

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТЕМРЮКСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН**

**ПРОТОКОЛ № 2**

**заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения  
муниципального образования Темрюкский район (далее – Комиссия)**

29 мая 2026 г.  
14.00 часов

г. Темрюк  
ул. Ленина, 63, конференц-зал

**Председатель:** заместителя главы муниципального образования Темрюкский муниципальный район Краснодарского края – Пехотин А.Н.

**Секретарь заседания:** главный специалист отдела дорожного хозяйства МБУ МО ТР «ЖКХ» – Лаврова Н.М.

**Присутствовали:**

№ п/п	ФИО	Должность
1	2	3
1.	Пехотин Алексей Николаевич	- заместитель главы муниципального образования Темрюкский муниципальный район Краснодарского края (МО ТМР КК)
2.	Крысина Анна Александровна	- начальник отделения ОИО УГИБДД по КК, майор полиции
3.	Землеков Игорь Иванович	- заместитель начальника Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Темрюкскому району, майор полиции
4.	Колпаченко Алена Игоревна	- старший государственный инспектор отделения дорожного надзора Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Темрюкскому району, старший лейтенант полиции
5.	Скуба Екатерина Александровна	- временно исполняющий обязанности инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Темрюкскому району, старший лейтенант полиции
6.	Обложкина Анна Николаевна	- начальник управления жилищно-коммунального хозяйства охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО ТМР КК
7.	Меньшаков Василий Васильевич	- начальник отдела дорожного хозяйства МБУ МО ТР «ЖКХ»
8.	Лаврова Наталья Михайловна	- главный специалист отдела дорожного хозяйства МБУ МО ТР «ЖКХ»
9.	Руденко Елена Николаевна	- начальник управления образованием администрации МО ТМР КК
10.	Кучер Сергей Николаевич	- заместитель начальника отдела организации работ по содержанию и сохранности автомобильных дорог в г. Сочи - начальник подотдела организации работ по безопасности дорожного движения

1	2	3
11.	Перевалов Михаил Владимирович	- ведущий эксперт дорожного хозяйства отдела организации работ по содержанию и сохранности автомобильных дорог ФКУ Упрдор «Черноморье» г. Краснодар
12.	Петриченко Алексей Павлович	- директор филиала ФКУ Упрдор «Тамань» в ст-це Тамань
13.	Мишин Александр Владимирович	- заместитель директора филиала «Тамань» ООО «МТСМ-СЕРВИС»
14.	Александров Александр Сергеевич	- исполняющий обязанности главного врача ГБУЗ «Темрюкская центральная районная больница» Министерства здравоохранения Краснодарского края
15.	Валиахметов Денис Ильдарович	- ведущий специалист Новороссийского дорожного филиала ГКУ КК «Краснодаравтодор»
16.	Бровко Владимир Петрович	- дорожный мастер АО «ДЭП № 116»
17.	Пузиков Александр Вячеславович	- начальник службы содержания дорог НАО «Темрюкское ДРСУ»
18.	Крюков Роман Юрьевич	- исполняющий обязанности главного инженера «Старотитаровской дистанции пути» Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД»
19.	Дробот Петр Николаевич	- заместитель начальника МКУ «Управление по делам ГО и ЧС Темрюкского района»
20.	Китова Татьяна Васильевна	- начальник общего отдела администрации Ахташизовского сельского поселения ТМР КК
21.	Колмык Денис Валерьевич	- глава Вышестеблиевского сельского поселения ТМР КК
22.	Харченко Инна Юрьевна	- начальник отдела имущественных и правовых отношений администрации Голубицкого сельского поселения ТМР КК
23.	Ясинская Елена Ивановна	- заместитель главы Запорожского сельского поселения ТМР КК
24.	Глушченко Сергей Александрович	- глава Краснострельского сельского поселения ТМР КК
25.	Каширкин Константин Вячеславович	- временно исполняющий полномочия главы Курчанского сельского поселения ТМР КК
26.	Золотарева Лариса Александровна	- глава Новотаманского сельского поселения ТМР КК
27.	Москатов Иван Семенович	- заместитель главы Новотаманского сельского поселения ТМР КК
28.	Янчиленко Денис Дмитриевич	- заместитель главы Старотитаровского сельского поселения ТМР КК
29.	Горностаев Олег Русланович	- начальник отдела имущественных отношений ЖКХ и благоустройства Сенного сельского поселения ТМР КК
30.	Петров Константин Олегович	- исполняющий обязанности главы Таманского сельского поселения ТМР КК
31.	Бакулин Андрей Валерьевич	- заместитель главы Фонталовского сельского поселения ТМР КК

1	2	3
32.	Казакова Марина Викторовна	- начальник отдела по вопросам ЖКХ администрации Темрюкского городского поселения ТМР КК

### **Пехотин А.Н.**

Добрый день уважаемые коллеги!

Сегодня мы проводим очередное заседание Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения муниципального образования Темрюкский муниципальный район Краснодарского края.

На повестке дня 7 основных вопросов и 3 дополнительных вопроса.

Для работы Комиссии предлагаю следующий регламент:

докладчикам определить время для выступления до 10 минут, выступающим до 5 минут;

поступающие дополнительные вопросы, не относящиеся к теме повестки дня, предлагаю рассмотреть в конце заседания Комиссии.

Если возражений нет, приступим.

### **ПОВЕСТКА ДНЯ**

1. Состояние аварийности на территории Темрюкского района согласно проведенного анализа дорожно-транспортной аварийности и анализа детского дорожно-транспортного травматизма по категориям участников движения (с участием детей пешеходов, пассажиров, велосипедистов, водителей мото- и автотранспорта, управляющих СИМ) за истекший период 2026 года.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

*Докладчики:*

*временно исполняющий обязанности инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Темрюкскому району, старший лейтенант полиции – Скуба Екатерина Александровна;*

*начальник управления образованием администрации муниципального образования ТМР КК – Руденко Елена Владимировна.*

2. О ходе реализации мероприятий по безопасности дорожного движения, влияющих на достижение задач по снижению прогнозных показателей смертности от ДТП, в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» на территории Темрюкского района с оценкой их эффективности (оперативность прибытия сотрудников экстренных служб на места ДТП и оказания первой помощи пострадавшим, профилактика факторов риска (превышение установленной скорости движения, выезд на полосу встречного движения, установка и передислокация камер фотовидеофиксации правонарушений ПДД) за истекший период 2026 года.

*Докладчики:*

*старший государственный инспектор отделения дорожного надзора Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Темрюкскому району, старший лейтенант полиции – Колпаченко Алена Игоревна.*

*исполняющий обязанности главного врача ГБУЗ «Темрюкская центральная районная больница» Министерства здравоохранения Краснодарского края - Александров Александр Сергеевич.*

*заместитель начальника МКУ «Управление по делам ГО и ЧС Темрюкского района» - Дробот Петр Николаевич.*

3. О проводимых и планируемых мероприятиях на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального и местного значения на 2026 год, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения (капитальный, текущий ремонт дорог, строительство тротуаров, искусственного освещения, светофорных объектов, обустройство перильных ограждений, искусственных неровностей, замена и установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки и пешеходных переходов, в том числе на улично-дорожной сети (далее – УДС) вблизи социально-значимых объектов), а также сроков их реализации.

О содержании автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, проходящих по территории Темрюкского района.

Обновление горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах, проходящих по территории Темрюкского района.

Об устранении дефектов покрытия автомобильных дорог регионального и местного значения, проходящих по территории Темрюкского района.

*Докладчики:*

*старший государственный инспектор отделения дорожного надзора Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Темрюкскому району, старший лейтенант полиции – Колпаченко Алена Игоревна.*

*начальник отдела строительства автомобильных дорог и дорожных сооружений ФКУ Упрдор «Черноморье» г. Краснодар – Михалко Евгений Сергеевич;*

*директор филиала ФКУ «Упрдор «Тамань» в ст-це Тамань – Петриченко Алексей Павлович;*

*ведущий специалист Новороссийского дорожного филиала ГКУ КК «Краснодаравтдор» - Валиахметов Денис Ильдарович;*

*главы Темрюкского городского и сельских поселений ТМР КК (представители глав поселений).*

4. О текущем состоянии железнодорожных переездов, расположенных на территории Темрюкского района, о проведенных и планируемых работах по их приведению в нормативное состояние.

*Докладчик: исполняющий обязанности главного инженера «Старотитаровской дистанции пути» Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» - Крюков Роман Юрьевич.*

5. О содержании автомобильной дороги местного значения «Темрюк – Морпорт».

*Докладчики:*

*заместитель начальника Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Темрюкскому району, майор полиции – Земляков Игорь Иванович.*

заместитель главы Темрюкского городского поселения ТМР КК – Казакова Марина Викторовна.

6. О принятых ранее решениях:

6.1 О ходе выполнения решения Комиссии по вопросу приобретения «Автогородка», представляющего собой специализированный игровой комплекс для проведения учебного процесса с детьми школьного возраста по правилам дорожного движения в целях снижения детского дорожно-транспортного травматизма (направление служебной записки в адрес главы МО ТМР КК Бабенкова Ф.В. о выделении денежных средств на приобретение «Автогородка» в рамках подпрограммы повышение безопасности дорожного движения в Темрюкском районе муниципальной программы «Комплексное развитие в сфере дорожного хозяйства»);

*Докладчики: начальник управления образованием администрации муниципального образования ТМР КК – Руденко Елена Владимировна;*

*начальник управления ЖКХ, ООС, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования ТМР КК – Обложкина Анна Николаевна.*

6.2. Об обустройстве стационарного электроосвещения на всех нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных в г. Темрюке, на которых установлены Г-образные опоры в срок 31 июля 2026 г.

*Докладчик: заместитель главы Темрюкского городского поселения ТМР КК – Казакова Марина Викторовна.*

6.3. Об обустройстве ограждения в г. Темрюке по ул. Розы Люксембург, вблизи скейт-площадки, гарантирующего безопасность детей, так как данная скейт площадка расположена в зоне повышенной опасности, рядом с проезжей частью;

*Докладчик: заместитель главы Темрюкского городского поселения ТМР КК – Казакова Марина Викторовна.*

6.4. О ходе проводимых мероприятиях в 2026 году по обустройству тротуаров с пешеходным ограждением вблизи образовательных учреждений в следующих поселениях Темрюкского района:

в ст-це Запорожская по пер. Школьный, на подходах к МБОУ СОШ № 11;

в пос. Гаркуша по ул. Набережной и пер. Зеленый на подходах к МБОУ СОШ № 24;

в ст-це Курчанская по ул. Кирова, на подходах к МБОУ СОШ № 4;

в пос. Веселовка по ул. Советская, ул. Северная и ул. Полевая на подходах к МБОУ СОШ № 25;

в пос. Приморский по ул. 383 Стрелковой Дивизии, дополнительного участка уже имеющегося тротуара на подходах ко входу к МБОУ СОШ № 29;

в ст-це Старотитаровской по ул. Коммунистической, на подходах МБОУ СОШ № 18;

в ст-це Старотитаровской по ул. Садовая и пер. Октябрьский от ул. Ленина до ул. Пролетарской, на подходах и в месте расположения МБОУ СОШ № 27;

ст-це Фонталовская по ул. Ленина, на подходах к МБОУ СОШ № 19;

*Докладчики:*

главы Запорожского, Курчанского, Новотаманского, Сенного, Старотитаровского и Фонталовского сельских поселений ТМР КК (представители глав поселений).

7. О принятии дополнительных мер нормативно-правового регулирования средств индивидуальной мобильности в целях обеспечения безопасности дорожного движения при их использовании.

О совершенных ДТП с участием СИМ за период 2025-2026 года.

*Докладчики:*

*временно исполняющий обязанности инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Темрюкскому району, старший лейтенант полиции – Скуба Екатерина Александровна;*

*начальник управления ЖКХ, ООС, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования ТМР КК – Обложкина Анна Николаевна.*

8. Дополнительные вопросы:

8.1. О сроках завершения работ по реконструкции транспортной развязки ст-ца Старотитаровская – ст-ца Вышестеблиевская на автомобильной дороге федерального значения А-290 «Новороссийск – Керчь» и восстановления дорожного полотна автомобильной дороги «пос. Стрелка - ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс» на выезде из ст-цы Старотитаровской к указанной транспортной развязке.

*Докладчик: заместитель начальника отдела организации работ по содержанию и сохранности автомобильных дорог в г. Сочи - начальник подотдела организации работ по безопасности дорожного движения – Кучер Сергей Николаевич;*

*ведущий эксперт дорожного хозяйства отдела организации работ по содержанию и сохранности автомобильных дорог в г. Краснодар – Перевалов Михаил Владимирович.*

8.2. О сроках завершения работ по ремонту автомобильной дороги «пос. Стрелка - ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс».

*Докладчик: ведущий специалист Новороссийского дорожного филиала ГКУ КК «Краснодаравтодор» - Валиахметов Денис Ильдарович;*

8.3. Об обустройстве пешеходного перехода на автомобильной дороге межмуниципального значения «пос. Пересыпь – пос. Солёный», проходящей в ст-це Ахтанизовской по ул. Октябрьской, в районе пересечения с пер. Северный, район расположения стадиона.

*Докладчики: глава Ахтанизовского сельского поселения ТМР КК – Тихая Светлана Викторовна;*

*ведущий специалист Новороссийского дорожного филиала ГКУ КК «Краснодаравтодор» - Валиахметов Денис Ильдарович.*

## **1. СЛУШАЛИ:**

**Скуба Е.А.** В период с 1 января по 30 апреля 2026 г. на территории Темрюкского района было зарегистрировано 30 (-14; -29,7 % к АППГ) ДТП, в

которых 6 (+3; +100 % к АППГ) человек погибло и 40 (-20; -33,3% к АППГ) получили ранения. Тяжесть последствий составила 13,1 (+8,3).

Основные причины ДТП:

превышение установленной скорости движения – 6 ДТП (-3 к АППГ), в которых 2 (+1 к АППГ) человека погибло и 6 (-5 к АППГ) получили ранения;

нарушение правил выезда на встречную полосу в местах, где это разрешено - 2 ДТП (-1 к АППГ), в которых 0 (0 к АППГ) человек погибло и 2 (-5 к АППГ) человека получили ранения;

нарушение правил проезда пешеходного перехода - 5 ДТП (+1 к АППГ), в которых 0 (0 к АППГ) человек погибло и 7 (+3 к АППГ) человек получили ранения;

неправильный выбор дистанции – 6 ДТП (+2 к АППГ), в которых 0 (-1 к АППГ) человек погибло и 8 (+4 к АППГ) получили ранения;

несоблюдение очередности проезда – 5 ДТП (-1 к АППГ), в которых 1 (+1 к АППГ) человек погиб и 8 (0 к АППГ) получили ранения;

несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП (+1 к АППГ), в котором 0 (0 к АППГ) человек погибло и 2 (+2 к АППГ) получили ранения;

нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ) пешеходами – 1 ДТП (-1 к АППГ), в котором 0 (-1 к АППГ) человек погибло и 1 (0 к АППГ) человек получил ранения.

Сопутствующие причины ДТП:

управление ТС лицом, не имеющим право на управление ТС – 3 ДТП (-1 к АППГ), в которых 0 (0 к АППГ) человек погибло и 3 (-1 к АППГ) человека получили ранения;

управление ТС в состоянии алкогольного опьянения (и наркотического опьянения) – 2 ДТП (-2 к АППГ), в которых 1 (+1 к АППГ) человек погиб и 1 (-3 к АППГ) человек получил ранения.

Основные виды ДТП:

столкновение движущихся ТС – 16 ДТП (-4 к АППГ), в которых 2 (+2 к АППГ) человека погибло и 23 (-9 к АППГ) человека получили ранения;

наезд на пешехода – 8 ДТП (+1 к АППГ), в которых 0 (-1 к АППГ) человек погибло и 10 (+4 к АППГ) человек получили ранения;

съезд с дороги – 6 ДТП (-4 к АППГ), в которых 4 (+3 к АППГ) человека погибло и 4 (-8 к АППГ) человека получили ранения;

наезд на препятствие - 2 ДТП (-2 к АППГ), в которых 0 (0 к АППГ) человек погибло и 2 (-3 к АППГ) человека получили ранения.

Всего на улицах населенных пунктов Темрюкского района произошло 13 ДТП (-4 к АППГ), в которых 3 (+3 к АППГ) человека погибло и 15 (-4 к АППГ) человек получили ранения.

12 ДТП (-7 к АППГ) произошло на автодорогах общего пользования министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в которых 2 (+2 к АППГ) человека погибло и 15 (-15 к АППГ) человек получили ранения.

