоколе будет обязательно отражен тот факт,

что проектом предусматривается перевалка аммиака мощностью 2 млн. тонн в год. Спасибо за рекомендацию.

6 Вопрос Чеботарёвой Екатерины:

Расстояние до п. Волна составляет 3 км. В ПД указана зона поражения, в случае аварии 66 км., в связи с этим, почему вы не учитываете совершенно жителей МТФ1, МТФ2, которые находятся рядом с вашими очистными. Почему вы их не учитываете? Вы проектируете в деревне, где все друг друга знают и все все про всех знают, ничего не скроешь. Так же сплошным потоком идет информация, что одна из ёмкостей имеет дефект и соответственно эту ёмкость вы считаете уже, как построенный объект?

Ответ Винокурова Михаила Владимирович:

Спасибо за вопрос! Действительно, различные объекты у нас имеются, сегодняшний доклад посвящён основным производственным объектам и этапам реализации, однако в составе документации разработан проект санитарно-защитной зоны вспомогательных производств: очистные сооружения и др. вспомогательные объекты. Обоснована СЗЗ, в которую не входит МТФ1 и МТФ2 имеется соответствующий проект СЗЗ и имеется экспертное заключение, которое мы предоставили и таким образом, в размер расчетной СЗЗ вспомогательного производства у нас не попали эти жилые массивы.

Санитарно-защитная зона от очистных установлена расчетом, и этот расчет показал, что граница санитарно-защитной зоны не охватывает МТФ1 и МТФ2. И есть экспертное заключение аккредитованного центра, которое это подтверждает.

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны

Что касается емкостей – мы недавно проводили испытания изотермических резервуаров, которые подтверждают что они герметичны. Т.к. мы организация, которая эксплуатирует опасный производственный объект, нам не понятно, зачем нам эксплуатировать резервуар, который протекает. Нам это не выгодно, устраивать проливы аммиака, у нас цель – максимально его отгрузить, минимизировав потери и выбросы, сколько привезли, столько отгрузили. Нам это необходимо как предприятию и как предпринимателю.

Ответ Винокурова Михаила Владимирович:

Есть сертифицированная организация, которая имеет лицензию на данный вид работ. Мы не можем не доверять данной организации, которая имеет соответствующее разрешение, лицензию на проведение этого вида работ.

7 Вопрос Чеботарёвой Екатерины:

У вас очень противоречивые документы, мы, как жители, не доверяем вам. Вы заходите на территорию, где люди и так настороженно относятся к любым промышленным предприятиям, т.к. нас постоянно обманывают.

Ответ Раменова Романа Владимировича, заместителя генерального директора по проектированию ПАО «ТОАЗ»:

Постараюсь, более развёрнуто ответить на вопросы Екатерины Алексеевны. Поймите, что для нас, как для проектировщиков - любые проектные решения для нас — это уголовная ответственность, причём на весь срок эксплуатации, это первое. Второй момент, что, естественно, нанятая для обследования всех сооружений экспертная организация, аккредитованная в Ростехнадзор, которая проводит обследования по установленным методикам, с использованием новейших средств, в частности по изотермике, толщинометрия, металлометрия, карты коррозии и т.д. Весь изотермик был проверен. Естественно, мы очень пристально смотрим на то, чтобы там не было никаких проблем! Так как нам они не нужны. Что касается несоответствия в титуле. Объект уже давно внесён в программу развития морских портов и называется он «Строительство морского порта Тамань 5 миллионов тонн». Проект уже давно на всех инстанциях подтверждён как необходимый Российской Федерации. К сожалению, противодействие, которое оказывалось, привело к тому, что мы вынуждены проектировать в короткие сроки. Титул, на котором указано 5 млн. тонн — это титул, в материалах рассмотрено 2 млн. тонн аммиака, что будет зафиксировано в протоколах.

8. Вопрос Андрея Сазонова, газета «Коммерсант»

Какие из тех сооружений и оборудований, которые уже были построены, больше 15 лет назад, предлагаете использовать?

Ответ Раменова Романа Владимировича, заместителя генерального директора по проектированию ПАО «ТОАЗ»:

Как я уже ранее сказал, мы проводим комплексное обследование всех зданий и сооружений. Соответственно, по результатам и заключениям будем принимать решения, какие из них возможно оставить, а какие нет.

Возможны три варианта:

- сооружение не подлежит дальнейшей эксплуатации, и мы примем решение о его демонтаже и строительстве нового;
- подлежит эксплуатации с какими-то дополнительными усилениями, в этом случае мы оценим стоимость мероприятий;
- сооружение полностью удовлетворяет требованиям, будут какие-то усиления.

9. Вопрос Евгения Витишко, «Зелёная лига», член совета по правам человека Краснодарского края, член совета по особо охраняемым природным территориям при губернаторе Краснодарского края:

Заявления проектировщиков о том, что не будет никаких разливов и аварий не имеют под собой никаких оснований, это просто сказки на ночь. Например, в Туапсе построен терминал по перевалке карбамида, на протяжении всего периода эксплуатации, за 10 лет, он пришел в абсолютную негодность, засыпают пляжные территории и территорию города. Таким образом, мы предполагаем потенциальную экологическую опасность вашего производства. Ваша задача сегодня была успокоить население. Нет оценки воздействия на

санитарно-защитную зону курортов, хотя она также находится в непосредственной близости. У жителей прилегающих территорий вызывают определенные опасения, что у вас нет понимания, что будет дальше. Предлагаем провести международную экологическую экспертизу, как сделал Еврохим. И так же, хотелось бы увидеть в общем доступе ОВОС. Предлагаем провести слушания на месте. Вы находитесь у подножья вулкана.

Ответ Винокурова Михаила Владимирович:

По приказу Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 1 декабря 2020 г. №999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду», мы имеем возможность осуществить полноценный диалог, а именно, в течении 10 дней, вы можете направить все ваши замечания, далее мы организуем общественный диалог и сможем предоставить ответы на каждый ваш вопрос.

10. Вопрос Евгения Витишко, «Зелёная лига», член совета по правам человека Краснодарского края, член совета по особо охраняемым природным территориям при губернаторе Краснодарского края:

За последние несколько лет произошло несколько аварий на железной дороге. Где гарантии, что по вашей вине на ж/д путях (которые находятся не в очень хорошем состоянии), не произойдут непредвиденные обстоятельства и кто потом будет за это отвечать?

