



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.12.2016

№ 1272

г. Темрюк

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» в новой редакции»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Порядком разработки, формирования, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 30 октября 2015 года № 785, в связи с изменением целевых показателей, сроков реализации муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» в новой редакции» и уточнением объемов ее финансирования **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить изменения в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2016 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» в новой редакции» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. В наименовании и по тексту постановления исключить слова «в новой редакции».

3. Считать утратившим силу постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 17 октября 2016 года № 908 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» в новой редакции».

4. Отделу по взаимодействию со СМИ (Кистанова) разместить (опубликовать) настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Постановление «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» в новой редакции» вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
главы муниципального образования
Темрюкский район



А.Е. Зимин

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
муниципального образования
Темрюкский район

от 02.12.2016 № 1272

ИЗМЕНЕНИЯ,

**вносимые в постановление администрации муниципального образования
Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении
муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района
в сфере дорожного хозяйства» в новой редакции»**

1. В муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Координатор муниципальной программы	Управление инвестиционного развития, промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;
--------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2) позицию «Координатор подпрограмм» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограмм	Управление инвестиционного развития, промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3) позицию «Участники муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Участники муниципальной программы	Управление инвестиционного развития, промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район, общеобразовательные учреждения Темрюкского района; организации всех форм собственности, задействованные в осуществлении пассажирских перевозок»;
------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4) позицию «Задачи муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Задачи муниципальной программы

2

Организация и сопровождение строительства и реконструкции за счет бюджетных средств объектов социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования Темрюкский район;
обеспечение потребностей района в размещении рекламы;
предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
развитие дорожного хозяйства;
обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов;
повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения;
приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения»;

5) в позиции «Перечень целевых показателей» паспорта муниципальной программы вместо слова «приспособлениями» читать слово «элементами» и далее по тексту в соответствующих падежах;

6) позицию «Этапы и сроки реализации муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации программы: 2015 – 2019 годы.

Этапы не предусмотрены»;

7) позицию «Объемы бюджетных ассигнований программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы

3

Объем бюджетных ассигнований составляет – 60817,2 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 56747,9 тысяч рублей;

2016 год – 2271,9 тысяч рублей;

2017 год – 584,9 тысяч рублей;

2018 год – 598,8 тысяч рублей;

2019 год – 613,7 тысяч рублей.

Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы» за счет бюджета муниципального образования Темрюкский район – 9173,1 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 9173,1 тысяч рублей.

Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы за счет местного бюджета составляет 137,9 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 137,9 тысяч рублей.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район – 2249,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 1589,0 тысяч рублей;

2016 год – 165,0 тысяч рублей;

2017 год – 165,0 тысяч рублей;

2018 год – 165,0 тысяч рублей;

2019 год – 165,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» - 3756,8 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 347,5 тысяч рублей;

2016 год – 2106,9 тысяч рублей;

2017 год – 419,9 тысяч рублей;

2018 год – 433,8 тысяч рублей;

2019 год – 448,7 тысяч рублей.

Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной

документации на территории муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет 3500,4 тысяч рублей, в том числе за счет средств Краснодарского края 3150,0 тысяч рублей, за счет средств бюджета района 350,4 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 350,4 тысяч рублей

Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет: 42000,0 тысячи рублей, в том числе по годам:

за счет средств краевого бюджета 26000,0 тысячи рублей, в том числе по годам:

2015 год – 26000,0 тысяч рублей;

за счет средств бюджета района 2100,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 2100,0 тысяч рублей;

внебюджетные источники 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 13900,0 тысяч рублей»;

8) раздел «Характеристика сферы дорожного хозяйства, содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным Всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5-9 лет и 15-19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

Темрюкский район не является исключением, так в период с 1 января по 31 июля 2016 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 97 (+3; +3,2 %) ДТП, в которых 15 (-2; -11,8%) человек погибли и 107 (+5; +4,9%) получили ранения. Тяжесть последствий составила 12,3% (-2,0%).

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 14 (+2; +16,7% к АППГ) ДТП, в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 13 (+1; +8,3% к АППГ) детей получили ранения.

Наиболее частой причиной детского дорожно-транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекающих моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора, либо там где его нет вообще.

В связи с переходом в 1991 году Российской Федерации к рыночной экономике резко сократились объемы государственных капитальных вложений в реконструкцию, строительство и содержание автомобильных дорог. Не проводился не только капитальный ремонт автомобильных дорог, но и работы по текущему содержанию не проводились в необходимых объемах. В настоящее время 80% автомобильных дорог с твердым покрытием не соответствуют техническим параметрам и уровню инженерного оснащения.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины и трещины.