5 ДТП (+1 к АППГ) произошло на федеральной автомобильной дороге А-289 «г. Краснодар – г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк – А-290

«Новороссийск – Керчь» (старое направление), в которых 1 (-1 к АППГ) человек погиб и 6 (+3 к АППГ) получили ранения.

2 ДТП (-3 ДТП к АППГ) произошло на федеральной автомобильной дороге А-290 «Новороссийск – Керчь», в которых 0 (-1 к АППГ) человек погибло и 2 (-3 к АППГ) человека получили ранения.

С неудовлетворительными дорожными условиями, сопутствующими совершению ДТП, зарегистрировано 10 ДТП (30,3 % от общего количества происшествий).

За истекший период 2026 года с участием детей в возрасте до 16 лет было зарегистрировано 7 ДТП (+6 АППГ), в которых 7 (АППГ 1 (+6) детей получили ранения, погибших нет (на 29.05.2026).

За 2026 год с участием детей-пешеходов зарегистрировано 4 ДТП (АППГ-1(+3), в которых 4 несовершеннолетних получили травмы и 0 (0-АППГ) погибли.

Причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов в 2026 году: непредставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе -4 ДТП.

За 2026 год с участием детей-пассажиров зарегистрировано 1 ДТП (0-АППГ), в которых 1 (0-АППГ) несовершеннолетний получил травму и 0 (0-АППГ) погибло.

За 2026 год с участием детей-водителей мототранспорта зарегистрировано 2 ДТП (АППГ-3 (-1).

С начала 2026 года с участием детей с 16 до 18 лет было зарегистрировано 2 ДТП (АППГ-1(0), в которых 2 (АППГ 1 (0) детей получили ранения, погибших нет (на 29.05.2026).

ДТП произошли на участке автомобильной дороге км 2+500 «г. Темрюк - Южный Склон»; на автомобильной дороге федерального значения км 130 + 946 А-289 «г. Краснодар – г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк автомобильная дорога А-290 «Новороссийск – Керчь» старое направление; г. Темрюк; пос. Стрелка; хут. Белый, пос. Гаркуша и пос. Прогресс.

В целях профилактики и предотвращения ДТП с участием детей сотрудниками Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Темрюкскому району (далее – Отдел Госавтоинспекции) и отдельной роты ДПС Госавтоинспекции ОМВД России по Темрюкскому району (далее – ОР ДПС Госавтоинспекции) реализован комплекс основных и дополнительных профилактических мероприятий:

«Внимание-пешеход» с 25.12.2025 по 03.01.2026, с 30.01.2026 по 08.02.2026, с 04.03.2026 по 13.03.2026, с 14.03.2026 по 24.03.2026, с 16.04.2026 по 25.04.2026 и с 25.04.2026 по 03.05.2026, с 05.05.2026 по 14.05.2026;

«Ребенок главный пассажир» с 05.01.2026 по 08.01.2026, с 14.03.2026 по 24.03.2026 и с 06.04.2026 по 15.04.2026;

ОПМ «Бесправнию» с 15.01.2026 по 24.01.2026;

«Родительский патруль» 26.01.2026;

«Декада дорожной безопасности детей» краевые мероприятия с 17.02.2026 по 27.02.2026 и с 22.04.2026 по 03.05.2026;

«Уступи дорогу пешеходу!» с 25.03.2026 по 03.04.2026;

«Мото-Вело-Сим» с 25.03.2026 по 03.04.2026 и с 25.04.2026 по 03.05.2026;

«Нетрезвый водитель» с 06.04.2026 по 15.04.2026;  
 «Лишенные» с 06.04.2026 по 12.04.2026(краевое мероприятие);  
 «Автокресло детям» с 16.04.2026 по 25.04.2026 и с 05.05.2026 по 14.05.2026;  
 «Декада дорожной безопасности детей» (краевая) с 22.04.2026 по 03.05.2026.

За истекший период 2026 года сотрудниками ДПС ОР ГИБДД и Отдела Госавтоинспекции было выявлено 379 (на 20.05.2026) нарушений правил перевозки детей, ответственность за которые предусмотрена частью 3 статьи 12.23 КоАП РФ.

С начала 2026 года на территории Темрюкского района сотрудниками Отдела Госавтоинспекции проведено 257 бесед и лекций в образовательных и детских дошкольных учреждениях, в средствах массовой информации выпущено 141 материал по тематике безопасности дорожного движения, из которых в печатных изданиях 34. В сети «Интернет» размещено 157 материалов.

Проведены мероприятия по правому просвещению молодежи в возрасте от 15 до 25 лет, направленные на формирование законопослушного поведения, нетерпимости к нарушениям и нарушителям ПДД РФ.

С целью снижения аварийности руководством Госавтоинспекции проводятся мероприятия с представителями средств массовой информации по безопасности дорожного движения.

Из них за отчетный период 2026 года было проведено: 9 выступлений руководителя отдела Госавтоинспекции, проведено 5 пресс-конференций, брифингов и «круглых столов» (в Отделе МВД России по Темрюкскому району), 9 сходов граждан на территории сельских поселений муниципального образования Темрюкский муниципальный район Краснодарского края.

Пресечено 25 правонарушений ПДД РФ детьми и подростками в возрасте до 16 лет (25 – водителями мототранспорта), в возрасте с 16 до 18 лет пресечено 16 правонарушений ПДД РФ, в том числе 13 правонарушений водителями мототранспорта и 3 правонарушения водителями автотранспорта.

По всем нарушениям информация направлена в КДН администрации муниципального образования Темрюкский муниципальный район Краснодарского края и ОПДН Отдела МВД России по Темрюкскому району, для рассмотрения вопроса о постановке на профилактический учет в ОПДН.

На постоянной основе инспекторами Отдела Госавтоинспекции проводятся профилактические беседы с детьми о правилах перехода дорог по пешеходным переходам, а с их родителями о правилах проезда пешеходных переходов и об использовании детских удерживающих устройств. Акцентировано внимание на необходимость применения световозвращающих элементов, которые делают детей заметнее на дороге в тёмное время суток.

В целях недопущения ДТП с участием детей, разработаны и реализуются следующие мероприятия (предложения):

проведение рейдовых мероприятий по отработке конкретных видов нарушений, способствующих росту ДТП на территории Темрюкского района, исходя из анализа аварийности (по времени, месту, дню недели), а также

ежедневной работы по мониторингу причин и условий совершения ДТП с привлечением в экипажи ОР ДПС Госавтоинспекции сотрудников ОПДН;

проведение массовых отработок группами нарядов ДПС целенаправленных нарушений правил перевозки детей в местах концентрации ДТП на автодорогах А-289 Краснодар-Славянск-на-Кубани-Темрюк км 145+300, А-290 «Новороссийск-Керчь» км 130+400 – км 90+400, г. Темрюк - ст-ца Фонталовская км 15+200, недопущение управления несовершеннолетними мототранспортом на дорогах в г. Темрюке, пос. Стрелка, хут. Белом, пос. Гаркуши;

проведение разъяснительной работы с родителями на родительских собраниях, рабочих встречах с гражданами о необходимости использования детских удерживающих устройств и отказа от совершения опасных маневров, при перевозке детей в салоне личного автотранспорта, о недопущении управления несовершеннолетними авто и мототранспортом;

проведение акций, бесед, инструктажей о пользе применения световозвращающих элементов среди детей, в том числе с помощью сигнально говорящего устройства (СГУ) патрульных автомобилей экипажей ОР ДПС Госавтоинспекции;

организовано совместно с управлением образованием администрации муниципального образования Темрюкский муниципальный район Краснодарского края (далее – администрация МО ТМР КК): на еженедельной основе распространение в родительских группах и в социальных сетях информации о безопасности детей-пассажиров, детей-пешеходов и недопущении управления мототранспортом.

**Руденко Е.В.** В целях профилактики детского травматизма, несчастных случаев на объектах дорожной инфраструктуры, в том числе на железнодорожном транспорте руководителями общеобразовательных учреждений проводится комплекс мероприятий.

Классными руководителями в период с января по настоящее время 2026 года проводятся тематические беседы с родителями и учащимися по профилактике чрезвычайных ситуаций с несовершеннолетними на транспортной инфраструктуре (охват учащихся – 14968 человек, охват родителей – 3525 человек).

За истекший период 2026 года велась активная работа по пропаганде предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма среди учащихся и их родителей (законных представителей) в социальных сетях на школьных страничках. В разделе безопасность периодически выкладываются памятки по соблюдению ПДД РФ, безопасности дорожного движения, а также о правилах поведения на дорогах и на объектах железнодорожного транспорта.

В целях снижения дорожно-транспортного травматизма среди детей-пассажиров, пешеходов, а также водителей вело-мототранспорта и СИМ в общеобразовательных организациях в марте 2026 г. проведены «Декады дорожной безопасности детей», которые включили следующие мероприятия:

проведение в общеобразовательных организациях профилактических мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах, с освещением

информации в средствах массовой коммуникации, на сайтах образовательных организаций и на официальных интернет-аккаунтах;

проведение общешкольных родительских собраний, на которых особое внимание уделили вопросам обеспечения безопасности детей в дорожном движении;

проверку знаний ПДД РФ и мер безопасности обучающихся, которые используют для передвижения в школу СИМ и велотранспорт;

проведение минуток безопасности с повторением основ ПДД РФ для пешеходов, пассажиров и велосипедистов;

организацию родительских патрулей вблизи образовательных организаций по контролю за подвозом детей, наличие световозвращающих элементов, недопущение нарушений ПДД РФ детьми, лицами, использующими СИМ.

16 апреля 2026 г. было проведено районное родительское собрание с участием инспектора Отдела Госавтоинспекции, на котором обсуждался вопрос о профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

30 апреля 2026 г. состоялся муниципальный этап краевого конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в рамках региональной профильной смены «Безопасное колесо - 2026», в котором приняли участие 115 участников в составе 23 команд ЮИД общеобразовательных организаций.

с 18 мая по 25 мая 2026 г. в общеобразовательных организациях проведены мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

В преддверии летних каникул на постоянной основе в общеобразовательных учреждениях проводятся инструктажи с учащимися по использованию СИМ: электросамокатов, гироскутеров, моноколес и аналогичных устройств. Информация о соблюдении ПДД РФ применительно к СИМ размещена на сайтах общеобразовательных учреждений.

Перед летними каникулами в общеобразовательных учреждениях проведены недели безопасности и родительские собрания, на которых рассматривался вопрос о соблюдении ПДД РФ. В мероприятиях приняли участие сотрудники Отдела Госавтоинспекции, которые провели разъяснительную работу среди родителей и учащихся.

Сформирован список семей обучающихся, использующих мототранспорт, СИМ для передвижения в образовательные организации, с дальнейшей передачей информации в Отдел Госавтоинспекции и комиссии по делам несовершеннолетних для проведения адресной работы.

Классными руководителями в период с января по настоящее время 2026 года проводятся тематические беседы с родителями и учащимися по профилактике чрезвычайных ситуаций с несовершеннолетними на транспортной инфраструктуре (охват учащихся – 14968 человек, охват родителей – 3525 человек).

За истекший период 2026 года велась активная работа по пропаганде предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма среди учащихся и их родителей (законных представителей) в социальных сетях на школьных страничках. В разделе безопасность периодически выкладываются памятки по

соблюдению ПДД РФ, безопасности дорожного движения, а также о правилах поведения на дорогах и на объектах железнодорожного транспорта.

В целях снижения дорожно-транспортного травматизма среди детей-пассажиров, пешеходов, а также водителей вело-мототранспорта и СИМ в общеобразовательных организациях в марте 2026 г. проведены «Декады дорожной безопасности детей», которые включили следующие мероприятия:

проведение в общеобразовательных организациях профилактических мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах, с освещением информации в средствах массовой коммуникации, на сайтах образовательных организаций и на официальных интернет-аккаунтах;

проведение общешкольных родительских собраний, на которых особое внимание уделили вопросам обеспечения безопасности детей в дорожном движении;

проверку знаний ПДД РФ и мер безопасности обучающихся, которые используют для передвижения в школу СИМ и велотранспорт;

проведение минуток безопасности с повторением основ ПДД РФ для пешеходов, пассажиров и велосипедистов;

организацию родительских патрулей вблизи образовательных организаций по контролю за подвозом детей, наличие световозвращающих элементов, недопущение нарушений ПДД РФ детьми, водителями СИМ.

16 апреля 2026 г. было проведено районное родительское собрание с участием инспектора Отдела Госавтоинспекции, на котором обсуждался вопрос о профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Охват участников 7000 человек.

30 апреля 2026 г. состоялся муниципальный этап краевого конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в рамках региональной профильной смены «Безопасное колесо - 2026», в котором приняли участие 115 участников в составе 23 команд ЮИД общеобразовательных организаций.

с 18 мая по 25 мая 2026 г. в общеобразовательных организациях проведены мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

#### **ВЫСТУПИЛИ:**

**Крысина А.А.** Какие основные причины возникновения ДТП с участием детей. Кто виновен в произошедших ДТП водитель или несовершеннолетний?

**Земляков И.И.** Наибольшее количество ДТП отмечается по вине водителей, не предоставивших преимущество в движение пешеходу.

**Крысина А.А.** В связи с увеличением роста количества ДТП с участием детей необходимо усилить работу, проводимую общеобразовательными организациями по информированию учащихся и родителей о произошедших ДТП, акцентировать внимание на необходимость проявления осторожности при переходе дорог, исключив случаи пересечения дорог, разговаривая по телефону, либо, не убедившись в безопасности перехода и ни в коем случае не перебежать дорогу перед близко идущим транспортном, а так же не переезжать дорогу на средствах индивидуальной мобильности.

**Пехотин А.Н.** На регулярной ли основе на родительских собраниях рассматривают вопросы по соблюдению ПДД РФ при управлении несовершеннолетними вело, СИМ, по недопущению к управлению мототранспортом несовершеннолетних?

**Руденко Е.В.** Данные вопросы рассматривают регулярно на собраниях в школах с приведением конкретных примеров. Работа по предупреждению правонарушений, допускаемых учащимися, при управлении вело и СИМ, ведется постоянно.

**Крысина А.А.** Считаю, что на школьных собраниях на постоянной основе необходимо доводить до родителей учащихся и их законных представителей статьи КоАП РФ, предусматривающие наказание за нарушение ПДД РФ при управлении мото, вело и СИМ, а также статьи 5.35 КоАП РФ «Не исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних».

Также управлению образованием администрации МО ТМР КК необходимо организовать участие сотрудников Отдела Госавтоинспекции и психологов в родительских собраниях.

Кроме того, главам поселений Темрюкского района необходимо активизировать работу на выявление мест притяжения несовершеннолетних на подведомственной им УДС, использующих мото- вело- СИМ и незамедлительно информировать сотрудников Отдела Госавтоинспекции о наличии таких мест, в том числе о нарушителях ПДД РФ.

**Земляков И.И.** Необходимо между главами поселений ТМР КК и сотрудниками Отдела Госавтоинспекции обеспечить постоянный обмен информацией о скоплениях несовершеннолетних, нарушающих ПДД РФ. Согласно, представленной главами поселений информации о скоплениях несовершеннолетних, сотрудниками Отдела Госавтоинспекции будет отработана каждая представленная информация и приняты соответствующие меры.

#### **РЕШИЛИ:**

1.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

1.2. Рекомендовать управлению образованием администрации МО ТМР КК:

1.2.1. Обеспечить на постоянной основе проведение работы с родительским составом в рамках рабочих встреч, родительских собраний, индивидуальных бесед по вопросу обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения дорожно-транспортного травматизма, фиксируя данные мероприятия протокольно под роспись родителей или их законных представителей.

Срок исполнения – постоянно.

1.2.2. Размещать на постоянной основе на сайтах образовательных организаций, информационных стендах, в социальных сетях и других мессенджерах информацию, о соблюдении ПДД РФ, в том числе при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ), а также информацию о недопущении передавать в управление авто и мототранспорт несовершеннолетним детям.

Срок исполнения – постоянно.

1.2.3. Обеспечить приглашение на родительские собрания в общеобразовательные организации сотрудников Отдела Госавтоинспекции и психологов, с целью доведения до родителей и учащихся информации о совершенных ДТП с участием детей, их причинах и последствиях, с демонстрацией видеоматериалов с мест ДТП.

Срок исполнения – постоянно.

1.2.4. Обеспечить на родительских собраниях доведение информации до родителей об административной ответственности, что за управление мототранспортом, не имея права управления, за иные нарушения ПДД РФ, допускаемые при управлении вело и СИМ, в соответствии со статьями КоАП РФ, предусматривающей наказания, как в отношении учащихся, так и в отношении их родителей (законных представителей).

Срок исполнения – постоянно.