Ответ Винокурова Михаила Владимирович:

Спасибо за вопрос. Проект разбит на несколько стадий и различные проектные организации проработают все вопросы обеспечения промышленной безопасности, в том числе и те, о которых вы говорите.

11. Вопрос Евгения Витишко, «Зелёная лига», член совета по правам человека Краснодарского края, член совета по особо охраняемым природным территориям при губернаторе Краснодарского края:

Кто из изыскателей был привлечен к уголовной ответственности за последнее время? Кредит доверия к проектным организациям достаточно низкий. Необходимо привлечь общественность к экспертизе.

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны

Какое это имеет отношение к нашему проекту?

Ответ Винокурова Михаила Владимирович:

В течении 10 дней, вы можете направить все ваши замечания, далее мы организуем общественный диалог и сможем предоставить ответы на каждый ваш вопрос, и учтем все замечания в окончательном ОВОС.

12. Вопрос Евгения Витишко, «Зелёная лига», член совета по правам человека Краснодарского края, член совета по особо охраняемым природным территориям при губернаторе Краснодарского края:

Сколько потеряют курортники при реализации вашего проекта? На самом деле и администрация этого не знает, специфика такая, что Темрюкский район вроде развивался как курортный, а теперь не понятно.

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны

Проектирование осуществляется на землях промышленности. Мы не затрагиваем курортные территории.

Ответ Винокурова Михаила Владимирович:

Для этого создана комплексная оценка и мы показали, что только 5% воздействия связано с нами. У нас не завод, у нас перевалка и мы это подтвердили.

13. Вопрос Роман Нестеренко:

Почему в Том 1. Пояснительная записка отсутствуют приложенные исходные данные, но даже их реквизиты не показаны, а именно инженерно-экологические, инженерно-археологические изыскания, градостроительный план земельного участка, техусловия, обоснование опасности объекта. Прошу зафиксировать, что я считаю, что более 95 % обязательных исходных данных в соответствии с постановлением правительства № 87 не представлены, а соответственно характеристики объекта брались из недостоверных источников.

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны:

Что касается инженерных изысканий, они были приложены к ПД, приложением к пояснительной записке, вторым томом, вам их либо недосканировали, либо недонесли. Технические условия на подключение, так же были приложены на водоснабжение, что касательно других технических условий, они в стадии получения поскольку данная документация и материал оценки на окружающую среду, является предварительной и они будут представлены в окончательной оценке на окружающую среду.

Прошу заметить, что данный проект реализуется не с нуля, а общественные слушания уже ранее были проведены в 2004 году. Мы прошли все экспертизы, получили разрешение на строительство, начали строительство объекта, по неким причинам стройка была приостановлена. По сути, идет возобновление объекта, который должен был уже быть построен, еще 10-15 лет назад.

14. Вопрос Дмитрия Левашова

Сколько вариантов возможных аварийных ситуаций рассмотрено в материалах предварительных ОВОС, а также представлены ли декларации промышленной безопасности, как на сам объект, так и на технологическое оборудование, которое планируется использовать на данном промышленном объекте?

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны:

Декларация промышленной безопасности, документация была разработана, в ней рассмотрено восемь сценариев аварийных ситуаций из которых самой серьезной является разгерметизация изотермических хранилищ. Хочется добавить, что все эти аварии были проанализированы в обязательном порядке были оценены риски. Следует отметить, что риск возникновения этих ситуаций крайне низкий!

Касательно оборудования и сертификатов соответствия, согласно постановлению о котором мы сегодня уже говорили, мы не обязаны сертификаты предоставлять по постановлению № 87, у нас есть обязательства по выполнению Приказа от 07.12.2020 №500 Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности химически опасных производственных объектов» и Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15.12.2020 №533 «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств», о том, что все наше оборудование должно соответствовать регламенту ТР ТС и поэтому на все оборудование, которое у нас предполагается к использованию будет разработана соответствующая документация и все сертификаты приложены.

Ответ Винокурова Михаила Владимирович:

Спасибо за вопрос! Хотелось бы дополнить, что в материалах ОВОС рассмотрены в соответствии с Законодательством все аварийные ситуации, как на стадии строительства, так и на стадии эксплуатации. Определены уровни загрязнения определена и подтверждена достаточность необходимых мероприятий.

15. Вопрос Дмитрия Левашова

Были рассмотрены различные аварийные ситуации, а вот подъездные пути, которые находятся на границе предлагаемого объекта, возможна ли там разгерметизация цистерн или опрокидывание, рассматриваете ли вы такие ситуации?

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны:

Такие риски так же были рассмотрены и оценены. Прежде всего для снижения рисков необходим инструктаж всего персонала, выполнение всех пунктов требований, соблюдение логистических мероприятий. Это относится не только к железнодорожному составу.

16. Вопрос Дмитрия Левашова

Еще один уточняющий вопрос. Скажите пожалуйста, какое количество газоанализаторов планируется на территории планируемого объекта?

Ответ Раменова Романа Владимировича, заместитель генерального директора по проектированию ПАО «ТОАЗ»:

Количество датчиков устанавливается в соответствии с решениями проектной документации, таким образом, чтобы обеспечит полное покрытие всей площадки на предмет возможных утечек, соответственно эти количества рассчитываются и устанавливаются проектной документацией. Проектная документация как известно проходит государственную экспертизу данного объекта, где уже экспертами все проверяется.

На все вопросы по существу, которые были заданы, будут запротоколированы, на них будут даны аргументированные ответы.

17. Вопрос Диляры Шабановой

Здравствуйте, еще раз спрошу были ли получены согласования с районами, граничащими с акваторией?

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны:

Операционная акватория для терминала, находится в границах порта Тамань и дополнительные разрешения нам не требуются, более того у нас есть разрешения на пользование этой акваторией, так что можно сказать - да, у нас есть согласования.

18. Вопрос Екатерины Чеботаревой

т.е. Крым учитывать не будете?

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны:

Нет.

