



- Условные обозначения:**
- отметка глубины
  - отметка глубины
  - средства навигационного оборудования
  - откос проектируемого ограждающего сооружения
  - проектируемое озеленение
  - проектируемые здания и сооружения
  - проектируемое ограждение
  - отведенные границы земельного участка согласно распоряжения правительства Российской Федерации от 12 августа 2009 г. N 1150-р (в ред. распоряжений Правительства РФ от 18.08.2011 N 1460-р, от 29.06.2012 N 1118-р)
  - проектируемая линия кордона причала
  - пути движения транспорта
  - проектная отметка

**Предварительные технические показатели ОАО "Ленморпроект"**

Наименование	ед. изм.	Количество
1. Общая площадь района порта	га	38,30
1.1. Оценочная территория	га	6,50
1.2. Искусственно созданной земельной участок	га	31,80
2. Длина портового канала	м	3055
3. Протяженность грузового причального фронта	м	477,00

**Ведомость причалов**

№ причала	Основная спецификация	Длина, м	Глубина, м	Примечание
1	Грузовой	238,30	8,38	
2	Грузовой	238,30	8,38	
3	Причал портармата	100,00	8,38	Уточняется в процессе проектирования

- При разработке данного чертежа были использованы следующие материалы:
  - План проверок глубин, выполненный ОАО "Ленморпроект" 2012;
  - Топографическая съемка территории, выполненная МАУ УИИ Тимирязевского района в 2009 году;
  - Инженерно-геологическая съемка, выполненная ОАО "Ленморпроект" 2012;
2. Система координат - местная МСК-23.
3. Система высот - Балтийская.

**Экспликация проектируемых зданий и сооружений**

№ п/п	Наименование	Примечание
Комплекс для приема грузов Рв-Рв		
1	Проектируемая причал N1	
1.1	Площадка для размещения судового рамп N1	
2	Проектируемая причал N2	
2.1	Площадка для размещения судового рамп N2	
4	Площадка хранения самоходной техники	
4.1	Площадка хранения экспортной самоходной техники	
4.2	Площадка хранения импортной самоходной техники	
5	Площадка хранения импортной несамоходной техники	
6	Резервная площадка на полях развития комплекса накатных грузов	
7	Площадка мобильного ИДК	
8	Площадка для задержанной самоходной и несамоходной техники	
9	Накопительная площадка	
9.1	Накопительная площадка экспортной техники	
9.2	Накопительная площадка импортной техники	
10	Автомобильный фронт для несамоходной техники	
11	Платформенные басы	
12	Двухбассейн	
13	Здание диспетчера автотранспорта с КПП 1	
14	Площадка стоянки техники	
15	Бассейн узелкового диспетчера грузов	
16	Бассейн узелкового диспетчера автотранспорта	
Административно-хозяйственная зона		
22	Здание спецподразделения с КПП 2, АБК и таможенной службы	
23	Технический блок с пожарным постом	
24	Площадка ТБО	
25	Здание кинокамерной службы	
26	Контрольно-пропускной пункт	
27	Резервуар чистой воды	
28	Регулирующие резервуары дождевого стока	
29	Регулирующие резервуары бытового стока	
30	Очистные сооружения бытового стока	
31	Очистные сооружения дождевого стока	
32	Резервуары очищенного дождевого стока	
33	Противопожарная насосная станция	
34	Морской воздухобор совмещенный с насосной станцией	
35	Котельная	
36	ТП с РП	
37	ДЭС со складом топлива	
38	Площадка стоянки грузового автотранспорта	
39	Парковочные места для легковых автомобилей	
40	Биотуалет	Условно не показано
41	Проекторная мачта	Условно не показано
Общепортовые объекты		
42	Сварочные сооружения	
43	Сварочный маз	
44	Защитный маз	
45	Голова мачты	
46	Берегоукрепление вертикального типа	
47	Берегоукрепление откосного типа	
48	Ограждение	
49	Причал портармата	
Акватория порта		
50	Акватория порта	
51	Погодный канал	
Средства навигационного оборудования		
50	Проектируемые СНД	
50.1	Светищный буй	
50.2	Портбуй навигационный знак	

0912-4534-03-00-000-ПЗУ

Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кайск, Северо-восточный арктический район порта Кайск. Комплекс накатных грузов с портовыми каналами

Разработчик	И.о. инж.	Дата	Лист
Л.И.И.	С.И.И.	02.12	3

Схема генерального плана М 1:2000

ЛЕНМОРПРОЕКТ