1.2.5. В целях предупреждения ДТП с участием детей во всех образовательных организациях проводить инструктажи на классных часах по вопросам детского дорожно-транспортного травматизма, на которых напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД РФ на улично-дорожной сети (далее – УДС), в том числе при переходе пешеходных переходов.

Срок исполнения – постоянно.

1.2.6. Обеспечить формирование списков семей детей-учащихся в школах, которые управляют мото- вело- транспортом или СИМ, в том числе с нарушением ПДД РФ и (или) передвигающихся по тротуарам, пешеходным дорожкам, в целях определения потенциальной группы риска из числа детей-учащихся школ для дальнейшей передачи этих списков в Отдел Госавтоинспекции и комиссию по делам несовершеннолетних (КДН).

Срок исполнения постоянно.

1.2.7. О датах передачи списков в Отдел Госавтоинспекции и КДН информировать комиссию на постоянной основе.

Срок исполнения постоянно.

1.2.8. Информацию о выполнении пунктов 1.2.1 – 1.2.7. представить в Комиссию в срок до 5 июля 2026 г.

1.3. Рекомендовать начальнику Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Темрюкскому району:

1.3.1. Обеспечить проведение рейдовых мероприятий с учетом анализа аварийности, направленных на пресечение нарушений ПДД РФ пешеходами.

Срок исполнения – постоянно.

1.3.2. Обеспечить проведение профилактических акций и оперативно-профилактических мероприятий, направленных на профилактику ДТП и ликвидацию детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок исполнения – постоянно.

1.3.3. Обеспечить совместно с педагогическим составом в образовательных организациях проведение профилактических мероприятий, направленных на соблюдение детьми ПДД РФ.

Срок исполнения – постоянно.

1.3.4. Информацию о выполнении пунктов 1.3.1 – 1.3.3 представить в Комиссию в срок до 5 июля 2026 г.

1.4. Рекомендовать главам Темрюкского городского и сельских поселений ТМР КК с целью предупреждения дорожно-транспортной аварийности:

1.4.1. Обеспечить еженедельное размещение на своих сайтах, в средствах массовой информации и в социальных сетях информацию о необходимости соблюдения гражданами ПДД РФ, в том числе при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ) и недопущения родителями передавать в управление мототранспорт детям с обязательным размещением иллюстрированных картинок, а также памяток.

Срок исполнения – постоянно.

1.4.2. Обеспечить направление в Отдел Госавтоинспекции информации о гражданах, являющихся злостными нарушителями ПДД РФ, склонными к управлению транспортными средствами в состоянии опьянения, о наличии в семье мототранспорта или СИМ, которыми управляет ребенок на дорогах общего пользования и т.д.

Срок исполнения – постоянно.

1.4.3. Обеспечить предоставление в Отдел Госавтоинспекции сведений о местах притяжения несовершеннолетних лиц, использующих мототранспорт, а также СИМ с нарушением требований ПДД РФ.

Срок исполнения – постоянно.

1.4.4. Информацию о выполнении пунктов 1.4.1–1.4.3 представить в Комиссию в срок до 5 июля 2026 г.

1.5. Рекомендовать управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО ТМР КК во взаимодействии с Отделом Госавтоинспекции ежемесячно анализировать состояние аварийности на УДС Темрюкского района.

При росте аварийности, в целях выработки решений по снижению количества ДТП и (или) тяжести последствий организовывать проведение внеочередных заседаний Комиссий. Срок исполнения – постоянно.

## **2. СЛУШАЛИ:**

**Колпаченко А.Г.** о состоянии аварийности на территории Темрюкского района по состоянию на 20.05.2026 (с погибшими).

В период с 1 января по 20 мая 2025 г. на территории Темрюкского района было зарегистрировано 6 ДТП (+1 к АППГ), в которых 7 (+2 к АППГ) человек погибло и 1 (0 к АППГ) человек получил ранения.

По видам ДТП распределились следующим образом:

столкновение - 2 ДТП (+1 к АППГ), в котором 2 (+1 к АППГ) человека погибло и 1 (+1 к АППГ) человек получили ранения

съезд с дороги – 4 ДТП (+3 к АППГ), в котором 5 (+4 к АППГ) человек погибло и 0 (-1 к АППГ) человек получили ранения.

По местам ДТП распределились следующим образом:

автомобильная дорога «пос. Солёный – Порт Кавказ» 2 ДТП, в которых 2 человека погибло и 0 ранено;

автомобильная дорога «ст-ца Фонталовская – пос. Кучугуры» 1 ДТП, в которых 1 человек погиб и 1 человек ранен;

автомобильная дорога «г. Краснодар – г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк  
автомобильная дорога А-290 «Новороссийск - Керчь» 1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 ранено;

г. Темрюк, ул. Морская (на частном участке, расположенном на берегу р. Кубань возле уреза воды рядом с домовладением № 81) 1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 ранено;

автомобильная дорога «г. Темрюк – Морпорт» 1 ДТП, в котором 2 человека погибло и 0 ранено.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

несоблюдение очередности проезда - 1 ДТП (+1 к АППГ), в котором 1 (+1 к АППГ) человек погиб и 0 (0 к АППГ) человек ранено;

нарушение правил проезда ж/д переездов - 1 ДТП (+1 к АППГ), в котором 1 (+1 к АППГ) человек погиб и 1 (+1 к АППГ) человек ранено;

превышение установленной скорости движения - 2 ДТП (+1 к АППГ), в котором 3 (+2 к АППГ) человек погибло и 0 (-1 к АППГ) человек ранено;

несоответствие скорости конкретным условиям движения - 1 ДТП (+1 к АППГ), в котором 1 (+1 к АППГ) человек погиб и 0 (0 к АППГ) человек ранено;

нарушение правил остановки и стоянки - 1 ДТП (+1 к АППГ), в котором 1 (+1 к АППГ) человек погиб и 0 (0 к АППГ) человек ранено.

БКД- целевые ориентиры снижения смертности в ДТП:

Ранее на 2026 год в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» на Темрюкский район были спрогнозированы целевые ориентиры снижения смертности, согласно которого планируемое снижение смертности составляет 1,5 раза ниже от базового 2023 года, в соответствии с которыми количество погибших в ДТП за 4 месяца 2026 года – 12 человек, а общее прогнозируемое количество погибших в ДТП на 2026 год составляет 33 человека.

С учетом того, что за 4 месяца 2026 года на территории Темрюкского района зарегистрировано 6 фактов смерти участников ДТП, то можно сделать вывод о том, что целевые показатели за четыре месяца 2026 года достигнуты.

**Александров А.С.** За период с 01.01.2026 по 19.05.2026 скорой медицинской помощью (СМП) выполнено 58 выездов на ДТП, оказана помощь 75 пострадавшим из них 13 детей, на двух выездах СМП констатировали смерть 2 человек.

Доставлено в стационар 49 пострадавших из них 10 детей, в том числе констатирована смерть 2 человек. Среднее время доезда СМП на место ДТП, составило 24 минуты.

За 4 месяца 2026 года в приемное отделение обратилось 64 пострадавших в ДТП, из них госпитализировано 22 человека, умерло из числа госпитализированных 2 человека.

В связи с недостаточностью медицинского персонала для формирования бригад СМП время доезда СМП до места ДТП составляет 24 минуты вместо положенных 20 минут.

**Дробот П.Н.** Единая дежурно – диспетчерская служба Темрюкского района (далее - ЕДДС) является органом повседневного управления муниципального звена территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС).

ЕДДС в пределах своих полномочий взаимодействует со всеми дежурно-диспетчерскими службами экстренных оперативных служб и организаций (объектов) муниципального образования Темрюкский муниципальный район Краснодарского края независимо от форм собственности по вопросам сбора, обработки и обмена информацией о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и совместных действий при угрозе возникновения или возникновении ЧС (происшествий).

Вся информация по дорожно-транспортным происшествиям поступает на телефон оперативного дежурного ЕДДС или телефон 112, на основании которой оперативный дежурный ЕДДС вызывает службы экстренного реагирования. Взаимодействие осуществлялось своевременно согласно регламентам информационного взаимодействия. Со службами экстренного реагирования заключены соглашения о взаимодействии.

Время прибытия первого пожарного подразделения МЧС Темрюкского гарнизона к месту происшествия в Темрюкском городском поселении составляет 10 минут, в сельских поселениях Темрюкского муниципального района не более 20 минут.

На территории Темрюкского муниципального района Краснодарского края установлено 533 камеры фотовидеофиксации в рамках аппаратно-программного комплекса АПК «Безопасный город», в зону действия 360 камер попадает проезжая часть автомобильных дорог местного значения, что способствует скорейшему раскрытию правонарушений ПДД РФ.

#### **ВЫСТУПИЛИ:**

**Земляков И.И.** Планируется ли увеличение установки камер видео наблюдения в населенных пунктах Темрюкского района?

**Дробот П.Н.** В 2026 году планируется установить 17 камер видео наблюдения в пос. Кучугуры. При наличии дополнительного финансирования камер видео наблюдения в рамках АПК «Безопасный город» будет установлено больше. Камеры в основном устанавливаются в местах массового скопления граждан.

**Пехотин А.Н.** Установленные камеры в Темрюкском районе все исправно работают?

**Дробот П.Н.** Информация с камер видео наблюдения в режиме онлайн передается в ЕДДС, где в дальнейшем анализируется и передается оперативным службам.

#### **РЕШИЛИ:**

2.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

2.2. Рекомендовать исполняющему обязанности главного врача ГБУЗ «Темрюкская ЦРБ» МЗ КК:

2.2.1. Принять все необходимые меры, направленные на восполнение дефицита кадрового состава, необходимого для формирования бригад СМП и

соблюдение время доезда СМП до места ДТП в течении 20 минут. Срок исполнения до 1 августа 2026 г.

### **3. СЛУШАЛИ:**

**Кучер С.Н., Перевалова М.В.** (в режиме по ВКС). В границах Темрюкского района за ФКУ Упрдор «Черноморье» закреплены следующие автомобильные дороги общего пользования федерального значения:

А-290 «Новороссийск – Керчь» на участке км 76+182 – км 99+375;

«Подъезд к порту Кавказ» км 0+038 – км 0+057, км 0+085 – км 1+779.

Участок автомобильной дороги А-290 «Новороссийск – Керчь» находится в стадии незавершенной реконструкции. В связи с неисполнением со стороны генеральной подрядной организации ООО «ДСК» обязательств по государственному контракту на реализацию объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 «Новороссийск – Керчь». Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-290 «Новороссийск-Керчь» на участке км 52 – км 100, Краснодарский край», ФКУ Упрдор «Черноморье» принято решение об одностороннем отказе от исполнения контрактов, вследствие чего работы на вышеуказанных объектах временно приостановлены.

До момента продолжения работ по реконструкции автомобильной дороги ФКУ Упрдор «Черноморье» заключен государственный контракт на содержание незавершенного реконструкцией участка автомобильной дороги с АО «ПО РосДорСтрой» со сроком исполнения до 15.12.2026.

В рамках контракта на содержание автомобильной дороги осуществляется поддержание существующего эксплуатационного состояния автомобильной дороги по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, включая выполнение работ по зимнему содержанию участка автомобильной дороги.

Информируем Вас, что с 19 марта 2026 г. подрядные организации были переведены на весенне-летне-осенний режим организации работ по содержанию обслуживаемых участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения и начата работа по подготовке автомобильных дорог к летнему сезону 2026 года. В ходе подготовки дорог выполняются работы, в том числе: по ямочному ремонту покрытий, планировке обочин, замене поврежденных дорожных знаков, очистке полосы отвода от мусора и обновлению дорожной разметки. На сегодняшний день работы по обновлению дорожной разметки в границах Темрюкского района завершены. С установленной цикличностью на регулярной основе выполняются работы по окосу сорной растительности и уборке мусора. По мере возникновения дефектов дорожного покрытия выполняются работы по их устранению.

За 4 месяца 2026 года на автомобильных дорогах подведомственных ФКУ Упрдор «Черноморье» зафиксировано всего 1 отчетное ДТП, в котором 1 человек получил ранения. ДТП произошло по причине превышения установленной скорости движения. За аналогичный период 2025 года произошло 4 ДТП, в которых 1 человек погиб и 4 человека получили ранения. Отмечено снижение всех показателей аварийности.

**Петриченко А.П.** (в режиме ВКС). В первую очередь необходимо отметить, что в соответствии с актом приема-передачи имущества,

передаваемого из федеральной собственности в собственность Краснодарского края, утвержденным руководителем Межрегионального территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Краснодарском крае и Республике Адыгея с 21 апреля 2026 г. автомобильная дорога А-289 «г. Краснодар – г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк» (старое направление) (далее – автомобильная дорога А-289 (старое направление)) перешла в государственную собственность Краснодарского края, в связи с чем в ведении ФКУ Упрдор «Тамань» в границах Темрюкского района остался только один участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 «Новороссийск – Керчь» с км 100+990 по км 145+400 (далее – автомобильная дорога А-290).

Оказание услуг по содержанию участка автомобильной дороги А-290 осуществляет ПАО «МОСТОТРЕСТ» в соответствии с заключенным Государственным контрактом и на постоянной основе выполняет работы по обновлению горизонтальной дорожной разметки, замене дорожных знаков, ямочному ремонту, мойке дороги и прочие сезонные работы.

По состоянию на 20.05.2026 работы по обновлению горизонтальной дорожной разметки на автомобильной дороге завершены в полном объеме.

В отношении дорожных работ, проводимых ФКУ Упрдор «Тамань» в 2026 году сообщаем, что в рамках заключенного государственного контракта с ООО «Стройтранс» в настоящее время реализуются мероприятия по капитальному ремонту моста через канал на км 133+708 автомобильной дороги А-289 (старое направление) (обход Темрюка), при этом движение транспорта осуществляется по временной объездной дороге с временным мостом, завершить работы планируется в 3 квартале 2026 года (общая стоимость работ составляет – 254 674 476 руб.).

Согласно статистике аварийности за период с января по апрель 2026 года на автомобильной дороге А-290 зафиксировано одно ДТП с 1 пострадавшим, при этом в аналогичном периоде прошлого года за этот же период времени, также зафиксировано одно ДТП с одним пострадавшим.

**Мишина А.В.** В МТСМ-СЕРВИС находится на содержании, согласно договору субподряда, два участка автомобильных дорог:

км 100+990 – км 145+400 автомобильной дороги А-290;

км 98 – км 129 автомобильной дороги А-289 «г. Краснодар – г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк» (новое направление).

Организовано своевременное проведение работ по обновлению дорожной разметки, по устранению ямочности и колейности дорожного полотна на подведомственных автомобильных дорогах (срок завершения работ до 30 мая 2026 г.). Взята на контроль установка временных технических средств организации дорожного движения, а также направляющих, ограждающих устройств в месте производства работ.

Также проводятся следующие работы по содержанию подведомственных участков автомобильных дорог: ежедневный покос растительности выше нормативной; замена масок дорожных знаков и знаков индивидуального проектирования; своевременная замена металлических барьерных ограждений и очистка дорожного покрытия в местах ДТП; мойка дорожного полотна и

металлических барьерных ограждений; своевременная замена светильников наружного освещения; планировка обочин и откосов; круглосуточный мониторинг дорожной обстановки.

**Бровко В.П.** АО «ДЭП № 116» на содержании в Темрюкском районе находится автомобильная дорога А-290 «г. Новороссийск – г. Керчь подъезд к порту Кавказ» км 0+038 – км 0+057, км 0+085 – км 1+779, км 1+833 – км 2+212» (далее – автомобильная дорога подъезд к порту Кавказ). В рамках текущего содержания данных участков дорог в 2026 году проведены и проводятся следующие мероприятия: выравнивание дорожных знаков; проведен покос сорной растительности в полосе отвода автомобильной дороги. Покос растительности будет проводиться по мере необходимости.

В мае 2026 года завершены работы по обновлению горизонтальной дорожной разметки на данных участках автомобильной дороги.