19. Вопрос Алёны Нестеренко

Я живу не в Тамани. У вас было указано, что имеется водозабор и рассеивающий выпуск, а на листе 11 указано, что разработана концепция безвозвратного водооборотного цикла. Если планируется у вас, безвозвратный водооборотный цикл, то зачем водозабор и водовыпуск? Какое потребление морской и пресной воды, зимой и летом, запланированы? Какие объемы оборота воды? И для чего вам морская вода? Какой источник водоснабжения пресной водой?

Ответ Винокурова Михаила Владимирович:

В проектной документации приведены и объемы водопотребления, и объемы стока. В данном случае, мы действительно планируем ТЭО организации водооборота, но все мы прекрасно понимаем, что вечного двигателя не бывает и поэтому какая-то часть очищенных вод все равно будет сбрасываться. Именно поэтому, предложены рассеивающие выпуски. Здесь нет никаких противоречий, спасибо!

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны:

Хотелось бы добавить, что в рамках проведения ОВОС и формирования окончательных материалов проведения оценки окружающей среды, допускается изменения проектных решений с учетом замечаний общественности, это вполне законно. Одним из таких решений было, отказ от электростанции. Подвод электроэнергии у нас будет осуществляться извне, таким образом мы уменьшаем выбросы от дымовых газов, поскольку электростанция у нас работала от газогенератора. Что касается морской воды, в наших проектных решениях так же мы нашли источник питьевого водоснабжения и в целом готовы отказаться от забора морской воды вообще в целом.

Ответ Винокурова Михаила Владимирович:

Хотелось бы отметить, что материалы ОВОС всё это учтут и добавлю, мы учтём пожелания.

20. Вопрос Дениса Зеленского

Вопрос:

Представим, что такая ситуация: после аномальных ливней размыло грязную дорогу и как минимум один вагон у нас перевернулся с рельс, произошла авария. Вы сами сказали, что риск этого сохраняется, даже небольшой, в первую очередь беспокоит – это наши жизни местных жителей. Объясните, в случае аварии посёлок Волна, первого причала 400 метров, если в этом месте в случае сейсмической активности лопается труба, при сопутствующем ветре травится 10 тыс. и больше население, ничто не спасет от этого, как вы предлагаете нам смириться с таким исходом событий? Как выживать в случае аварии?

Ответ Раменова Романа Владимировича:

Хотелось бы отметить, что до известных событий, проложен от города Тольятти до города Одессы аммиакопровод протяженностью 2 тыс. км, по которому до недавнего времени транспортировалось более 2 миллионов тонн аммиака на протяжении 25 лет. Кто-нибудь слышать хотя бы про одну аварию?! Так же 40 лет Тольяттиазот эксплуатирует аналогичные изотермики, даже менее надежные, одностенные изотермики. Аммиак как известно – это такое основание для общеизвестного раствора, такого как нашатырный спирт. Нашатырный спирт продаётся в аптеке и имеет общее возбуждающее воздействие, это ни что иное, как водный раствор аммиака (10%), того самого аммиака о котором мы с вами говорим. Четвертый момент, Тамань в этом плане регион очень безопасен с точки зрения выбросов, потому что здесь постоянно высокая влажность. Т.е. аммиак очень быстро схватывается и превращается в воду и потом получается нашатырный спирт. Нашатырный спирт пахнет плохо, бодряще, но не является каким-то отравляющим веществом.

Т.е. те цифры, которые самые негативные в сценариях фигурируют, это при отсутствии влажности воздуха, когда пары распространяются. Но на этот случай изотермики снабжены системой вод орошения, которая в случае каких-либо сигналов начинает подавать воду, вокруг всех изотермиков сверху, для того чтобы связать аммиак в безобидный нашатырный спирт. Снизу данные изотермики стоят в специальных углублениях. Если вдруг даже две стены каким-то образом нарушатся, снизу под изотермиками существует основание, которое принимает этот весь объем аммиака. Далее - в них стоят соответствующие насосы, и они перекачивают аммиак в соседний изотермик, цистерны, которые стоят рядом. Площадь зеркала ограничена и не дает растекаться, а как мы знаем все испарение начинается с зеркала. Опасения ясны, но все меры безопасности, которые у нас в проекте есть – применяются. Про РЖД пути. Соответственно, те пути, о которых вы говорите никто не будет использовать, в том состоянии в котором они есть. Все шпалы будут заменены в соответствии с существующими нормами и будет обеспечена эксплуатационная надежность. Во-вторых, составы с аммиаком стоят с составами общего пользования. Например, в Тольятти на станции Жигулёвское море, они стоят посреди города и никаких эксцессов нет. Третий момент, если цистерна перевернется и упадет на бок – ничего не будет, она просто будет лежать на боку с аммиаком, ее еще нужно постараться разрушить.

21. Вопрос Александра Солдаева

Вопрос безопасности жителей Таманской области. В ОВОС и в вашем докладе, не прозвучала суммарное возникновение чрезвычайных ситуаций в портовых организациях. Потому что у нас есть ЭФКО, который переваливает сжиженные углеводороды, горючие материалы, ТНГ переваливает серу. И все говорят, что степень возникновения ЧС, крайне мала, вы назвали 10^{-7} степени, ТНГ назвали 10^{-5} степени, среднестатистическая степень, если сложить все четыре предприятия, которые являются опасными, то у нас получается уже 10 в 5 степени, а если разделить на три предприятия, на которых может случиться ЧС, то у нас получается 10 во 2 степени. Нет конкретики в указании цифр. В каком временном промежутке смотреть ЧС, в день, в месяц, в год? Не учитывается сейсмоопасность нашего региона и не учитывается, что из-за портовых предприятий, происходят постоянные возгорания газа на расстоянии 400 м. У вас в Томе 12.3, где приведены сценарии возможных аварий. Рассмотрим ситуацию: происходит возгорание угля, цистерна взрывается и все ёмкости с аммиаком, загорится сера, потому что хранится открытым способом. И что произойдет? Одно направление эвакуации — это восток, при западном ветре, вся эта катастрофа накроет Тамань и ближайшие посёлки. Вы учитываете суммарное возникновение ЧС?

Ответ Винокурова Михаила Владимирович:

Благодарим за интересные пожелания. Это важный объект проектной документации, и мы обязательно учтём ваши пожелания и проработаем вопрос интегрального воздействия. Но в данном случае, вы смотрите на ситуацию

более негативно, чем она есть. Потому что предприятие имеет ряд аварийных мероприятий и вот такая цепная реакция, с учётом всего комплекса мероприятий, она действительно не возможна. Спасибо!

22. Вопрос Елены Владимировны Гориной

Какие объекты, из так называемого, предыдущего проекта, при чем проектировщики не отрицают, что данный проект — это не новый проект, а продолжающийся и в общем-то жители Тамани хорошо знают историю о длительных судебных разбирательствах. Я изучила два материала дела и последнее определение Верховного суда и в выводе по кассации сказано, что ПАО ТООЗ существенно допустил отклонения от проекта «Перевалочный комплекс Аммиака в Темрюкском районе на Черном море», так назывался проект на самом деле. И осуществили строительство, без разрешения на строительство, материалами дела, судебными экспертами, т.е вы не будете отрицать, что это были эксперты и специалисты достаточно значимые. Установлено, что часть возводимых объектов не отвечает в полной мере требований ФЗ-384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» Вместе с тем, первым этапом строительства со сроком исполнения до 06.10.23 года предусмотрено завершение строительства, в том числе тех объектов, которые были возведены без ПД, рабочее проектирование будет выполняться параллельно с дополнением доработки технологических схем и завершениями изысканий. Конкретно в тех документах, которые были представлены в бумажном носителе Администрации, отсутствовал вообще Том 12.1.2 «Структурированная система мониторинга и управление инженерными системами зданий и сооружений». Как можно сделать вывод о соответствии документации нормам по требованию безопасности, если документация не комплектная?

В этом же решении суда указано, что не проведено обследование по акватории, территории на наличие взрывоопасных предметов. Настоящая геополитическая обстановка требует быть готовым к взрывам и требуется привлечение саперов техники. Когда я рассматривала ПД, предпроектную документацию, старый проект на этот предмет, я увидела, что есть заключение о снятии ограничений работ в акватории в районе строительства гидротехнических сооружений, именуемый 727. Она направлена сопроводительным письмом и датирована 2010 годом. Это позволяет мне сделать вывод, что работы от периода 2010 года пока что не проводились, но они будут проводится и обязаны проводится, но в акватории сейчас очень опасно. Мы знаем, что в Одессе мины срыгает и мы не знаем, может быть в п. Волна они у нас под ногами и как будут проводить работы, если в акватории сейчас не разрешают даже порыбачить выйти, т.е. эти работы не могут быть проведены, пока не закончится спец. операция из-за этого сейчас работы вам никто не разрешит проводить, когда закончится спец. операция никто не знает. Ответьте пожалуйста, на вопросы по минированию, разминированию и что будет с теми объектами, которые нужно демонтировать полностью?

Ответ Раменова Романа Владимировича:

Спасибо за развёрнутый вопрос, постараюсь так же развернуто на него ответить. Начну с тех решений суда, о которых вы сказали. Действительно с этой проблемой мы столкнулись в свое время при строительстве объекта. Мы столкнулись с рядом нарушений, рядом действий, связанных со строительством объектов по недооформленным документам, где-то без разрешения на строительство, где-то без получения соответствующих прав на землю. Действительно, как вы верно отметили, было достаточно много разбирательств по этому поводу. И по некоторым объектам, которые построили было принято решение о сносе. Соответственно, где-то это относилось к тому что строения были построены без должного разрешения на строительство. Что касается действий, которые совершались в дальнейшем собственником, чтобы сохранить объекты, в том числе и социального значения и гостиничный комплекс, жилые дома, потрачено много денег, чтобы все было качественно спроектировано. Конечно, разрушать экономику страны всем, особенно тем, кто патриотически настроен, не хочется. Предприняты максимально возможные действия, чтобы эти объекты сохранить. И законный механизм сохранения этих объектов предусмотрен законодательством. Он подразумевает под собой выделение земельных участков, обследования экспертными организациями, куда включаются расчеты, оценка зданий.

Технический регламент, о котором вы сказали, как раз подразумевает использование этих методов. Таких объектов в стране у нас очень много, большая часть их может использоваться для развития экономики РФ. Очень многие из этих объектов можно использовать. Законодательство сейчас это позволяет делать.

Что касается взрывоопасных предметов, то действительно, здесь были сражения и требования к инженерно-экологическим изысканиям, как на акватории, так и на суше, обязывают провести исследования на взрывоопасные предметы, такие исследования на суше уже проведены нами. Выезжали специальные сапёры, в том числе в морской части, есть подписанный акт о снятии минной опасности и в рамках изысканий будет выполняться повторное обследование. Вы совершенно правы и это необходимые меры безопасности, которые должны выполняться.

23. Вопрос Алексеенко Александр Николаевич, руководитель местной НКО "Чистый воздух Тамани", руководитель ячейки КПРФ в Тамани:

Каковы налоговые отчисления "ТОАЗ" в настоящий момент в бюджет Краснодарского края? Планируется ли увеличения налоговых поступлений? Как изменится социально-экономическая ситуация в станице Тамань, п. Волна со строительством Порта по отгрузке удобрений?

Ответ Винокуров Михаил Владимирович:

Спасибо за вопрос! Развитие портовой инфраструктуры является наиболее эффективной формой экономической, транспортно-логистической и промышленной деятельности в регионе и в целом способствует росту региональной экономики и повышением инвестиционной привлекательности не только Краснодарского края, но и конкретно Темрюкского района и Тамань. Предприятие порта является подрядчиками, и эти подрядчики будут проходить регистрацию в Новотаманском поселении и таким образом налоги будут поступать в бюджет данного поселения. Теперь конкретно отвечая на ваш вопрос. Будет дан налог на физических лиц, налог на прибыль, налог на имущество, земельный, транспортный. Также налоговые отчисления будут направляться и в город Новороссийск, в том числе налог на имущество и транспорт. И уже сегодня общая сумма налоговых отчислений за последний год, сумма составила порядка 231 000 000 млн. руб. и по мере развития процесса, налоговые поступления будут увеличиваться и это почувствуют все территории, куда эти налоги будут поступать. И в том числе, необходимо отметить, что уже сегодня идет вложение в детские садики, заключено соответствующее соглашение, начато финансирование помимо прямых налогов 2 000 000 000 млрд. руб. уже вкладывается в садики и школы. Т.е. мы не ждём пока мы вырастим и налоги будут увеличиваться! Мы уже сегодня вкладываемся в это направление.