Также в АО «ДЭП № 116» на содержании находится участок км 80 – км 100 автомобильной дороги А-290, на котором в 2026 году проведены и планируется провести следующие мероприятия:

проведена замена металлического барьерного ограждения на всем протяжении обслуживаемого участка автомобильной дороги А-290;

20 мая 2026 г. завершены работы по обновлению горизонтальной дорожной разметки;

проводится зарядка, демонтаж АКБ (аккумуляторных батарей) на гирляндах временного освещения на недостроенных участках автомобильной дороги А-290;

регулярно проводится мойка металлического барьерного ограждения по всему обслуживаемому участку автомобильной дороги А-290;

ежедневно проводится механическая очистка дорожного полотна и монолитных разделительных барьеров типа Нью Джерси на участке км 80 – км 100 автомобильной дороги А-290 с использованием коммунальной техники Бродвей (подметально-уборочной);

проводится механическая очистка асфальтобетонного дорожного покрытия без увлажнения на всем протяжении обслуживаемого участка автомобильной дороги А-290;

на постоянной основе проводятся работы по мойке дорожных знаков, дорожных буферов и круглых сигнальных столбиков СП-3;

проводятся работы по устранению дефектов на обочинах обслуживаемого участка автомобильной дороги А-290;

в настоящее время проводятся работы по покосу сорной растительности в полосах отвода автомобильной дороги А-290. Покос растительности будет проводиться по мере необходимости;

проводится очистка и мойка остановок и прилегающих к ним тротуаров;

санитарная очистка дорожного покрытия и полосы отвода на обслуживаемых участках автомобильных дорог проводится по мере необходимости, но не реже чем один раз в неделю.

**Валнахметова Д.И.** На сегодняшний день на территории муниципального образования Темрюкский муниципальный район Краснодарского края выполняются работы на двух объектах:

«Капитальный ремонт автомобильной дороги «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс» на участке км 3+398 – км 7+544 в Темрюкском районе». Согласно контракту, будут выполнены работы по замене грунтового покрытия на асфальтобетонное. Работы продолжаются. Ориентировочные сроки завершения работ, по информации подрядной организации, июль 2026 года. Но скорее всего работы будут окончены к концу 2026 года

Реконструкция объекта «Автомобильная дорога «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс», км 21 в Темрюкском районе». Срок исполнения государственного контракта: по 18.06.2025. Устройство площадки для пункта весового контроля. Работы завершаются. Ориентировочные сроки завершения работ, по информации подрядной организации, июнь 2026 года.

По объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «пос. Сенной – ст-ца Тамань» на участке км 0+233 – км 3+680 в Темрюкском районе» контракт расторгнут. (Переустройство существующего наружного освещения, устройство тротуаров, ограждения, бортовых камней и т.д.).

Содержанием автомобильных дорог в Темрюкском районе занимается ООО «Красноармейское ДРСУ» в соответствии с государственным контрактом № 143 от 08.07.2025. «Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края и сооружений на них в 2025-2026 годах в Темрюкском муниципальном районе Краснодарского края» за исключением автомобильной дороги А-289 (старое направление) на участках км 107+503 – км 133+700, км 134+267 – км 147+815.

В рамках действующего контракта субподряда, заключенного ООО «Красноармейское ДРСУ» с НАО «Темрюкское ДРСУ» по содержанию автомобильных дорог, силами НАО «Темрюкское ДРСУ» проводятся работы по устранению дефектов покрытия на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Обновление горизонтальной дорожной разметки, ликвидация ямочности, подготовка автомобильных дорог к весенне-летнему периоду, по основному государственному контракту № 143 от 08.07.2025, выполняется в плановом порядке.

В рамках заключенного государственного контракта от 22.04.2026 № 41 «Содержание автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк - автомобильная дорога А - 290 Новороссийск - Керчь в 2026 году км 107+503 – км 133+700, км 134+267 – км 147+815 в 2026 году в Темрюкском муниципальном районе Краснодарского края» с 24.04.2026 по 30.06.2026 НАО «Темрюкское ДРСУ» выполняет ограниченные виды работ по поддержанию санитарного порядка данной автомобильной дороги (уборка мусора, очистка покрытия и т.д.).

В отношении содержания автомобильной дороги А-289 (старое направление), на сегодняшний день министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее – Министерство) подготавливается конкурсная документация на проведение открытых торгов по отбору подрядной организации на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Темрюкском районе на

период 2026-2027 гг. с полным перечнем видов работ, согласно Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Планируемая дата заключения государственного контракта, в том числе автомобильной дороги А-289 (старое направление) на участках км 107+503 – км 133+700, км 134+267 – км 147+815, в срок до 1 июля 2026 г.

После заключения государственного контракта, недостатки в содержании автомобильной дороги А-289 (старое направление) на участках 107+503 – км 133+700, км 134+267 – км 147+815 будут устранены в кратчайшие сроки.

**Пузиков А.В.** В целях повышения безопасности дорожного движения на подведомственных участках дорог проводятся и планируется провести в 2026 году следующие мероприятия.

Службой содержания дорог НАО «Темрюкское ДРСУ» на постоянной основе на подведомственных автомобильных дорогах осуществляется наведение санитарного порядка и покос сорной растительности в полосе отвода, мониторинг технических средств организации дорожного движения и в случае необходимости проводятся мероприятия по обеспечиванию видимости технических средств, а в случае их порчи замена, в установленные нормативными документами сроки.

Проведены работы по ямочному ремонту на следующих участках автомобильных дорог: «Андреева гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа» км 0 – км 7; «Обход г. Темрюка» км 0 – км 4; «г. Темрюк – ст-ца Фонталовская» км 0 – км 28; «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс» км 0 – км 15; «ст-ца Тамань – пос. Веселовка» км 0 – км 19; «пос. Сенной – ст-ца Тамань» км 22 – км 25.

НАО «Темрюкское ДРСУ» завершает работы по весеннему обновлению горизонтальной дорожной разметки. В рамках заключенных с Министерством государственных контрактов на содержание автомобильных дорог в Темрюкском районе, запланирован комплекс работ по обновлению дорожной разметки, в том числе, первоочередно, вблизи образовательных учреждений.

Планируется провести ямочный ремонт на участках автомобильных дорог: «пос. Сенной – ст-ца Тамань» км 0 – км 22; «пос. Соленный – Порт Кавказ» км 33 – км 43, а также планируется провести ямочный ремонт на аварийно-опасных участках автомобильной дороги А-289 км 107 – км 147 (старое направление).

**Китову Т.В.** Администрацией Ахтанизовского сельского поселения Темрюкского муниципального района Краснодарского края в настоящее время проведены и проводятся следующие мероприятия:

завершены работы по текущему ремонту автомобильной дороги в асфальтовом исполнении в ст-це Ахтанизовской по пер. Кооперативный от ул. Таманской до ул. Степной, протяженностью 223 м на сумму 1 621 057,02 руб.;

проводится ремонт дорожного полотна в асфальтовом исполнении в пос. Пересыпь по ул. Пограничной от ул. Бондаревой до ул. Садовой, вблизи МБОУ СОШ № 22, протяженностью 348 м. Ремонт проводится за счет средств краевого бюджета на сумму 15 973 000 руб. в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».

Администрацией Ахтанизовского сельского поселения планируется провести в 2026 году следующие работы:

текущий ремонт автомобильной дороги в асфальтовом исполнении в ст-це Ахтанизовская по пер. Северному от ул. Октябрьской до ул. Таманской, протяженностью 200 м на сумму 4 139 425,6 руб.;

ремонт тротуара в ст-це Ахтанизовской по пер. Береговому, в районе МБДОУ ДС № 42, протяженностью 80 м на сумму 637 000 руб.;

обустройство тротуара между пос. Пересыпь и пос. За Родину протяженностью 766 м на сумму 3 718 000 руб.;

обновление дорожной разметки и замена дорожных знаков планируется провести в августе 2026 года на УДС Ахтанизовского сельского поселения вблизи школ.

Запланировано расширение сети уличного освещения:

в пос. Пересыпь: по пер. Античному и ул. Пограничной;

в пос. За Родину: по ул. Цветочной и ул. Степана Разина.

Регулярно проводится работа по выявлению и ликвидации аварийно-опасных и сухостойких деревьев, а также кронированию деревьев, нависших над проезжей частью, на подведомственных автомобильных дорогах.

На постоянной основе на официальном сайте Ахтанизовского сельского поселения, в средствах массовой информации и других мессенджерах размещается информация о необходимости соблюдения ПДД РФ, в том числе при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ) с размещением иллюстрированных картинок, а также информация о недопущении передавать в управление авто и мототранспорт несовершеннолетним.

Проведена пропаганда использования несовершеннолетними пешеходами, в том числе дошкольниками одежды и предметов со светоотражающими элементами в виде наклеек, нашивок, браслетов, брелков, путем размещения в средствах массовой информации и других мессенджерах.

**Колмык Д.В.** В целях обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети (далее – УДС) Вышестеблиевского сельского поселения в 2026 году выполнены следующие мероприятия:

ямочный ремонт в асфальтобетонном исполнении в ст-це Вышестеблиевская: по ул. Пушкина, Верхняя, пер. Степной и Урицкого;

на постоянной основе проводится замена ламп уличного освещения, приобретённых в 2026 году в количестве 100 шт.;

проведено обновление дорожной разметки в ст-це Вышестеблиевская по пер. Урицкого, 16, вблизи МБДОУ ДС № 27 и по пер. Почтовый, 45, вблизи МБДОУ ДС № 28;

проведена обрезка зеленых насаждений, ограничивающих видимость дорожных знаков.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на УДС Вышестеблиевского сельского поселения на 2026 год планируются провести следующие мероприятия:

ямочный ремонт в асфальтобетонном исполнении в ст-це Вышестеблиевская: по пер. Почтовый от ул. Кооперативная до ул. Береговая; по ул. Береговая от пер. Ворошилова до пер. Урицкого; по

ул. Кооперативная от пер. Горького до пер. Почтовый; по ул. Кооперативная от пер. Гоголя до пер. Степной; по пер. Горького от ул. Ленина до ул. Береговая; по ул. Пушкина от пер. Красноармейский до пер. Советский; по ул. Октябрьская на всем протяжении; по пер. Степной на повороте с ул. Верхняя, срок исполнения работ 2-3 квартал 2026 года;

ремонт дороги в асфальтобетонном исполнении в ст-це Вышестеблиевская по ул. Застаничная от пер. Советский до пер. Лермонтова, протяженностью 270 м, срок исполнения 4 квартал 2026 года;

ремонт автомобильной дороги в асфальтобетонном исполнении в ст-це Вышестеблиевская по пер. Горького от ул. Ленина до ул. Октябрьская, протяженностью 193 м, срок исполнения 3 квартал 2026 года;

замену дорожных знаков пришедших в негодность;

устройство уличного освещения в ст-це Вышестеблиевская по пер. Казачий, протяженностью 400 м, с установкой светильников, срок реализации 3 квартал 2026 года.

**Харченко И.Ю.** В 2026 году на территории Голубицкого сельского поселения планируются следующие мероприятия:

ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Красная, Восточная, Степная, Чайкинская, пер. Лиманный, Песчаный, Азовский, Приморский, Клубный;

текущий ремонт дороги по пер. Клубный, ул. Курортная;

проводятся работы, направленные на устранение повреждений грунтово-песчаного покрытия, а именно: вертикальная планировка (грейдирование) и устройство дороги в щебеночном исполнении;

проведена замена дорожных знаков;

установлены искусственные неровности в районе стадиона;

обновлены пешеходные переходы, обновлена дорожная разметка.

Планируется провести обрезку деревьев для обеспечения видимости на УДС Голубицкого сельского поселения.

Обновление дорожной разметки планируется провести в августе 2026 года.

**Ясинскую Е.И.** В 2026 году на территории Запорожского сельского поселения проведены следующие мероприятия:

работы по обустройству и ремонту искусственного освещения;

капитальный ремонт автомобильной дороги в асфальтобетонном исполнении по ул. Азовской в пос. Приазовский протяженностью 680 м на сумму 7 136 739,47 руб.

В 2026 году на территории Запорожского сельского поселения запланировано провести следующие мероприятия:

текущий ремонт автомобильных дорог в асфальтобетонном исполнении на сумму 6 844 957,17 в пос. Гаркуша: по ул. Ленина от ПК 0+00 до ПК 5+00, протяженностью 500 м. и по ул. 50 Лет Октября от ул. Гагарина до пер. Сосновый, протяженностью 232 м;

текущий ремонт (отсыпка щебнем) автомобильных дорог в пос. Ильич: от ул. Светлая до дома железнодорожников протяженностью 214 м; по ул. Ленина за ж/д переездом протяженностью 272 м; от пер. Дорожный до ул. Светлой протяженностью 194 м;

текущий ремонт (отсыпка щебнем) в ст-це Запорожская: пер. Казачий протяженностью 399; пер. Школьный от ул. Плоткина до ул. Степной протяженностью 209 м; пер. Мира от ул. Плоткина до ул. Таманской дивизии протяженностью 210 м; пер. Пионерский от ул. Плоткина до ул. Степной протяженностью 214 м;

текущий ремонт (отсыпка щебнем) автомобильной дороги по ул. Юбилейной в пос. Береговой;

работы по обновлению дорожной разметки, пешеходных переходов, искусственных неровностей и нанесению на подходах к пешеходным переходам на тротуаре надписей о соблюдении пешеходами внимательности и ПДД РФ при переходе дорог вблизи образовательных учреждений планируется провести к 1 сентября 2026 г.

**Глущенко С.А.** Администрацией Краснострельского сельского поселения за истекший период 2026 года проведены следующие мероприятия:

ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог:

в пос. Стрелка по ул. Советской, ул. Таманской, ул. Полевой;

в хут. Белый по ул. Дружбы;

ремонт дорожного покрытия в щебеночном исполнении в пос. Стрелка:

по ул. Советской, ул. Береговой, пер. Лиманного, пер. Кузнечного, ул. Пушкина, ул. Зои Космодемьянской, ул. Комсомольской, ул. Новой, ул. Железнодорожной, ул. Полевой возле кладбища, ул. Виноградной от ул. Зои Космодемьянской до ул. Олега Кошевого;

в хут. Белый: ул. Мира (новостройки), пер. Солнечного.

В текущем году планируется выполнить следующие мероприятия:

проведение работ по обновлению дорожной горизонтальной разметки в пос. Стрелка и хут. Белый, срок выполнения в июне 2026 года;

ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги в хут. Белый по ул. Лермонтова от ул. Мира до ул. Дружбы, протяженностью 295 м;

ремонт автомобильной дороги путем отсыпки щебнем в пос. Стрелка по ул. Светлая, протяженностью 570 м;

ремонт автомобильной дороги путем отсыпки щебнем в хут. Белый по ул. Пушкина, протяженностью 1100 м;

обрезка ветвей деревьев и кустарников ограничивающих видимость знаков дорожного движения.

**Каширкина К.В.** В Курчанском сельском поселении Темрюкского муниципального района проведена работа по нанесению дорожной разметки в ст-це Курчанская по ул. Красная (разметка и пешеходные переходы) и вблизи учебных заведений (пешеходные переходы), а также в пос. Красный Октябрь по ул. Октябрьская (разметка и пешеходные переходы).

В целях обеспечения видимости по ул. Красная в ст-це Курчанская проведена замена ламп уличного освещения (20 шт.), заменено 3 дорожных знака.

Проведен ямочный ремонт дорожного полотна в асфальтобетонном исполнении в ст-це Курчанская по ул. Красная.

Выполнено грейдирование дорог: в пос. Красный Октябрь по ул. Набережная; в ст-це Курчанская: ул. Набережная, ул. Чапаева, ул. Победы, ул. Памяти 21-го, ул. Канальная.

Выполнен ремонт дорог путем отсыпки щебнем фракции 40\*70 в ст-це Курчанская: ул. Южная (от ул. Базарная до ул. Карла Маркса); ул. Щорса от ул. Красных Партизан до ул. Пионерская.

Выполнен проект по ремонту дорожного полотна по ул. Широкая в пос. Светлый Путь Ленина, стоимость работ составляет 24 000 000 руб.

В стадии завершения разработка проекта по организации съездов в пос. Светлый Путь Ленина с автомобильной дороги регионального значения «г. Андреева гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа» на ул. Полевая и на ул. Короткая на сумму 590 000 руб.

В ближайшее время планируется продолжить отсыпку дорог щебнем в ст-це Курчанская: ул. Чапаева от ул. Лермонтова до ул. Советская, ул. Роцца от ул. Базарная до ул. Карла Маркса, ул. Памяти 21-го от ул. Школьная до ул. Мостовая.

**Золотареву Л.А.** На УДС Новотаманского сельского поселения в 2026 году проведены и планируется провести следующие мероприятия:

в мае 2026 года завершены работы по обновлению горизонтальной дорожной разметки и пешеходных переходов в пос. Таманский, пос. Прогресс и пос. Веселовка;

15 мая разместили документы по аукциону на текущий ремонт автомобильной дороги в асфальтобетонном исполнении по ул. Виноградная в пос. Прогресс протяженностью 272 м;

в настоящее время готовится проектно-сметная документация на проведение текущего ямочного ремонта автомобильных дорог в асфальтобетонном исполнении: в пос. Таманский, протяженностью 700 м и в пос. Артюшенко, протяженностью 300 м;

подготовлена проектно-сметная документация на установку дорожных знаков с установкой искусственных неровностей по ул. Морская в пос. Веселовка и по ул. Ленина пос. Таманский;

проведен текущий ремонт въездной дороги в асфальтобетонном исполнении в пос. Таманский, протяженностью 1300 м на сумму 18 465 463,02 руб.;

в настоящее время ведется текущий ремонт автомобильных дорог в асфальтобетонном исполнении в пос. Веселовка по ул. Босфорская, протяженностью 250 м и по ул. Советская, протяженностью 390 м.