24. Вопрос Щербатского Игоря

Я блогер, журналист. Вы находитесь на разогретой сковороде, которую до вас уже разогрела ОТЕКО. Они никак не работали с блогерами, с прессой, т.е. была полная информационная тишина. Я могу сказать консолидированное мнение жителей Тамани по поводу завода ОТЕКО, который собирались построить. Они были кардинально против, мы делали большое количество охватов, у нас много подписчиков, мы делали видео. Советую вам вести правильную информационную политику при проектировании вашего объекта. Жители против. Самый страшный сценарий, который может произойти на Перевалочном пункте, который собирается построить Тольяттиазот, можете рассказать и что может произойти?

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны:

Вопрос достаточно провокационный и заставляет нас выглядеть в неприглядном свете, по отношению к общественности, которая здесь присутствует. Поэтому, если вам интересно и в целом вас интересует те риски и аварийные ситуации, которые были просчитаны в нашей проектной документации, то прошу вас к ней обратиться, там все прописано и так же за сегодня, мы неоднократно отвечали на вопрос касательно аварийных ситуаций и сценариев возникновения.

25. Вопрос Щербатского Игоря

Вы готовы давать официальные ответы касающиеся строительства СМИ, блогерам?

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны:

Могу сказать, что со стороны ни блоггеров, ни журналистов я не получила ни одного запроса.

Ответ Винокуров Михаил Владимирович:

Уважаемый коллега, вот как раз, по законодательству в течении 10 дней у нас есть время получить вопросы и потом мы гарантируем, что мы лично вам дадим ответы на вопросы. Спасибо, вопрос ваш очень интересен.

26. Вопрос Асие Заика

Вы ссылаетесь на СанПиН 2017 года, но в 2022 году вышел СанПин по поводу выбросов и охраны воздуха. В чьей зоне риска находятся суда, которые получают от вас аммиак при погрузке и случаются ли там аварии? Предусмотрены ли мероприятия по безопасности акватория Черного моря? И еще вопрос, почему все предприятия вкладывают деньги в детские сады и школы, но есть насущные вопросы местного населения. Например, нет никаких очистных сооружений централизованных, канализации в Тамани и соседних посёлках тоже.

Ответ Раменова Романа Владимировича:

Позвольте ответить на ваш вопрос. Мы за другие компании сейчас отвечать не можем, но с нашей стороны мы выполняем все обязательства. У нас подписано соглашение с Краснодарским краем, в рамках которого мы строим детский сад и школу.

Ответ Маргариты Бобровской

Мы строим детский сад на 360 мест в Тамани и школу на 1150 мест в г. Темрюк. Это выбрала администрация и по выбору администрации мы запланировали строительство двух этих объектов.

Ответ Раменова Романа Владимировича:

На счёт морского транспорта. Когда судна становятся на погрузку, вокруг него организуется специальное ограждение, которое в случае пролива, локализует в одном месте. При усиленной ветровой нагрузке, штормах, судну не разрешено вставать на погрузку.

27. Вопрос Асие Заика

Хотелось бы еще уточнить, в случае какой-то утечке, как у вас предусмотрено оповещение населения?

Ответ Раменова Романа Владимировича:

Есть несколько периметров помещения и обязательный способ оповещения. Т.е. объект связан с министерством по ЧС и гражданской обороны

– система мониторинга, которая на постоянной связи со службами ГО и ЧС. Помимо этого, объект оборудуется системой мониторинга инженерных конструкций, которая постоянно, в онлайн режиме, отслеживает какие-либо сдвиги, связанные с активностью и если они превышают нормативные значения, то объект переводится в нерабочий режим и конечно же, если ситуация критическая, то предпринимаются меры для его опустошения.

28. Вопрос Асие Заика

Планируется ли какие-то еще выделения средств на инфраструктуру, если стоит вопрос, допустим о канализации для жителей Тамани?

Ответ Маргариты Бобровской

Компания Тольяттиазот – это социально ответственная компания и с учетом увеличения прибыли, компания собирается еще больше отчислять на социально-экономические регионы. Соответственно, мы планируем развивать спорт, участвовать в мероприятиях, в строительстве пляжной зоны и развития п. Волна. Это все стоит в дальнейших планах и поэтому нам важно запустить объект, построить перевал и осуществлять планы. И мы хотим совместно с вами, с гражданами Тамани, п. Волна – развивать регион, так же туристическую отрасль совместно с вами.

29. Вопрос Асие Заика

Где можно увидеть электронную версию ОВОС?

Ответ Тукмачевой Яны Игоревны:

Мы рассмотрим этот вопрос и сделаем уведомление.

30. Вопрос Шкрадюка Игоря

Вопрос:

По поводу отсутствия документации в электронном виде – это нарушение конституционного права. Теперь по поводу того риска, который не описан законодательством, но является наиболее значимым. Терминал Тамани, нужен Тольятти Азоту, нужен потому что они не могут отгружать Аммиак в Одессе. Если ВСУ начнут наступления на Юг, они постараются разрушить Крымский мост и нанести удар по объектам портам Тамань. Представьте, удар по хранилищу с десятком тысяч тонн химических веществ. Все рассмотренные ситуации ЧС относятся к мирному времени. В случае разрушений компаний с химическими веществами, последствия будут фатальными. А когда закончится ВСУ и будет подписан мир с Украиной, вы уже сможете отгружать аммиак в Одессе и Порт Тамани вам уже попросту не понадобится.

Ответ Раменова Романа Владимировича:

Спасибо за вопрос, я постараюсь ответить. Наше производство не функционирует в военное время, а у нас с вами военного времени нет, война не

объявлена. Рассуждая таким образом, можно в принципе закрывать все объекты в РФ. В декларации учитываются все возможные риски, техногенного характера, естественно методология, которая разработана она это все учитывает и эксперты Ростехнадзора.

Председатель общественных слушаний (Овчаренко Н.К.):

Объявил об окончании Слушаний.

Сообщил, что по итогам рассмотрения и обсуждения документации по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня: проектная документация «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, можно подвести следующие итоги:

1) Общественные обсуждения в форме слушаний признать состоявшимися.