**Янчиленко Д.Д.** В Старотитаровском сельском поселении в рамках повышения безопасности дорожного движения на УДС в 2026 году проведены следующие мероприятия:

завершено проведение 2-го этапа ремонта дорожного покрытия в асфальтобетонном исполнении ул. 2-й подъем, дорога к водоканалу протяженностью 700 м;

проведен ямочный ремонт в асфальтобетонном исполнении в ст-це Старотитаровской: по пер. Ильича, ул. Ленина, пер. Крылова, ул. Красная площадь;

завершено обустройство дополнительного уличного освещения в ст-це Старотитаровской: по ул. Пролетарская, ул. Заводская, пер. Пионерский, ул. Пугачева, ул. Залиманная;

завершены в мае 2026 года работы по нанесению дорожной разметки, в том числе вблизи социально значимых объектов;

проводятся работы по отсыпке и грейдированию УДС Старотитаровского сельского поселения: по ул. Пролетарская, ул. Таманская, ул. Короткая, ул. Северолиманная, ул. Чапаева, пер. Южный.

Планируется провести в 2026 году следующие мероприятия:

ремонт дорожного покрытия в асфальтобетонном исполнении в ст-це Старотитаровской по ул. Широкой от пер. Почтовый до пер. Крылова.

**Горностаева О.Р.** Администрацией Сенного сельского поселения в 2026 проводятся следующие мероприятия:

текущий ремонт автомобильной дороги в асфальтобетонном исполнении:

в пос. Сенной: по пер. Черноморский от ул. Ленина до ул. Коммунистической, протяженностью 263 м на сумму 1 988 158,58 руб.; по ул. Байкальская от ул. Гагарина до пер. Азовский, протяженностью 264 м; на сумму 2 679 302,16 руб. по пер. Железнодорожный от ул. Школьная до дома № 12 А, протяженностью 243 м; на суму 1467482,42 руб.;

проводятся работы по ямочному ремонту в асфальтобетонном исполнении (40 м<sup>3</sup>) и в щебеночном исполнении (300 м<sup>3</sup>) на УДС Сенного сельского поселения;

обновление дорожной разметки планируется завершить до 5 июня 2026 г.

Во 2-3 квартале 2026 года планируется провести текущий ремонт автомобильной дороги (замена дорожного полотна, устранение просадки) в пос. Приморский, на пересечении ул. 50 Лет Октября и ул. Космонавтов.

На постоянной основе проводятся работы по своевременной установке и замене технических средств организации дорожного движения.

Проводятся работы по обустройству искусственного освещения, ведется мониторинг исправного состояния искусственного освещения, в том числе на пешеходных переходах, а также по устранению ямочности и колеяности дорожного полотна.

Проводятся работы по кронированию и обрезке деревьев и кустарников, ограничивающих видимость технических средств организации дорожного движения.

Регулярно проводятся работы по своевременному покосу сорной растительности и санитарная очистка обочин, остановочных пунктов.

На постоянной основе на официальном сайте администрации Сенного сельского поселения, а также в социальных сетях Telegram, ВК, размещается информация о необходимости соблюдения гражданами ПДД РФ, в том числе при использовании СИМ и недопущения родителями передавать в управление мототранспорт детям с обязательным размещением иллюстрированных картинок, а также памяток.

**Петрова К.О.** Администрацией Таманского сельского поселения в рамках обеспечения безопасности дорожного движения проводятся следующие мероприятия:

заключен муниципальный контракт на проведение работ по капитальному ремонту по ул. Карла Маркса от ул. Возрождения до ул. Косоногова, протяженностью 679 м, на сумму 73 460 088,25 руб. Срок выполнения работ до 31 августа 2026 г.;

в рамках реализации краевой программы по софинансированию местных бюджетов 5 мая 2026 г. заключен муниципальный контракт на выполнение работ по капитальному ремонту в ст-це Тамань по ул. Комсомольская от ул. 8-я Гвардейская до ул. Некрасова протяженностью 1420 м, на сумму 100 957 371,51 руб. Срок завершения работ до 31 августа 2026 г.;

на территории Таманского сельского поселения в настоящее время проводятся работы по ямочному ремонту автомобильных дорог:

в ст-це Тамань: ул. Карла Маркса, ул. Победы, ул. Пролетарская, ул. Октябрьская, ул. Лебедева, ул. Шмидта, ул. Таманской Армии, ул. Марата, ул. Карла Либкнехта, ул. Мичурина, ул. Маяковского, ул. Калинина, и ул. Декабристов;

в пос. Волна: ул. Приморская, Набережная, Ленина, Таманская;

25 мая 2026 г. завершены работы по обновлению горизонтальной дорожной разметки, а также проведены работы по обновлению информационных надписей на пешеходных переходах «Внимание пешеход» на территории Таманского сельского поселения;

проводятся работы по замене дорожных знаков;

проводятся работы по разработке проектно-сметной документации по следующим объектам:

капитальный ремонт по ул. Косоногова от ул. Карла Маркса до ул. Ленина в ст-це Тамань;

капитальный ремонт по ул. Островского в ст-це Тамань;

капитальный ремонт по ул. Заозерная от ул. Островского до ул. Карла Маркса в ст-це Тамань;

капитальный ремонт по ул. Декабристов от ул. Октябрьская до ул. Карла Маркса в ст-це Тамань;

капитальный ремонт в ст-це Тамань по ул. Энгельса от ул. Мичурина до ул. Первомайская, протяженностью 960 м, пройдена государственная экспертиза на проверку сметной стоимости;

капитальный ремонт в ст-це Тамань по ул. Гоголя от ул. Пролетарская до ул. Первомайская, протяженностью 702 м, пройдена государственная экспертиза;

капитальный ремонт в ст-це Тамань по ул. Мичурина от ул. Пролетарская до ул. Карла Маркса, протяженностью 830 м, пройдена государственная экспертиза на проверку сметной стоимости.

Также в целях предупреждений дорожно-транспортной аварийности, в том числе с участием детей на УДС Таманского сельского поселения проводятся следующие мероприятия:

на постоянной основе в социальных сетях, на официальных сайтах публикуется информация о соблюдении ПДД РФ всеми участниками дорожного движения, недопущении к управлению авто и мототранспортом несовершеннолетних;

также представителями Территориальное общественное самоуправление (ТОС) с семьями, имеющими мототранспорт, проводится адресная работа о грубых нарушениях ПДД РФ, в том числе о недопущении управления мототранспортом несовершеннолетними и соблюдении ПДД РФ. При выявлении нарушений данная информация оперативно направляется в адрес руководителя Отдела Госавтоинспекции;

В целях предупреждения дорожно-транспортной аварийности с участием детей, в том числе управляющих мото-транспортным средством, администрацией Таманского сельского поселения размещена на сайте поселения и в социальных сетях информация о необходимости соблюдения ПДД РФ при использовании СИМ.

**Бакулина А.В.** В целях обеспечения безопасности дорожного движения, снижения аварийности на дорогах местного значения в бюджете администрации Фонталовского сельского поселения на 2026 год запланировано: на текущий ремонт автомобильных дорог – 8 108 700 руб.; на реализацию мероприятий по развитию систем наружного освещения – 1 500 000 руб.; на повышение безопасности дорожного движения (строительство тротуаров, установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки) – 2 000 000 руб.

Администрацией Фонталовского сельского поселения с привлечением представителей ТОС на постоянной основе проводится агитационная работа среди населения, в ходе которой еженедельно на сайте и в социальных мессенджерах поселения, а также с использованием наглядной агитации, осуществляется информирование населения о необходимости соблюдения ПДД РФ. Информация о соблюдении ПДД РФ доводится жителям Фонталовского сельского поселения в ходе сходов граждан.

6 апреля 2026 г. на всей территории Фонталовского сельского поселения осуществлено обновление дорожной разметки. Очередное обновление дорожной разметки запланировано на август 2026 года.

За истекший период 2026 года отгрейдированы и отсыпаны щебнем следующие автомобильные дороги:

в пос. Кучугуры: по ул. Кубанская, протяженностью 655 м; ул. Пушкина, протяженностью 648 м; ул. Молодежная, протяженностью 875 м; ул. Ленина, протяженностью 323 м; ул. Коммунистическая, протяженностью 110 м; ул. Янтарная, протяженностью 150 м; ул. Пограничная, протяженностью 281 м; пер. Уютный, протяженностью 100 м; пер. Ясный, протяженностью 163 м; пер. Почтовый, протяженностью 131 м;

в ст-це Фонталовская: ул. Казачья протяженностью 365 м; ул. Лермонтова протяженностью 141 м; ул. Героев протяженностью 106 м;

в пос. Волна Революции по ул. Морская, протяженностью 266 м;

в пос. Юбилейный по ул. Садовая, протяженностью 153 м.

Обустройство наружного освещения по ул. Южная в пос. Волна Революции протяженностью 78 м и по ул. Молодежная в пос. Кучугуры протяженностью 135 м. Осуществлена замена 28 световых элементов наружного освещения.

04.05.2026 заключен контракт на проведение ямочного ремонта на УДС Фонталовского сельского поселения.

Во втором квартале 2026 года планируется закупка и установка 105 дорожных знаков.

**Казакову М.В.** Администрацией Темрюкского городского поселения за истекший период 2026 года на УДС Темрюкского городского поселения были выполнены следующие работы:

весеннее обновление горизонтальной дорожной разметки на территории Темрюкского городского поселения.

текущий ремонт автомобильной дороги в асфальтобетонном исполнении по ул. Евгения Шапова от дома № 8 по ул. Евгения Шапова до пересечения с автомобильной дорогой А-289 (старое направление);

текущий ремонт автомобильной дороги в асфальтобетонном исполнении по ул. Степана Разина от ул. Ленина до ул. Октябрьской в г. Темрюке.

На 2026 год администрацией Темрюкского городского поселения по содержанию УДС Темрюкского городского поселения запланированы следующие мероприятия:

нанесение горизонтальной дорожной разметки в августе 2026 года;

проведение работ по текущему ремонту автомобильной дороги в асфальтобетонном исполнении в г. Темрюке по ул. Декабристов от ул. Мира до ул. Декабристов, д. 40;

выполнение работ по ремонту автомобильной дороги по ул. Ленина от ул. Кирова до ул. Красноармейской в г. Темрюке методом санации трещин в асфальтобетонном покрытии битумно-герметизирующей мастикой с применением комплекта машин для разделки трещин и плавильно-заливочной машины.

Специалистам МБУ Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Общественно-социальный центр» регулярно выполняются работы: по содержанию УДС в виде отсыпки инертным материалом и грейдированию грунтовых и щебеночных автомобильных дорог, проведению локального ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог, замене поврежденных дорожных знаков.

#### **ВЫСТУПИЛИ:**

**Земляков И.И.** На участке автомобильной дороги А-289 старое направление с км 128+400 – км 129+250 слева по ходу движения автомобилей, расположены объекты придорожного сервиса (объекты розничной торговли, магазины смешанных товаров), при этом на всем протяжении данного участка автодороги, на обочине, как справа, так и слева водители грузового транспорта осуществляют парковку (стоянку) транспортных средств, в связи с чем создаются заторовые ситуации, помехи в движении транспортным средствам, не обеспечивается нормативная видимость в зоне перекрестков, а также на подходах к нерегулируемому пешеходному переходу, из-за чего создается реальная угроза в обеспечении безопасности дорожного движения.

В целях стабилизации аварийности и обеспечения нормативной видимости на подходах к нерегулируемому пешеходному переходу, а также в местах примыкания второстепенных дорог к автомобильной дороге А-289 старое направление на участке автодороги км 128+400 – км 129+250 справа и слева

необходимо принять меры по недопущению парковки грузового транспорта, путем установки барьерного металлического ограждения.

**Валиахметов Д.И.** По поручению министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее – Министерство) сотрудники ГКУ КК «Краснодаравтодор» с целью сбора необходимой информации выехали на участок км 128+400 – км 129+250 автомобильной дороги А-289 старое направление после проведения осмотра данного участка дороги, информация была направлена в Министерство для принятия решения.

**Глущенко С.А.** Вопрос о строительстве тротуара в пос. Стрелка по ул. Таманской, проходящей вдоль автомобильной дороги «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс», в настоящее время стоит наиболее актуально, так как в июле 2026 года планируется завершение работ по капитальному ремонту данной дороги на участке км 3+398 – км 7+544 и весь транспортный поток движущийся в Крым будет проходить по данной дороге, в том числе по ул. Таманской в пос. Стрелка, что может привести к возникновению ДТП с участием пешеходов, так как на этом участке дороге нет ни освещения, ни тротуара.

**Пехотин А.Н.** Прошу обратить особое внимание представителя Министерства на то, что в адрес главы МО ТМР КК поступают многочисленные обращения от жителей и гостей пос. Стрелка и ст-цы Старотитаровской по вопросу обустройства объекта светофорного регулирования на автомобильной дороге А-289 старое направление в месте примыкания автомобильной дороги «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс» (пересечение ул. Чапаева и ул. Таманской в пос. Стрелка).

Также считаю необходимым в настоящее время организовать проведение работ по обустройству тротуара по ул. Таманской в пос. Стрелка, тем более, что проектно-сметная документация на строительство данного тротуара уже давно разработана.

**Валиахметов Д.И., Пузиков А.В.** По вопросу строительства тротуара в пос. Стрелка по ул. Таманской никаких поручений в ГКУ КК «Краснодаравтодор» с Министерства не поступало.

Министерство дало поручение ГКУ КК «Краснодаравтодор» совместно со специалистами НАО «Темрюкское ДРСУ» провести анализ интенсивности транспортных средств и пешеходов на автомобильной дороге А-289 старое направление в месте примыкания автомобильной дороги «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс». Окончательные выводы о необходимости устройства объекта светофорного регулирования на примыкании вышеуказанных автомобильных дорог будут сделаны Министерством по результатам проведенного анализа.

**Горностаев О.Р.** На автомобильной дороге «пос. Сенной – ст-ца Тамань» ремонтные работы не ведутся, а временные дорожные знаки установлены и не закрыты пленкой.

**Пузиков А.В.** В связи с расторжением контракта по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «пос. Сенной – ст-ца Тамань» на участке км 0+233 – км 3+680 в Темрюкском районе», на следующей неделе будут демонтированы все временные дорожные знаки.

**Казакова М.В.** О необходимости проведения работ по покосу сорной растительности и наведения санитарного порядка на автомобильной дороге «г. Темрюк – пос. Южный Склон», в том числе на остановочных пунктах.

**Земляков И.И.** Об отсутствии соответствующей горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах «пос. Сенной – ст-ца Тамань» и «ст-ца Тамань – пос. Веселовка»

**Пузиков А.В.** К нанесению горизонтальной дорожной разметки на вышеуказанных автомобильных дорогах подрядчик приступит с начала июня 2026 года.

**Земляков И.И.** Какие приняты меры по восстановлению дорожного полотна (асфальтобетон) по ул. Застаничной в ст-це Вышестеблиевской, разрушенного строительной техникой, в связи со строительством электроподстанции?

**Колмык Д.В.** Подрядчик представил в администрацию Вышестеблиевского сельского поселения ТМР КК гарантийное письмо о восстановлении дорожного покрытия по ул. Застаничной в нормативное состояние после завершения работ по строительству электроподстанции в ст-це Вышестеблиевской. Ориентировочный срок – декабрь 2026 года.

**Земляков И.И.** Необходимо администрации Вышестеблиевского сельского поселения организовать рабочую встречу с подрядчиком в целях проведения работ по поддержанию дорожного полотна по ул. Застаничной в ст-це Вышестеблиевской в нормативном состоянии, путем отсыпки выбоин и разрушений инертными материалами, до начала проведения работ по восстановлению данной автомобильной дороги.

**Крысина А.А. Земляков И.И.** Когда планируется провести обновление дорожной разметки на подведомственных автомобильных дорогах в Запорожском сельском поселении. Обновление дорожной разметки собственники автомобильных дорог обязаны проводить два раза в год весеннее и осеннее в соответствии с ПОДД.

**Яеннская Е.И.** Обновление дорожной разметки планируется провести в августе 2026 года.

**Колпаченко А.И.** В пос. Гаркуша по ул. Ленина и по пер. Зеленый на подходах к МБОУ СОШ № 24 дорожные знаки имеют не нормативное состояние, а также неисправно работает светофор Т-7.