2) Разместить протокол общественных обсуждений в форме слушаний на официальном сайте Муниципального образования Темрюкский район Краснодарского края <https://www.temryuk.ru/>

3) Разъяснил порядок подготовки окончательного варианта протокола, его подписание, подачи замечаний на протокол. Отметил, что ознакомиться с протоколом можно будет по адресу: г. Темрюк, ул. Ленина, 65, приемная администрации, а также на официальном сайте администрации муниципального образования Темрюкский район.

4) Обозначил, что общественные обсуждения по данному Объекту проходят в период с 26.08.2022 г. по 25.09.2022 г., сбор замечаний и предложений осуществляется с 26.08.2022 г. до 05.10.2022 г.

5) Поблагодарил всех присутствующих за проделанную работу и участие в Слушаниях.

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЛИСТ УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня: проектная документация «Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений мощностью 5 млн. тонн в год в морском порту Тамань», включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду

Дата и время проведения слушаний: 15 сентября 2022, 15-00 часов

Место проведения слушаний: В формате видео-конференц-связи с использованием средств дистанционного взаимодействия (on-line платформа для проведения вебинаров webinar.ru)

Рег. Номер участника	Ф.И.О.	Адрес, телефон (для физических лиц – адрес места жительства и телефон, для представителей организаций – адрес и телефон организаций)	Наименование организации (для представителей организации)	Подпись, согласие на обработку персональных данных*
1	Алёна Нестеренко	г. Москва +79175085135		Согласен
2	Участник			
3	Степан Белый	г. Москва +79175713718		Не согласен
4	Владимир Фефелов			Согласен
5	Надежда Авшалова	г.Темрюк, ул. Чернышевского 53, 68 г. Уфа Зорге 74-4 89876028360		Согласен
6	Александр Каравашкин	Станица Старогитаровская ул. Таманская, 29 +79030705904		Согласен
7	Светлана Морева	г.Москва, Дмитрия Ульянова, 27, 534 89629568663		Согласен
8	Li Chu	г.Гюмень, ул. Республика, 156		Согласен

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (хранение, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных». В случае проведения общественных слушаний в дистанционном формате подписи отсутствуют.

Рег. Номер участника	Ф.И.О.	Адрес, телефон (для физических лиц – адрес места жительства и телефон, для представителей организаций – адрес и телефон организаций)	Наименование организации (для представителей организаций)	Подпись, согласие на обработку персональных данных*
9	Яна Мурмель	89642595241 г. Темрюк, ул. Набережная, 3 +79154874501		Согласен
10	Дмитрий Назин	г. Тольятти, Ленинградская 37, кв 8 +79053050556	ПАО «ТОАЗ»	Согласен
11	Анастасия Костенко	г. Краснодар, Спортивная, 4, кв. 7 89034512531		Согласен
12	Евгений Витишко	Ул. Фрунзе Д.34 Кв.26 89181885641		Согласен
13	Иван Иванович	п. Виноградный, Темрюкский район +79213032871		Согласен
14	Наталья Каруна	г. Краснодар +79183555363		Согласен
15	Ирина Фокина	Краснодарский край Темрюкский район посёлок Таманский, улица Каминского дом 5, кв 2 89811283602		Согласен
16	Марина Мельник	г. Кирово-Челецк, проспект Россия, д. 29 89127055930		Согласен
17	Анна Дудина	Город Тула, улица Кирова 25, 528 89777170769		Согласен
18	Наталья Патрикеева	ст. Тамань, ул. Калинина 126 +79821626174		Согласен
19	Владислав Кокуйский	г. Анапа +79184414596		Согласен
20	Владимир Нестеров	г. Москва, Кронштадский блв 17, корп. 3 кв 351		Согласен

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (хранение, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

44

Рег. Номер участника	Ф.И.О.	Адрес, телефон (для физических лиц – адрес места жительства и телефон, для представителей организаций – адрес и телефон организаций)	Наименование организации (для представителей организаций)	Подпись, согласие на обработку персональных данных*
21	Ольга Цицанкина	+79851792856 г. Нахабино, ул. Школьная, 8-99 +79262194755		Согласен
22	Евгения Карабанова	г.Тольятти, ул.40 лет Победы, д.2, кв.488 89372144882		Согласен
23	Участник			Не согласен
24	Анна Макаричева	г. Симферополь, ул. Гагарина, 40 +79787579733		Согласен
25	Участник			Не согласен
26	Роман Нестеренко	г.Москва 89165020453		Согласен
27	Ольга Тебенкова	г. Тольятти, ул.Банькина, 70 89879754443		Согласен
28	Участник			Не согласен
29	Руслан Фролов	Ст. Тамань, переулок Черемушки, дом 9 квартира 3 89898084337		Согласен
30	Светлана Фокина	ст. Тамань, ул. Октябрьская, д.51 +79898084535		Согласен
31	Виктория Запорожец	г. Краснодар, ул. Черкасская 99.8 89184140321		Согласен
32	Александр Афонин	г. Краснодар +7 (906) 434-28-84		Согласен

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (хранение, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

Рег. Номер участника	Ф.И.О.	Адрес, телефон (для физических лиц – адрес места жительства и телефон, для представителей организаций – адрес и телефон организаций)	Наименование организации (для представителей организаций)	Подпись, согласие на обработку персональных данных*
33	Артем Я.	г.Москва. 6 Радиальная 3, к 4 89036121396		Согласен
34	Маргарита Бобровская	Дежнёва 9, кв 45 79684260815		Согласен
35	Участник			Не согласен
36	Участник			Не согласен
37	Анастасия Шишмарева	Карякина 18 +79184929561		Согласен
38	Юлия Наливкина	г. Темрюк, ул Ленина, 100 89615259498		Согласен
39	Андрей Бухвалов (тестовая запись)	г. Самара, Ново-Садовая 106Л-141 +79276502179	ПАО «ГОАЗ»	Согласен
40	Лариса Дикова	г.Тольятти 17-92		Согласен
41	Альберт Яруллов	г.Тольятти 89279072336		Согласен
42	Евгений Воловик	п. Волна +79219394545	ПАО «ГОАЗ»	Согласен
43	Леший Архангельский	г.Москва 89166415159		Согласен
44	Участник			Не согласен
45	Василий Горунов	г. Тольятти 955626		Согласен
46	Яна Игоревна Тукмачева	г. Самара, +79256153398	ПАО «ГОАЗ»	Согласен