Кроме того, в пос. Гаркуша по ул. Ленина отсутствует дорожная разметка, где недавно в мае 2026 года было ДТП с участием несовершеннолетнего.

**Крысина А.А.** Необходимо главам поселений ТМР КК в кратчайшие сроки обеспечить проведение работ по обновлению дорожной разметки.

Также прошу глав поселений ТМР КК обратить внимание на качество выполнения работ по нанесению дорожной разметки, в том числе на качество используемых материалов. Так как ответственность за ненормативное состояние дорожной разметки ложится на глав поселений.

#### **РЕШИЛИ:**

3.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

3.2. Рекомендовать руководителям ФКУ Упрдор «Тамань», ФКУ Упрдор «Черноморье», Филиал «Тамань» ООО «МТСМ-СЕРВИС», ГКУ КК

«Краснодаравтодор», АО «ДЭП № 116», НАО «Темрюкское ДРСУ» на подведомственных автомобильных дорогах, проходящих в Темрюкском районе:

3.2.1. Обеспечить проведение работ по обновлению дорожной разметки, в том числе пешеходных переходов; по устранению ямочности и колеи дорожного полотна; по обеспечению видимости технических средств организации дорожного движения; по обустройству искусственного освещения, в том числе на пешеходных переходах. Срок исполнения постоянно.

3.2.2. Обеспечить при проведении работ по реконструкции, ремонту и содержанию дорог, установки временных технических средств организации дорожного движения, а также направляющих, ограждающих устройств в месте производства работ. Срок выполнения – постоянно.

3.2.3. Информацию об исполнении пунктов 3.2.1–3.2.2 предоставить в Комиссию в срок до 5 июля 2026 г.

3.3. Рекомендовать главам Темрюкского городского и сельских поселений ТМР КК на подведомственных автомобильных дорогах:

3.3.1. Обеспечить проведение работ по обновлению горизонтальной дорожной разметки, в том числе пешеходных переходов два раза в год.

Срок исполнения постоянно.

3.3.2. Обеспечить качество выполнения работ по нанесению дорожной разметки, в том числе качество материалов, используемых при нанесении дорожной разметки.

Срок исполнения постоянно.

3.3.3. Организовать проведение работ: по наличию и обеспечению видимости технических средств организации дорожного движения; по обустройству искусственного освещения, в том числе на пешеходных переходах; по устранению ямочности и колеи дорожного полотна.

Срок выполнения – постоянно.

3.3.4. Обеспечить при проведении работ по реконструкции, ремонту и содержанию дорог, установки временных технических средств организации дорожного движения, а также направляющих, ограждающих устройств в месте производства работ. Срок выполнения – постоянно.

3.3.5. Информацию об исполнении пунктов 3.3.1–3.3.4 предоставить в Комиссию в срок до 5 июля 2026 г.

3.4. Рекомендовать руководителю НАО «Темрюкское ДРСУ»:

3.4.1. Обеспечить проведение работ по обновлению горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах «пос. Сенной – ст-ца Тамань» и «ст-ца Тамань – пос. Веселовка». Срок исполнения до 15 июня 2026 г.

3.4.2. Организовать своевременный покос сорной растительности и наведение санитарного порядка на автомобильных дорогах «г. Темрюк – пос. Южный Склон» и «пос. Соленный – Порт Кавказ», в том числе на остановочных пунктах.

Срок выполнения – постоянно;

3.4.3. Обеспечить проведение работ по санитарной очистке подведомственных автомобильных дорог, в том числе на остановочных площадках.

Срок выполнения – постоянно;

3.4.4. Обеспечить своевременный покос сорной растительности на подведомственных автомобильных дорогах по мере произрастания.

Срок выполнения – постоянно.

3.4.5. Обеспечить проведение работ по демонтажу временных дорожных знаков, установленных на автомобильной дороге «пос. Сенной – ст-ца Тамань».

Срок исполнения до 5 июня 2026 г.

3.4.6. Информацию об исполнении пункта 3.4.1. предоставить в Комиссию в срок до 15 июня 2026 г.

3.4.7. Информацию об исполнении пунктов 3.4.2–3.4.4 предоставить в Комиссию в срок до 5 июля 2026 г.

3.4.8. Информацию об исполнении пункта 3.4.5. предоставить в Комиссию в срок до 5 июня 2026 г.

3.5. Рекомендовать начальнику Отдела Госавтоинспекции:

3.5.1. Взять на контроль вопрос обустройства металлического барьерного ограждения на участке км 128+400 – км 129+250 автомобильной дороги А-289 старое направление, в целях стабилизации аварийности и обеспечения нормативной видимости на подходах к нерегулируемому пешеходному переходу, а также в местах примыкания второстепенных дорог к автомобильной дороге А-289 старое направление.

3.5.2. Усилить контроль за работой дорожных организаций при содержании автомобильных дорог и в случае выявления нарушений применять меры реагирования с привлечением ответственных лиц к административной ответственности за ненадлежащее исполнение обязанностей по содержанию подведомственных автомобильных дорог и обеспечению безопасности на дорогах.

Срок выполнения – постоянно.

3.5.3. Информацию об исполнении пунктов 3.5.1–3.5.2 предоставить в Комиссию в срок до 5 июля 2026 г.

3.6. Рекомендовать главе Запорожского сельского поселения ТМР КК:

3.6.1. Обеспечить проведение работ по обновлению горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сити Запорожского сельского поселения ТМР КК, в том числе и на пешеходных переходах.

Срок исполнения до 30 июня 2026 г.

3.6.2. Обеспечить проведение работ по установке недостающих и приведению в нормативное состояние дорожных знаков, установленных в пос. Гаркуша, на подходах к МБОУ СОШ № 24.

Срок исполнения до 15 июня 2026 г.

3.6.3. Обеспечить исправную работу светофора Т-7, установленного в пос. Гаркуша на подходах к МБОУ СОШ № 24.

Срок исполнения до 15 июня 2026 г.

3.6.4. Информацию об исполнении пункта 3.6.1 предоставить в Комиссию в срок до 30 июня 2026 г.

3.6.5. Информацию об исполнении пунктов 3.6.2–3.6.3 предоставить в Комиссию в срок до 15 июня 2026 г.

3.7. Рекомендовать главе Краснострельского сельского поселения ТМР КК:

3.7.1. Обеспечить проведение работ по обновлению горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети Краснострельского сельского поселения ТМР КК, в том числе и на пешеходных переходах.

Срок исполнения до 22 июня 2026 г.

3.7.2. Информацию об исполнении пункта 3.7.1 предоставить в Комиссию в срок до 22 июня 2026 г.

3.8. Рекомендовать главе Вышестеблиевского сельского поселения ТМР КК:

3.8.1. Провести рабочую встречу с представителями подрядчика по вопросу поддержания дорожного полотна по ул. Застаничной в ст-це Вышестеблиевской в нормативном состоянии, путем отсыпки выбоин и разрушений инертными материалами, до начала проведения работ по восстановлению данной автомобильной дороги подрядчиком.

Срок исполнения до 15 июня 2026 г.

3.8.2. Взять на контроль проведение работ подрядчиком по восстановлению автомобильной дороги по ул. Застаничной и ее приведению в нормативное состояние после завершения работ по строительству электроподстанции в ст-це Вышестеблиевской.

Срок исполнения декабрь 2026 года.

3.8.3. Информацию об исполнении пункта 3.8.1 предоставить в Комиссию в срок до 15 июня 2026 г.

3.8.4. Информацию об исполнении пункта 3.8.2 предоставить в Комиссию в срок до 30 декабря 2026 г.

3.9. Управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО ТМР КК:

3.9.1. Взять на контроль вопрос обустройства объекта светофорного регулирования в пос. Стрелка на автомобильной дороге А-289 старое направление в месте примыкания автомобильной дороги «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс» с целью обеспечения безопасности дорожного движения на данном участке автомобильной дороги А-289 старое направление и недопущения ДТП с участием пешеходов.

Срок исполнения до 5 июля 2026 г.

3.9.2. Подготовить обращение совместно с Отделом Госавтоинспекции и направить в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края по вопросу обустройства тротуара в пос. Стрелка по ул. Таманской вдоль автомобильной дороги «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс» с учетом анализа аварийности на данном участке дороги за период с 2020 года по 2026 год включительно, в связи с тем, что в июле 2026 года планируется завершение работ по капитальному ремонту данной дороги на участке км 3+398 – км 7+544 и прогнозируется увеличение транспортного потока, движущегося в Республику Крым по данной дороге, в том числе по ул. Таманской в пос. Стрелка, что может привести к возникновению ДТП с участием пешеходов, так как на этом участке дороге нет ни освещения, ни тротуара.

Срок выполнения до 19 июня 2026 г.

3.9.3. Проводить мониторинг состояния УДС Темрюкского района и при выявлении участков с ненормативным состоянием информировать собственников автомобильных дорог, подрядные организации в целях принятия ими необходимых мер по устранению выявленных недостатков.

Срок выполнения – постоянно.

#### 4. СЛУШАЛИ:

**Крюков Р.Ю.** За 2026 год на Северо-Кавказской железной дороге зарегистрировано 22 ДТП, в результате которых 4 человека погибло и 14 человек получили ранение. Характерные причины ДТП – это пренебрежение и грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств при переезде железнодорожных переездов.

На территории Темрюкского района расположено 15 железнодорожных переездов, из которых 3 охраняемых дежурным работником и 12 переездов, регулируемых без дежурного работника. Данные переезды находятся в технически исправном состоянии.

В целях обеспечения безопасности на железнодорожных переездах, расположенных на территории Темрюкского района, работниками Старотитаровской дистанции пути с начала года проведены и планируется провести следующие мероприятия:

на постоянной основе осуществляется информирование населения через официальные и социальные сети о необходимости проявлять повышенное внимание при пересечении железнодорожных переездов и строго соблюдать правила безопасности;

21 апреля 2026 г. в границах железнодорожного переезда 117 км ПК 8 перегона Тамань-Фонталовская (без дежурного) проведён ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильной дороги «пос. Солёный - Порт Кавказ»;

21 апреля 2026 г. в границах железнодорожного переезда 130 км ПК 5 перегона Фонталовская-Кавказ (без дежурного) проведён ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильной дороги «ст-ца Фонталовская – пос. Кучугуры»;

запланировано до 30 июня 2026 г. на железнодорожном переезде 86 км ПК 3 (с дежурным работником) провести ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильной дороги по пер. Ильича в ст-це Старотитаровской.

В целях предупреждения аварийности на железнодорожных переездах международное железнодорожное сообщество установило 9 июня «Международный день безопасности» на железнодорожных переездах. Так для проведения данного мероприятия 9 июня 2026 г. в Темрюкском районе определены следующие железнодорожные переезды: 111 км «Вышестеблиевская – Тамань», 115 км «Тамань – Фонталовская», 117 км «Тамань – Фонталовская» и 130 км «Тамань – Фонталовская».

В соответствии с пунктом 36 Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер по соблюдению обязательных требований, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 4 сентября 2025 г. № 1888/р, а также в соответствии с Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 5 октября 2022 г. № 402 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов», в июне

2026 г. запланировано проведение весеннего комиссионного обследования железнодорожных переездов, расположенных на территории Темрюкского района. По результатам обследования будут разработаны и реализованы мероприятия по устранению выявленных недостатков.

**ВЫСТУПИЛИ:**

**Землеков И.В. Пехотин А.Н.** Железнодорожные переезды, расположенные в Темрюкском районе, находятся в ненормативном состоянии, а именно внутренние и наружные настилы резинокордового покрытия не соответствуют требованиям, асфальтобетонное покрытие в 10 метровой зоне Вашей ответственности находится в неудовлетворительном состоянии, а также отсутствует или в ненадлежащем состоянии находится дорожная разметка, направляющие столбики и дорожные знаки на некоторых железнодорожных переездах.

**Крюков Р.Ю.** В связи с недостаточностью финансирования Старотитаровской дистанции пути, денежные средства выделены только на закупку асфальтобетона для проведения ямочного ремонта на железнодорожных переездах, а на проведение работ по замене резинокордового покрытия отсутствуют финансовые средства, следовательно, замена резинокордового покрытия на железнодорожных переездах не представляется возможным. К тому же в настоящее время увеличилось количество транспортных средств, в том числе грузовых, движущихся через железнодорожные переезды, а новое резинокордовое покрытие не отвечает необходимым требованиям по прочности. Часто недобросовестные предприниматели изготавливают резинокордовое покрытие низкого качества (как «вата») и через месяц использования оно приходит в несоответствие.

**РЕШИЛИ:**

4.1. Принять информацию докладчика к сведению.

4.2. Рекомендовать руководителю «Старотитаровской дистанции пути» Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» (Пилюгин С.С.):

4.2.1. Организовать в кратчайшие сроки проведение весеннего комиссионного осмотра железнодорожных переездов, расположенных в Темрюкском районе.

Срок исполнения до 8 июня 2026 г.

4.2.2. Представить в Комиссию акты проведенного комиссионного обследования 15-ти железнодорожных переездов с выявленными на них нарушениями.

Срок исполнения до 8 июня 2026 г.

4.2.3. Обеспечить по результатам комиссионного осмотра проведение работ по приведению железнодорожных переездов в соответствие с нормативными требованиями.

Срок исполнения до 1 августа 2026 г.

4.2.4. Информацию об исполнении пунктов 4.2.1-4.2.2 предоставить в Комиссию в срок до 8 июня 2026 г.

4.2.5. Информацию об исполнении пункта 4.2.3 предоставить в Комиссию в срок до 1 августа 2026 г.

## 5. СЛУШАЛИ:

**Землякова И.И.** В Отделе Госавтоинспекции на контроле стоит эксплуатационное состояние автомобильной дороги местного значения «Темрюк-Морпорт», собственником которой является администрация Темрюкского городского поселения.

За ненормативное эксплуатационное содержание данной автомобильной дороги ее владелец неоднократно привлекался к административной ответственности, в адрес владельца выдавались требования и предписания о проведении работ по приведению дороги «Темрюк-Морпорт» к нормативным эксплуатационным требованиям.

В настоящее время, эксплуатационное состояние дороги создает реальную угрозу в обеспечении безопасности дорожного движения. Так, в асфальтобетонном покрытии проезжей части имеются множественные дефекты, такие, как просадки и выбоины, затрудняющие движение транспортным средствам, отсутствуют частично дорожные знаки и горизонтальная дорожная разметка, предусмотренные имеющимся ПОДД на данную автомобильную дорогу. Обочина автомобильной дороги на всем протяжении не соответствует геометрическим параметрам, также имеет дефекты в виде просадок и выбоин, имеется завышение и занижение обочины по отношению к асфальтобетонному покрытию. Не обеспечена нормативная видимость. Отсутствует барьерное удерживающее ограждение в необходимых местах автомобильной дороги.

Данные недостатки в эксплуатационном содержании автомобильной дороги «Темрюк-Морпорт» создают реальную угрозу в обеспечении безопасности дорожного движения. Собственнику автодороги «Темрюк-Морпорт» необходимо в кратчайшее время принять меры к устранению вышеуказанных недостатков в эксплуатационном содержании данной автодороги.

**Казакову М.В.** Администрацией Темрюкского городского поселения ТМР КК заключены муниципальные контракты по ремонту автомобильной дороги «Темрюк – Морпорт».

В настоящий время подрядной организацией проводятся мероприятия по ремонту автомобильной дороги на участке «Темрюк-Морпорт» от ПК 12+27 (дорожный знак «Темрюк» ПК 0+00) до ПК 15+00 – исправление обочин L= 1245 м и на участке от ПК 9+45 до ПК 12+27 в г. Темрюке – асфальтобетонное покрытие L= 555 м.

Планируемый срок реализации данных мероприятий – 30 июля 2026 г.

Также хочу дополнить, что 7 мая 2026 г. под руководством капитана порта Темрюк (Мигда М.Н.) с привлечением всех хозяйствующих субъектов (организаций), осуществляющих свою деятельность на территории порта Темрюк, проводилось совещание по вопросу выделения денежных средств на проведение ремонта аварийно-опасных участков автомобильной дороги «Темрюк – Морпорт».

До настоящего времени решение по данному вопросу так и не принято.

## ВЫСТУПИЛИ:

**Землеков И.В.** В первую очередь на данной автомобильной дороге необходимо провести ремонт дорожного покрытия и обочины, убрать зеленые насаждения, установить барьерное ограждение и нанести дорожную разметку, так как на автомобильной дороге «Темрюк – Морпорт» есть печальные последствия, в мае 2026 года зарегистрировано ДТП, в которых 2 человека погибло.

**РЕШИЛИ:**

5.1. Принять информацию докладчика к сведению.

5.2. Рекомендовать главе Темрюкского городского поселения ТМР КК (Сидоров В.А.):

5.2.1. Обеспечить проведение работ по ремонту дорожного полотна и исправлению обочин на автомобильной дороге «Темрюк – Морпорт».

Срок исполнения до 31 июля 2026 г.

5.2.2. Обеспечить проведение работ по нанесению дорожной горизонтальной разметки на автомобильной дороге «Темрюк – Морпорт».

Срок исполнения до 17 августа 2026 г.

5.2.3. Обеспечить проведение работ по ликвидации зеленых насаждений, ограничивающих видимость на автомобильной дороге «Темрюк – Морпорт».

Срок исполнения до 1 июля 2026 г.

5.2.4. Обеспечить проведение работ по установке барьерного удерживающего ограждения в необходимых местах автомобильной дороги «Темрюк – Морпорт».

Срок исполнения до 30 сентября 2026 г.

5.2.5. Информацию об исполнении пункта 5.2.1 предоставить в Комиссию в срок до 31 июля 2026 г.

5.2.6. Информацию об исполнении пункта 5.2.2 предоставить в Комиссию в срок до 17 августа 2026 г.

5.2.7. Информацию об исполнении пункта 5.2.3 предоставить в Комиссию в срок до 1 июля 2026 г.

5.2.8. Информацию об исполнении пункта 5.2.4 предоставить в Комиссию в срок до 30 сентября 2026 г.

**6. О принятых ранее решениях:**

**6.1. СЛУШАЛИ:**

**Руденко Е.В.** В соответствии с утвержденным финансовым планом и распределением бюджетных средств на текущий период 2026 года приобретение автогородка не предусмотрено. Вопрос будет рассмотрен при формировании бюджета на 2027 год.

Дополнительно сообщаю, что в школах проводятся школьные театры, в которых обыгрывают с младшеклассниками изучение ПДД РФ.

Также в образовательных организациях есть классные уголки на тему соблюдения ПДД РФ.

В связи с дефицитом бюджета в школах собственными силами проводится изучение учащимися ПДД РФ.

**Обложкина А.Н.** Вопрос о необходимости приобретения «Автогородка» остается на контроле в Комиссии в связи с тем, что с начала 2026 года по настоящее время увеличилось количество ДТП с участием детей, особенно детей

пешеходов и детей-водителей мототранспорта, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

**ВЫСТУПИЛИ:**

**Крысина А.А.** В целях предупреждения ДТП с участием детей и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма управлению образованием администрации МО ТМР КК при формировании бюджета на 2027 год необходимо поднять вопрос о выделении денежных средств на приобретение специализированного игрового комплекса «Автогородка».

**РЕШИЛИ:**

6.1.1. Информацию докладчиков принять к сведению.

6.1.2. Рекомендовать управлению образованием администрации МО ТМР КК (Руденко Е.В.).

6.1.2.1. При формировании бюджета МО ТМР КК на 2027 год направить служебную записку в адрес главы МО ТМР КК Бабенкова Ф.В. о выделении денежных средств, необходимых на приобретение «Автогородка» в рамках подпрограммы повышение безопасности дорожного движения в Темрюкском районе муниципальной программы «Комплексное развитие в сфере дорожного хозяйства».

Срок выполнения до 31 августа 2026 г.

6.1.2.2. Информацию об исполнении пункта 6.1.2.1. представить в Комиссию в срок до 31 августа 2026 г.

**6.2. СЛУШАЛИ:**

**Казакова М.В.** Специалистами МБУ Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Общественно-социальный центр» проведены работы по устройству уличного освещения на установленных Г-образных опорах на следующих пешеходных переходах:

г. Темрюк, ул. Калинина, д. 1;

г. Темрюк, на пересечении улиц Калинина и Мичурина;

г. Темрюк, ул. Калинина, д. 185;

г. Темрюк, Калинина, д. 197;

г. Темрюк, на пересечении ул. Ленина и ул. Красноармейской;

г. Темрюк, на пересечении ул. Таманской и ул. Красноармейской;

г. Темрюк, на пересечении ул. Таманской и ул. Степана Разина;

г. Темрюк, ул. Ленина, дом № 98;

г. Темрюк, на пересечении улиц Ленина и Шевченко.

**ВЫСТУПИЛИ:**

**Земляков И.И.** Установленное на Г-образных опорах дополнительное искусственное освещение над пешеходными переходами, как показала практика, делают более заметными пешеходов в темное время суток.

В связи с этим главе Темрюкского городского поселения ТМР КК необходимо провести работы по установке дополнительного искусственного освещения над нерегулируемыми пешеходными переходами в г. Темрюке на дорогах с двусторонним движением с двумя и более полосами движения, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами движения.

**РЕШИЛИ:**

6.2.1. Принять информацию докладчика к сведению.

6.2.2. Рекомендовать главе Темрюкского городского поселения ТМР КК:

6.2.2.1. Обеспечить на всех нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных в г. Темрюке на дорогах с двусторонним движением с двумя и более полосами движения, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами движения установку дополнительного искусственного освещения на Г-образных опорах.

Срок исполнения до 1 сентября 2026 г.

6.2.2.2. Информацию об исполнении пункта 6.2.2.1. представить в Комиссию в срок до 1 сентября 2026 г.

### **6.3. СЛУШАЛИ:**

**Казакова М.В.** Специалистами МБУ Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Общественно-социальный центр» в мае 2026 года завершены мероприятия по высадке древесно-кустарниковой растительности вблизи скейт-площадки, расположенной по ул. Розы Люксембург в г. Темрюке.

В настоящее время проводятся мероприятия по уходу и приживаемостью древесно-кустарниковых насаждений.

### **РЕШИЛИ:**

6.3.1. Принять информацию докладчика к сведению.

6.3.2. Рекомендовать главе Темрюкского городского поселения ТМР КК Обеспечить надлежащий уход за высаженными зелеными насаждениями с целью их приживаемости.

Срок исполнения постоянно.

6.3.3. Информацию об исполнении пункта 6.3.2. представить в Комиссию в срок до 5 июля 2026 г.

### **6.4. СЛУШАЛИ:**

**Яснскую Е.И.** Мероприятия по обустройству тротуаров с пешеходным ограждением вблизи образовательных учреждений в ст-це Запорожской по пер. Школьный, на подходах к МБОУ СОШ № 11, и в пос. Гаркуша по ул. Набережной и пер. Зеленый, на подходах к МБОУ СОШ № 24, откладываются в связи с отсутствием достаточных средств в бюджете Запорожского сельского поселения.

**Каширкина К.В.** В целях обустройства тротуаров с пешеходным ограждением вблизи МБОУ СОШ № 4 в ст-це Курчанская подготовлена смета на проведение работ по устройству тротуара по ул. Кирова от дома № 126 до ул. Базарная, протяженностью 95 м, стоимость работ составляет 500 000 руб.

В настоящее время изыскиваются денежные средства на проведение работ по устройству тротуара в ст-це Курчанская по ул. Кирова от дома № 126 по ул. Кирова до ул. Базарная, протяженностью 95 м, вблизи МБОУ СОШ № 4.

**Золотареву Л.А.** В целях проведения работ по обустройству тротуаров и установке пешеходных ограждений в пос. Веселовка, по ул. Советская, ул. Северная и ул. Полевая, вблизи МБОУ СОШ № 25 подготовлена проектно-сметная документация. Вопрос о финансировании на проведение данных работ будет рассматриваться при формировании бюджета на 2027 год.

**Янчиленко Д.Д.** Обустройство тротуара по пер. Октябрьский от ул. Ленина до ул. Пролетарской, район МБОУ СОШ № 27, протяженностью 380 м, запланировано на 3-й квартал 2026 года.

Вопросы проведения работ по обустройству тротуаров по ул. Коммунистической, район МБОУ СОШ № 18 и ул. Садовой, район МБОУ СОШ № 27 будут рассмотрены в 2027 году.

**Горностаева Р.О.** Ведется работа по разработке проектно-сметной документации на обустройство тротуара в пос. Приморский по ул. 383 Стрелковой Дивизии от ул. Лермонтова до технического проезда, протяженностью 110 м. По результатам разработки ПСД будет принято решение о проведении работ по обустройству тротуара.

**Бакулина А.В.** В целях обустройства пешеходного ограждения вблизи МБОУ СОШ № 19, по ул. Ленина в ст-це Фонталовской, в настоящее время осуществляется определение стоимости работ по обустройству пешеходного ограждения. После чего будет рассмотрен вопрос об его обустройстве в зависимости от наличия финансирования.

#### **ВЫСТУПИЛИ:**

**Крысина А.А., Землеков И.И.** С целью обеспечения безопасности детей, идущих к школам, главам сельских поселений ТМР КК необходимо обеспечить проведение работ по обустройству тротуаров на подходах к школам в 2026 году либо запланировать и провести работы по обустройству тротуаров на подходах к школам в 2027 году в срок до 1 сентября 2027 г.

#### **РЕШИЛИ:**

6.4.1. Принять информацию докладчика к сведению.

6.4.2. Рекомендовать главе Запорожского сельского поселения ТМР КК:

6.4.2.1. Обеспечить проведение работ по обустройству тротуара с пешеходным ограждением на подходах к МБОУ СОШ № 11 в ст-це Запорожской по пер. Школьный.

Срок исполнения до 1 сентября 2027 г.

6.4.2.2. Обеспечить проведение работ по обустройству тротуара с пешеходным ограждением на подходах к МБОУ СОШ № 24 в пос. Гаркуша по ул. Набережная и пер. Зеленый в срок до 1 сентября 2027 г. либо запланировать проведение работ до 1 сентября 2028 г.

Срок исполнения до 1 сентября 2028 г.

6.4.2.3. Информацию об исполнении пунктов 6.4.2.1–6.4.2.2. либо о планируемых мероприятиях направить в Комиссию в срок до 1 сентября 2026 г.

6.4.3. Рекомендовать главе Курчанского сельского поселения ТМР КК:

6.4.3.1. Обеспечить проведение работ по обустройству тротуара с пешеходным ограждением в ст-це Курчанская по ул. Кирова, на подходах к МБОУ СОШ № 4.

Срок исполнения до 1 сентября 2026 г.

6.4.3.2. Информацию об исполнении пункта 6.4.3.1. либо о планируемых мероприятиях представить в Комиссию в срок до 1 сентября 2026 г.

6.4.4. Рекомендовать главе Новотаманского сельского поселения ТМР КК:

6.4.4.1. Обеспечить проведение работ по обустройству тротуаров в пос. Веселовка по ул. Советская, прилегающей к территории МБОУ СОШ № 25.

Срок исполнения до 1 сентября 2027 г.

6.4.4.2. Обеспечить проведение работ по обустройству тротуаров в пос. Веселовка по ул. Северная и Полевая, прилегающим к территории МБОУ

СОШ № 25, по которым учащиеся двигаются к школе и обратно домой в срок до 1 сентября 2027 г. либо запланировать проведение работ до 1 сентября 2028 г.

Срок исполнения до 1 сентября 2028 г.

6.4.4.3. Информацию об исполнении пункта 6.4.4.1. либо о планируемых мероприятиях представить в Комиссию в срок до 1 сентября 2026 г.

6.4.4.3. Информацию об исполнении пункта 6.4.4.2. либо о планируемых мероприятиях представить в Комиссию в срок до 1 сентября 2026 г.

6.4.5. Рекомендовать главе Сенного сельского поселения ТМР КК:

6.4.5.1. Обеспечить проведение работ по обустройству тротуара в пос. Приморский, по ул. 383 Стрелковой Дивизии в продолжении существующего тротуара только с другой стороны на подходах к входу на территорию МБОУ СОШ № 29.

Срок исполнения до 1 сентября 2027 г.

6.4.5.2. Информацию об исполнении пункта 6.4.5.1. либо о планируемых мероприятиях представить в Комиссию в срок до 1 сентября 2026 г.

6.4.6. Рекомендовать главе Старотитаровского сельского поселения ТМР КК:

6.4.6.1. Обеспечить в ст-це Старотитаровской, на подходах к МБОУ СОШ № 27 по пер. Октябрьский от ул. Ленина до ул. Пролетарской устройство тротуара протяженностью 380 м.

Срок исполнения до 1 сентября 2026 г.

6.4.6.2. Информацию об исполнении пункта 6.4.6.1 представить в Комиссию в срок до 1 сентября 2026 г.

6.4.6.3. Обеспечить проведение работы по обустройству тротуаров с пешеходными ограждениями в ст-це Старотитаровской по ул. Коммунистической, на подходах к МБОУ СОШ № 18, а также по ул. Садовой, на подходах к МБОУ СОШ № 27.

Срок исполнения до 1 сентября 2027 г.

6.4.6.4. Информацию об исполнении пункта 6.4.6.3 либо о планируемых мероприятиях представить в Комиссию в срок до 1 сентября 2026 г.

6.4.7. Рекомендовать главе Фонталовского сельского поселения ТМР КК:

6.4.7.1. Обеспечить проведение работ по устройству пешеходного ограждения по ул. Ленина, в ст-це Фонталовской, на подходах к МБОУ СОШ № 19.

Срок исполнения до 1 сентября 2027 г.

6.4.7.2. Информацию об исполнении пункта 6.4.7.1 либо о планируемых мероприятиях представить в Комиссию в срок до 1 сентября 2026 г.

## 7. СЛУШАЛИ:

**Скуба Е.А.** В период с 2024 года по настоящее время 2026 г. ДТП с участием СИМ не зарегистрировано.

За 2025 год пресечено нарушений ПДД РФ детьми, управляющими электросамокатами, до 16 лет – 12 правонарушений, до 18 лет – 8 правонарушений.

За 2026 год пресечено нарушений ПДД РФ детьми, управляющими электросамокатами, до 16 лет – 49 правонарушений, до 18 лет – 19 правонарушений.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних граждан, в том числе категории СИМ Отделом Госавтоинспекции по Темрюкскому району создана группа «Оперативной информации» в мессенджере «Макс», в которую входят главы Темрюкского городского и сельских поселений Темрюкского муниципального района. Однако информация от глав поселений по нарушителям, использующих для передвижения СИМ, так и не поступала.

Отделом Госавтоинспекции по Темрюкскому району настаивает в оказании содействия в получении информации от глав поселений и от Управления образованием, о нарушении несовершеннолетними гражданами ПДД РФ в целях предупреждения, пресечения ДТП данной категории детьми.

**Обложкина А.Н.** В адрес администраций муниципальных образований Краснодарского края поступило письмо Министерства от 22 апреля 2026 г. № 01-11-8358/26 «О направлении копии протокола совещания от 13 апреля 2026 г. № ЕН-17 под председательством заместителя Губернатора Краснодарского края Пергун Е.Н. по вопросу принятия дополнительных мер нормативно-правового регулирования средств индивидуальной мобильности (СИМ)», а именно: внесения изменения в документацию по организации дорожного движения в части включения мероприятий по развитию инфраструктуры для СИМ (в случае необходимости), либо рассмотреть указанный вопрос на заседании Комиссии, в том числе при наличии необходимости, установить зоны с ограничениями скоростного режима, ограничением или запретом движения СИМ, зон запрета размещения СИМ, на основании решений Комиссии, с последующим отражением указанных зон в схемах дорожного движения. В случае отсутствия необходимости – зафиксировать соответствующее решение Комиссии.

СИМ – это транспортное средство, имеющее одно или несколько колёс (роликов) и имеющее электродвигатель мощностью до 0,25 кВт включительно, вес до 35 кг и максимальная скорость до 25 км/ч. При соблюдении данных требований водительское удостоверение не требуется.

Если вышеуказанные параметры выше, то это транспортное средство уже относится к мопеду, необходимо водительское удостоверение категории М.

При мощности электродвигателя выше 4 кВт данное транспортное средство относится к мотоциклам.

На СИМ разрешено двигаться: в возрасте от 7 до 14 лет – только по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам;

в возрасте старше 14 лет – в пешеходной зоне, если масса СИМ не более 35 кг; по тротуару, пешеходной дорожке если масса СИМ не более 35 кг и отсутствует велопешеходная дорожка, полоса для велосипедистов, либо нет возможности по ним двигаться, по обочине, по краю проезжей части при отсутствии обочины, тротуара или пешеходной дорожки и при условии, что скорость движения транспорта на данной автомобильной дороге не более 60 км/ч.

О документации по организации дорожного движения.

К документации по организации дорожного движения относятся комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения.