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (сравнение, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

Рег. Номер участника	Ф.И.О.	Адрес, телефон (для физических лиц – адрес места жительства и телефон, для представителей организаций – адрес и телефон организаций)	Наименование организации (для представителей организаций)	Подпись, согласие на обработку персональных данных*
47	Сергей Владимирович Вологъко	Темрюкский район п Веселовка, ул. Мичурина, 10 89181592353		Согласен
48	Александр Дубровин	П. Волна 9183997855		Согласен
49	Андрей Иванов	г. Гольягти 89879782520		Согласен
50	Вадим Будрин	Ул. Мира 74 89883239299		Согласен
51	Ленур Чалкоз	Станица Тамань 89886218065		Согласен
52	Роман Александрович Романов	г. Москва 89036630518		Согласен
53	Сергей Маковоз	г. Москва, Пресненская наб., 6/2 +79037960115		Согласен
54	Алексей Марков	г. Ростов-на-Дону, пр. Буденновский, 2, оф. 314 +79281234328		Согласен
55	Марат Губайдуллин	г. Уфа, ул. Высотная, дом 12/2 кв. 38 +79178005743		Согласен
56	Данила Бардашов	г. Москва, Вилиса Ладиса, 31 к1, кв. 74 79771321045		Согласен
57	Dmitry Levashov	г. Дзержинск, ул. Революции, д. 16-А, кв. 17 +79036075970		Согласен
58	Дмитрий Бабайкин	г. Москва, ул. Краснопресненская набережная, дом 6 строение2		Согласен

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (хранение, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

Рег. Номер участника	Ф.И.О.	Адрес, телефон (для физических лиц – адрес места жительства и телефон, для представителей организаций – адрес и телефон организаций)	Наименование организации (для представителей организаций)	Подпись, согласие на обработку персональных данных*
59	Оксана Басс	89150464546 г. Электросталь +79645351633		Согласен
60	Ольга Родионова	г.Краснодар 89182519285		Согласен
61	Участник			Не согласен
62	Инна Глушкова	г.Севастополь, ул. Б. Морская 28-2 +79787484658		Согласен
63	Плеханова Светлана	г. Краснознаменск 89268582887		Согласен
64	Екатерина Уракова	г. Екатеринбург, ул. Евгения Савкова 89226177316		Согласен
65	Асие Заика	Ст. Тамань, ул. К. Маркса, 135, кв.2 +79182703456		Согласен
66	Владислав Юркин	г. Санкт-Петербург, улица Софийская дом 40 корпус 1,квартира 86 +7 900 627-06-62		Согласен
68	Александр Алексеенко	Станица Тамань, ул. Кооперативная, 45 +79086813448		Согласен
67	Халит Сидалиев	Станица Тамань, переулок Горный, 5 89180966447		Согласен
68	Olga Popomareva	Ст. Тамань, ул. Карла Либкнехта, 112 +79186604464		Согласен
69	Марлен Сидалиев	Станица Тамань, переулок Горный, 5 +79189905911		Согласен
70	Карина Баглева	г. Самара, ул. Дыбенко, дом 120, кв. 131 +79179525799		Согласен

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (создание, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

Рег. Номер участника	Ф.И.О.	Адрес, телефон (для физических лиц – адрес места жительства и телефон, для представителей организаций – адрес и телефон организаций)	Наименование организации (для представителей организаций)	Подпись, согласие на обработку персональных данных*
71	Светлана Яковлева	г. Великий Новгород, ул. Федоровский ручей, д. 8/33, кв. 6 +79116078545		Согласен
72	Алексей Корабельников	г. Краснодар, ул. Кирова, д. 4, кв. 39 +79156772593		Согласен
73	Наталья Белибова	г. Крымск, ул. Крепостная, 40 89125573341		Согласен
74	Игорь Шкрадюк	г. Ярославль, Пр-т Октября, 3-27 +79109619942		Согласен
75	Владимир Горин	Станица Тамань, ул. Кирова, 88 89032525097		Согласен
76	Участник			Не согласен
77	Участник			Не согласен
78	Татьяна Самойленко	г. Краснодар, ул. Рождественская набережная д.11, кв.215 +79034599551		Согласен
79	Елена Тарханова	г. Анапа 89065101402		Согласен
80	Маргарита Будяну	г. Сочи ул. Тепличная 75 +79181084736		Согласен
81	Мазеин Дмитрий	г. Пермь 89526447777		Согласен
82	Дмитрий Демиденко	Станица Тамань, ул. Лебедева +79772917880		Согласен
83	Инна Демиденко	Ст.Тамань улица, Лебедева д. 78 +79773370089		Согласен

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (хранение, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

Рег. Номер участника	Ф.И.О.	Адрес, телефон (для физических лиц – адрес места жительства и телефон, для представителей организаций – адрес и телефон организаций)	Наименование организации (для представителей организаций)	Подпись, согласие на обработку персональных данных*
84	Николай Овчаренко	г. Темрюк +79180922735		Согласен
85	Ольга Латышева	Краснодарский край, п. Таманский, ул. Мускатная, 11 +79272117279		Согласен
86	Владимир Паньков	Пушкина 74 -а ст. Тамань Темрюкского района. +79181162625		Согласен
87	Ольга Плагонова	г. Анапа, ул. Верхняя дорога, 39 89184988645		Согласен
88	Игорь Щербачий	г. Краснодар, улица Восточно- Кругликовская, 51, кв. 91 +98883355502		Согласен
89	Дашковский Максим	ул. Новороссийская 308 89180920961		Согласен
90	Участник			Не согласен
91	Валерий Варфоломеев	п Таманский +79035947788		Согласен
92	Алина Чистотина	г. Москва, ул. Большая Черкизовская д.4 корпус 1, кв 73 89268142375		Согласен
93	Ирина Коханова	г. Москва, ул. ак. Капицы 89261721052		Согласен
94	Георгий Сосновский	Ст. Тамань, ул. Карла Либкнехта, д. 130 А +79649152777		Согласен
95	Виктория Сергеевна Крамарь	Пос. Таманский, ул. Заводская 5		Согласен

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (хранение, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

Рег. Номер участника	Ф.И.О.	Адрес, телефон (для физических лиц – адрес места жительства и телефон, для представителей организаций – адрес и телефон организаций)	Наименование организации (для представителей организаций)	Подпись, согласие на обработку персональных данных*
96	Андрей Сазонов	г. Самара, Ленина, 1-500 89022953128		Согласен
97	Kristina Somova	Ст. Тамань 89181672724		Согласен
98	Участник			Не согласен
99	Александр Солдаев	353556. станица Тамань, ул. Победы 13, кв.3. +79180509463		Согласен
100	Участник			Не согласен
101	Анна Шаркунова	Самарская область, село Большая Глушица, улица Краснова, дом 45 +7		Согласен
102	Участник			Не согласен
103	Участник			Не согласен
104	Ольга Панкратова	г.Тольятти, ул.Комсомольская, 46-47 89171209355		Согласен
105	Роза Кудряшова	Ул.Гапшина 16-1 89277933433		Согласен
106	Михаил Маряхин	г.Самара +79277253656		Согласен
107	Эдуард Александров	Краснодарский край Темрюкский район посёлок Таманский улица Каминского дом 5 кв 2 9117271882		Согласен
108	Участник			Не согласен
109	Ксения Фатеева	г. Алаша, Обьездная, 39 +79182150637		Согласен

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (хранение, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

Рег. Номер участника	Ф.И.О.	Адрес, телефон (для физических лиц – адрес места жительства и телефон, для представителей организаций – адрес и телефон организаций)	Наименование организации (для представителей организаций)	Подпись, согласие на обработку персональных данных*
110	Диляра Шабанова	г. Краснодар 89033210133		Согласен
111	Игорь Анатольевич Ефремов	Ст. Тамань, ул Мичурина, 44		Согласен
112	Роман Александрович Романов	г. Москва 89037630518		Согласен
113	Андрей Александрович Демин	ст. Тамань ул. Карла Маркса 11		Согласен
114	Сергей Петров	г. Керчь, ул. Кирова 77 89786342203		Согласен
115	Ирина Иванова	г. Сочи, ул. Невская 4 кв 30 +79952212837		Согласен
116	Анна Петрова	г. Киров ул. Ленина, дом 184 89127025592		Согласен
117	Участник			
118	Свинарев Всеволод	поселок Волна, ул. Мира, дом 3 89384582285		Не согласен
119	Участник			Согласен
120	Анна Абрамова	г. Краснодар 8928		Не согласен
121	Евгения Сахно	Краснодарский край 89883106446		Согласен
122	Влада Васюра	г. Темрюк, ул. Гагарина, дом 307 89181780885		Согласен
123	Максим Кужель	п. Тамань Лермонтова 7а 89182725375		Согласен

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (хранение, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

Рег. Номер участника	Ф.И.О.	Адрес, телефон (для физических лиц – адрес места жительства и телефон, для представителей организаций – адрес и телефон организаций)	Наименование организации (для представителей организаций)	Подпись, согласие на обработку персональных данных*
124	Елена Сергеевна Малкина	г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, 78б, этаж 7, пом.27 8-343-287-70-33	ООО «КСЭП Геоэкология Консалтинг»	Согласен
125	Сергей Владимирович Бородин	г. Санкт-Петербург		Согласен
126	Роберт Юзманов	г. Тольятти, ул. Голосова, дом 67, квартира 48 92789020405		Согласен
127	Елена Иванова	г. Керчь, ул. Ленина, 5 89183837994		Согласен
128	Участник			
129	Екатерина Чеботарева	станция Тамань 89887415236		Не согласен
130	Владислав Валерьевич Вакуленко	г. Краснодар 88612517609		Согласен
131	Инесса Никонова	г. Тольятти, Автозаводское шоссе, 49, 33 89279274472		Согласен
132	Алексей Мельничук	Ст. Тамань 89892395507		Согласен
133	Участник			
134	Serzh Osv	г. Тамань +79897707888		Не согласен
135	Артём Савченко	Ст. Тамань, ул. Карла Маркса 89180006314		Согласен
136	Андрей Бедаков	Ст. Тамань 9885583782		Согласен
137	Александр Кривченко	Черёмушки		Согласен

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (хранение, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

Председатель общественной организации
Начальник управления
Жилищно-коммунального хозяйства
охраны окружающей среды, культуры, спорта
и народного хозяйства
Администрации муниципального образования
Тверьский район

Исполнительный директор ЦАО

Исполнительный директор Центра

Исполнительный директор

Исполнительный директор

Исполнительный директор

Исполнительный директор

Исполнительный директор

Исполнительный директор

* Подписывая настоящий Регистрационный лист, я соглашаюсь на обработку (хранение, передачу) моих персональных данных, указанных в настоящем Регистрационном листе в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных»

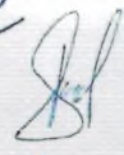
Председатель общественных слушаний
Начальник управления
жилищно-коммунального хозяйства,
охраны окружающей среды, транспорта, связи
и дорожного хозяйства
администрации муниципального образования
Темрюкский район


Овчаренко Н.К.

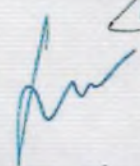
Руководитель проекта ПАО
«ТОАЗ»


Воловик Е.П.

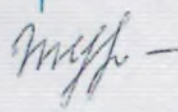
Зам. Руководителя проекта
ПАО «ТОАЗ»


Чалкоз Л.А.

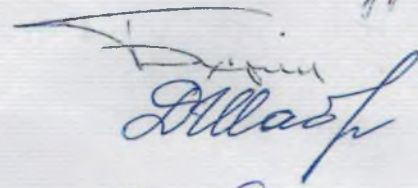
Технический АО «ОХК
Уралхим»


Бабайкин Д.В.

Главный инженер проекта


Тукмачева Я.И.

Местный житель


Будрин В.А.

Местный житель


Шабанова Д. З.

Протокол составил  Обложина А.Н.

Проектная организация
Инженерно-проектная организация
Инженерно-проектная организация
Инженерно-проектная организация
Инженерно-проектная организация

Инженерно-проектная организация

Инженерно-проектная организация



Управление ЖСКУ ООС,
Тимрюкский район
Муниципального
Темрюкский район
Н.К. Овчаренко

Handwritten signature