С 11 марта 2025 г. вступил в силу приказ Минтранса России № 49 от 18 февраля 2025 г., в соответствии с которым установлены требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, которые должны содержать оценку организации дорожного движения в том числе и лиц, использующих для передвижения СИМ (до 1 сентября 2024 г. в КСОДД и ПОДД сведения о СИМ не требовались и не отражались).

По информации, представленной администрациями поселений Темрюкского района, на 20 марта 2026 г. на запрос Министерства, в поселениях Темрюкского района отсутствуют комплексные схемы организации дорожного движения, соответствующие требованиям приказа Минтранса России № 49 от 18 февраля 2025 г. (касается Таманского, Старотитаровского сельских поселений, Темрюкского городского поселения и МО Темрюкский район).

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 1055,475 км, из них только на 877,278 км имеются проекты организации дорожного движения, давность утверждения которых не превышает 5 лет к сведению – ПОДД не имеет срока годности, но он должен соответствовать требованиям приказа Минтранса России № 49).

Стоит отметить, что гражданами России увеличилось использование транспортных средств с электродвигателем, в том числе и в Темрюкском районе. Такая тенденция растёт с каждым годом

Из примера нормативно-правового регулирования использования СИМ в г. Краснодаре: определены зоны ограничения скорости движения СИМ до 15 км/ч (в парках, скверах, зонах отдыха, на тротуарах с высокой интенсивностью движения пешеходов); определены места, где запрещено передвижение на СИМ (автомобильные дороги и тротуары, имеющие значительную интенсивность движения транспорта и пешеходов); определены зоны где запрещено размещение СИМ (клумбы, газоны, участки с зелёными насаждениями, на тротуарах шириной менее 1,5 м, в парках, скверах, ближе 5 метров от посадочных площадок остановочных пунктов и др.).

Членов Комиссии прошу высказать своё мнение по вышеуказанному вопросу, на основании которого Комиссией будет принято решение – имеется ли необходимость определения Комиссией зон ограничения использования, зон запрета использования СИМ или нет.

Если есть такая необходимость, давайте вместе их определим и будем использовать решение Комиссии в практической деятельности.

Выслушаем мнение глав (представителей) поселений МО ТМР КК, так как вопрос приведения документации по организации дорожного движения требует срочного исполнения.

#### **ВЫСТУПИЛИ:**

**Земляков И.И., Крысина А.А.** Необходимо поручить главам Темрюкском городского и сельских поселений ТМР КК провести анализ, на предмет определения мест, где отмечено наибольшее количество использования СИМ.

По итогам анализа представить в Комиссию информацию о наличии/отсутствии необходимости введения зон с ограничением движения (использования) СИМ.

**РЕШИЛИ:**

7.1. Принять информацию докладчика к сведению.

7.2. Рекомендовать главам Темрюкского городского и сельских поселений ТМР КК:

7.2.1. Проанализировать на подведомственной УДС сложившуюся ситуацию по СИМ с учетом анализа аварийности с участием СИМ за 2025–2026 годы.

Срок исполнения до 22 июня 2026 г.

7.2.2. После проведения анализа по СИМ обеспечить представление следующей информации в Комиссию:

о наличии/отсутствии зон для введения ограничения скорости движения СИМ до 15 км/ч (в парках, скверах, зонах отдыха, на тротуарах с высокой интенсивностью движения пешеходов);

о наличии/отсутствии мест, где необходимо ввести запрет на передвижение СИМ (автомобильные дороги и тротуары, имеющие значительную интенсивность движения транспорта и пешеходов);

о наличии/отсутствии мест, где необходимо ввести запрет на размещение СИМ (клумбы, газоны, участки с зелёными насаждениями, на тротуарах шириной менее 1,5 м, в парках, скверах, ближе 5 метров от посадочных площадок остановочных пунктов и др.

Срок исполнения до 22 июня 2026 г.

7.2.3. Информацию о исполнении пунктов 7.2.1–7.2.2 представить в Комиссию в срок до 22 июня 2026 г.

**8. Дополнительные вопросы:**

**8.1. СЛУШАЛИ:**

**Кучер С.Н.** В целях завершения работ по реконструкции, в том числе в границах Темрюкского района, ФКУ Упрдор «Черноморье» в декабре 2025 года заключены два государственных контракта с ООО «Трансстроймеханизация». На сегодняшний день осуществляется корректировка проектной документации и разработка временных схем ограждения мест производства дорожных работ. Сроки завершения работ по государственным контрактам: подготовка проектной документации - ноябрь 2026 года, завершение строительно-монтажных работ - ноябрь 2028 года. Основной комплекс строительно-монтажных работ на участке км 76+182 – км 99+375 автомобильной дороге А-290 «Новороссийск – Керчь» в границах Темрюкского района запланирован на период 2027-2028 годы.

**ВЫСТУПИЛИ:**

**Пехотин А.Н., Земляков И.И.** Когда именно возобновятся работы по завершению реконструкции автомобильной дороги А-290 «Новороссийск – Керчь» на участке км 76+182 – км 99+375?

Прошу обратить особое внимание на состояние транспортной развязки из ст-цы Старотитаровской в ст-цу Вышестеблиевскую. Дорожное полотно находится в неудовлетворительном состоянии имеются значительные дефекты в асфальтобетонном покрытии и обочине.

**Кучер С.Н.** Работы по завершению реконструкции автомобильной дороги А-290 на участках, проходящих по территории Темрюкского района, планируется возобновить в 2027 году, а завершить к концу 2028 года.

На транспортной развязке ст-ца Старотитаровская – ст-ца Вышестеблиевская в месте перед разрушением дорожного полотна установлены реверсивные светофоры.

**Земляков И.И.** Реверсивные светофоры демонтированы подрядной организацией. Ямочность почему-то устраняют фрезерованным асфальтобетонном (асфальтовая крошка), а не асфальтобетоном.

**Бровко В.П.** С целью недопущения заторов транспортных средств были демонтированы реверсивные светофоры и установлены дорожные знаки преимущества. Устранить ямочность асфальтобетоном невозможно, так как на этом участке 480 м практически нет асфальтобетона, а дорожное полотно - грунт.

**Пехотин А.Н., Земляков И.И.** С целью недопущения ДТП на транспортной развязке ст-ца Старотитаровская – ст-ца Вышестеблиевская необходимо организовать совместный выезд на место представителей администрации МО ТМР КК, сотрудников Отдела Госавтоинспекции, ФКУ Упрдор «Черноморье» и АО «ДЭП № 116» с целью выработки комплекса мер, направленных на устранение всех возможных недостатков.

**Кучер С.Н.** Если есть вопросы, представитель ФКУ Упрдор «Черноморье» готов выехать на место транспортной развязки ст-ца Старотитаровская – ст-ца Вышестеблиевская.

**Глущенко С.А.** О необходимости на транспортной развязке в районе хут. Белый выполнить устройство дополнительных средств организации дорожного движения, обеспечивающих четкое информирование участников дорожного движения о направлении в г.-к. Анапа при движении со стороны пос. Стрелка (на примыкании участка автодороги от хут. Белый в сторону г. Темрюк в месте разделения транспортных потоков, ведущих в сторону г. Анапа и ст-цы Старотитаровской; при движении из г. Темрюка в г. Анапа водители не успевают сориентироваться и выезжают на встречную полосу движения).

**Земляков И.И.** На транспортной развязке в районе хут. Белый, именно в этом месте генеральным подрядчиком не было установлено 40 м монолитных ограждений типа Нью Джерси, не допускающих выезд на полосу встречного движения при движении от г. Темрюка в сторону г. Анапа.

**Пехотин А.Н.** О необходимости организовать проведение работ по приведению транспортной развязки в районе хут. Белый по направлению в сторону г.-к. Анапа в соответствии с ПОДД. Необходимо направить обращение в адрес ГК «Автодор» по вопросу о планируемых работах по установке недостающего ограждения, а также о рассмотрении возможности ограничения скорости движения транспортных средств при движении от г. Темрюка перед распределением транспортных потоков в сторону г.-к. Анапа, ст-цы Старотитаровской на автомобильной дороге А-289 на транспортной развязке хут. Белый.

#### **РЕШИЛИ:**

8.1.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

8.1.2. Управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО ТМР КК:

8.1.2.1. Организовать в срок до 5 июня 2026 г. совместный выезд на место транспортной развязки ст-ца Старотитаровская – ст-ца Вышестеблиевская представителей администрации МО ТМР КК, сотрудников Отдела Госавтоинспекции, ФКУ Упрдор «Черноморье» и АО «ДЭП №116» с целью выработки комплекса мер, направленных на устранение всех возможных недостатков.

8.1.2.2. Подготовить и направить обращение в адрес руководителя ГК «Автодор» по вопросу проведения работ по установке недостающего ограждения на участке км 148+700 автомобильной дороге А-289 транспортной развязке хут. Белый (примыкание участка автодороги от хут. Белый в сторону г. Темрюка к участку автомобильной дороги А-289 с транспортными потоками, ведущими в г. Анапа и ст-цу Старотитаровскую), а также о рассмотрении возможности ограничения скорости движения транспортных средств на данном участке дороги.

## **8.2. СЛУШАЛИ:**

**Валиахметова Д.И.** Министерством с подрядной организацией НАО «Темрюкское ДРСУ» (далее - Подрядчик) заключен государственный контракт от 30 декабря 2022 г. № 725 на выполнение работ по капитальному ремонту участка автомобильной дороги «пос. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - пос. Прогресс», км 3+398 – км 7+544 в Темрюкском районе.

Согласно условиям государственного контракта, календарные сроки выполнения работ (этапов работ):

I этап - с 1 марта 2023 г. по 31 мая 2023 г.;

II этап - с 1 марта 2024 г. по 30 апреля 2024 г.;

III этап - с 3 марта 2025 г. по 30 апреля 2025 г.

На сегодняшний день Подрядчик выполнил план по I и II этапам.

С учетом низких темпов производства работ на объекте завершить строительно-монтажные работы планируется в 2026 году.

## **РЕШИЛИ:**

8.2.1. Принять информацию докладчика к сведению.

## **8.3. СЛУШАЛИ:**

**Китову Т.В.** В связи с частыми обращениями жителей Ахтанизовского сельского поселения вопрос обустройства пешеходного перехода на пересечении ул. Октябрьской и пер. Северного в ст-це Ахтанизовской на участке автомобильной дороги регионального значения «пос. Пересыпь – пос. Солёный» в границах населенного пункта ст-цы Ахтанизовской вынесен на заседание Комиссии. Высокая интенсивность движения на данном участке автомобильной дороги транспортных средств и пешеходов (особенно в летний период), отсутствие пешеходного перехода на пересечении ул. Октябрьской и пер. Северного в границах населенного пункта ст-цы Ахтанизовской создают реальную угрозу возникновения дорожно-транспортных происшествий.

По информации, представленной Отделом Госавтоинспекции, в ходе проведенного анализа аварийности с 2020 года по февраль 2025 года на участке

автомобильной дороги «пос. Пересыпь – пос. Солёный», проходящем через населенные пункты с км 0+000 – 7+375 зарегистрировано 14 ДТП, в которых 2 человека погибли и 18 человек получили ранения различной степени тяжести. По видам ДТП распределились следующим образом: 5 - столкновений, 6 - наездов на пешехода, 1 - наезд на велосипедиста и 2 - съезда с дороги.

Также в администрацию Ахтанизовского сельского поселения от гр. Яковлевой С.Ю. поступали обращения из приемной Губернатора Краснодарского края, а также с личного приема прокурора Темрюкского района по вышеуказанному вопросу. Согласно информации, предоставленной Министерством, от 25 февраля 2026 г. № 60-08.01-2559/26 работы по устройству тротуаров и линий искусственного освещения, в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402, относятся к работам по капитальному ремонту автомобильных дорог. Для их реализации в первую очередь необходимо осуществить работы по разработке проектно-сметной документации.

В перечень мероприятий, планируемых к реализации на очередной 2026 год, в приоритетном порядке включаются объекты, на которые уже изготовлена проектная документация.

В настоящее время, выполнение проектно-изыскательских работ с последующим выполнением строительно-монтажных работ по устройству тротуаров и стационарного электроосвещения на участке автомобильной дороги км 2+235 – 7+360 общего пользования межмуниципального значения «пос. Пересыпь – пос. Солёный», проходящем в границах пос. Пересыпь и ст-цы Ахтанизовской Темрюкского района, планом работ не предусмотрено.

Обустройство пешеходного перехода с установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной разметки на пересечении ул. Октябрьской и пер. Северный, на участке автомобильной дороги «пос. Пересыпь – пос. Солёный» км 4+369 – км 4 + 373, проходящем в ст-це Ахтанизовская, будет рассмотрено в комплексе с выполнением работ по устройству тротуаров.

В связи с вышеизложенным, учитывая, что вопрос обеспечения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортной аварийности находится на особом контроле в органах государственной власти, администрация Ахтанизовского сельского поселения просит рассмотреть вопрос обустройства пешеходного перехода на пересечении ул. Октябрьской и пер. Северного в ст-це Ахтанизовской на заседании Комиссии.

**Валиахметова Д.И.** Устройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регламентируется требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования» (далее - ГОСТ 32944-2014).

В соответствии с требованиями ГОСТ 32944-2014 наземные пешеходные переходы на автомобильных дорогах общего пользования в населенных пунктах устраиваются в местах установившихся пешеходных связей и на перекрестках при интенсивности движения транспорта более 50 ед./ч и интенсивности движения пешеходов более 150 чел./ч, а также на расстоянии не менее 200 м друг

от друга, при этом пешеходные переходы должны быть оборудованы дорожными знаками, разметкой и стационарным наружным освещением.

Также в соответствии с требованиями пункта 4.5.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007) на подходах к пешеходным переходам на расстоянии не менее 50 м должны устраиваться тротуары.

В настоящее время на рассматриваемом участке дороги, где необходимо выполнить обустройство пешеходного перехода, отсутствуют тротуары и подходы к предполагаемому месту расположения перехода, а также в связи с отсутствием уличного освещения не обеспечен нормативный уровень освещенности проезжей части.

С учетом вышеизложенного, на данном участке автомобильной дороги «пос. Пересыпь - пос. Соленый» не выполняются требования пунктов 4.5.1.1 ГОСТ Р 52766-2007 и 6.2.14 ГОСТ 32944-2014, необходимые для возможности устройства наземного пешеходного перехода.

Учитывая изложенное, Министерство считает преждевременным рассмотрение вопроса о внесении изменений в проект организации дорожного движения автомобильной дороги «пос. Пересыпь – пос. Соленый» в части обустройства пешеходного перехода на км 4+371 в районе пересечения ул. Октябрьская и пер. Северный в ст-це Ахтанизовская до решения вопроса по приведению уличного освещения на рассматриваемом участке дороги в соответствии с нормативными требованиями, а также выполнения работ по устройству тротуаров и подходов к планируемому месту расположения перехода.

Возможность обустройства данного пешеходного перехода будет рассмотрена при разработке проектной документации на устройство тротуаров или капитальный ремонт рассматриваемого участка дороги.

Планами дорожных работ на 2026 год не предусмотрено изготовление проектной документации и выполнение строительно-монтажных работ на капитальный ремонт участка автомобильной дороги «пос. Пересыпь – пос. Соленый» км 2+235 – 7+360, который проходит в границах ст-цы Ахтанизовская.

#### **ВЫСТУПИЛИ:**

**Крысина А.А. Земляков И.И.**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения пешеходов на участке автомобильной дороге регионального значения «пос. Пересыпь – пос. Соленый» км 2+235 – км 7+360, проходящем по ул. Октябрьской в ст-це Ахтанизовской, необходимо совместно с Отделом Госавтоинспекции подготовить и направить обращение в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края по вопросу обустройства тротуара, искусственного освещения и пешеходного перехода на пресечении ул. Октябрьской и пер. Северный в ст-це Ахтанизовской с учетом анализа аварийности на участке автомобильной дороге «пос. Пересыпь – пос. Соленый» км 2+235 – км 7+360 и отдельно на участке км 4+371, где необходимо обустроить пешеходный переход.

**РЕШИЛИ:**

8.3.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

8.3.1.1. Управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО ТМР КК подготовить совместно с Отделом Госавтоинспекции обращение и направить в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края по вопросу обустройства тротуара, искусственного освещения и пешеходного перехода в ст-це Ахтанизовской по ул. Октябрьской, в районе пересечения с пер. Северным на участке автомобильной дороги регионального значения «пос. Пересыпь – пос. Солёный» в границах населенного пункта ст-цы Ахтанизовской с учетом анализа аварийности на данном участке дороги за период с 2020 года по 2026 год включительно.

Срок выполнения до 27 июня 2026 г.

Председатель



А.Н. Пехотин

Секретарь



Н.М. Лаврова