На основании вышеизложенного возникает необходимость разработки и реализации мероприятий программы, которые позволят обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие муниципального образования Темрюкский район в сфере дорожного хозяйства.»;

9) таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус *	Значение показателей				
				2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Программа «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»							
1.1	Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»							
1.1.1	Ввод жилья на территории Темрюкского района	тыс. кв.м.		69,11	-	-	-	-
1.1.2	Построено объектов социальной инфраструктуры	шт		1	-	-	-	-
1.2	Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»							
1.2.1	Количество выполненных топографических съемок	кв.м		155000	-	-	-	-
1.2.2	Количество выполненных			20	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	демонтажных рекламных конструкций	шт						
1.2.3	Количество разработанных Схем размещения рекламных конструкций	шт		2	-	-	-	-
1.2.4	Количество проведенных аукционов	шт		2	-	-	-	-
1.3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»							
1.3.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед		2	3	4	5	5
1.3.2	Количество учреждений, обеспеченных светоотражающими элементами для дошкольников и учащихся младших классов	ед		500	700	900	1000	1000
1.3.3	Количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми	ед		1	2	3	4	4
1.3.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км		0,4	2,0	3,0	3,0	3,0
1.3.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед		0	2	0	0	0
1.4	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»							
1.4.1	Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,414	0,5	0,5	0,5	0,5
1.4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		4,8	10,62	16,4	16,4	16,4
1.5	Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»							
1.5.1	Проекты планировок территорий, совмещенные с проектами межевания	шт		1	-	-	-	-
1.5.2	Внесение изменений в Схему территориального планирования муниципального образования Темрюкский район	шт		1	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.6	Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»							
1.6.1	Количество приобретенных автобусов	шт		20	-	-	-	-
1.6.2	Объем охвата населенных пунктов муниципальными маршрутами	шт		20	-	-	-	-

10) таблицу раздела «Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«

(тыс. руб.)

	бюджет	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	ИТОГО
«Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»	ИТОГО	56747,9	2271,9	584,9	598,8	613,7	60817,2
	местный бюджет	13697,9	2271,9	584,9	598,8	613,7	17767,2
	краевой бюджет	29150,0	-	-	-	-	29150,0
	внебюдж. источники	13900,0	-	-	-	-	13900,0
Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»	местный бюджет	9173,1	-	-	-	-	9173,1
Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»	местный бюджет	137,9	-	-	-	-	137,9
Подпрограмма: «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»	местный бюджет	1589,0	165,0	165,0	165,0	165,0	2249,0
Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»	местный бюджет	347,5	2106,9	419,9	433,8	448,7	3756,8
Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»	ИТОГО	3500,4	-	-	-	-	3500,4
	местный бюджет	350,4	-	-	-	-	350,4
	краевой бюджет	3150,0	-	-	-	-	3150,0

образования Темрюкский район»							
	ИТОГО	42000,0	-	-	-	-	42000,0
Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»	местный бюджет	2100,0	-	-	-	-	2100,0
	краевой бюджет	26000,0	-	-	-	-	26000,0
	внбюдж. источники	13900,0	-	-	-	-	13900,0

».

2. В приложении № 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы

Управление инвестиционного развития, промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;

2) в позиции «Перечень целевых показателей подпрограммы» вместо слова «приспособлениями» читать слово «элементами» и далее по тексту в соответствующих падежах;

3) позицию «Этапы и срок реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы: 2015 – 2019 годы.

Этапы не предусмотрены»;

4) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 2249,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 1589,0 тысяч рублей;

2016 год – 165,0 тысяч рублей;

2017 год – 165,0 тысяч рублей;

2018 год – 165,0 тысяч рублей;

2019 год – 165,0 тысяч рублей»;

5) раздел «Характеристика текущего состояния и прогноз развития сферы безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным Всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5-9 лет и 15-19 лет являются

несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

Темрюкский район не является исключением, так в период с 1 января по 31 июля 2016 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 97 (+3; +3,2 %) ДТП, в которых 15 (-2; -11,8%) человек погибли и 107 (+5; +4,9%) получили ранения. Тяжесть последствий составила 12,3% (-2,0%).

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 14 (+2; +16,7% к АППГ) ДТП, в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 13 (+1; +8,3% к АППГ) детей получили ранения.

За семь месяцев текущего года совершено 4 (+2; +100,0% к АППГ) ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет, в которых 4 (+2; +100,0%) подростка получили ранения.

Детский травматизм по категориям участников разделился следующим образом:

1) пешеходы – 9 ДТП (+2; +28,6% к АППГ), в которых 9 (+3; +50,0% к АППГ) детей получили ранения;

2) пассажиры – 5 ДТП (+1; +25,0% к АППГ), в которых 1 (+1; +100,0% к АППГ) ребенок погиб и 4 (-1; -20,0% к АППГ) получили ранения.

Детский травматизм по возрасту участников следующий:

1) до 3-х лет – 1 ДТП (-1; -50,0% к АППГ), в котором 1 (-1; - 50,0% к АППГ) ребенок получил ранения;

2) от 3-х до 6-ти лет – 2 ДТП (0 к АППГ), в которых 2 (0 к АППГ) ребенка получили ранения;

3) от 6-ти до 10-ти лет – 7 ДТП (+5; +250,0% к АППГ), в которых 7 (+5; +250,0% к АППГ) детей получили ранения;

4) от 10-ти до 16-ти лет – 4 ДТП (-3; -42,8% к АППГ), в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 3 (-3; -50,0% к АППГ) получили ранения.

Зарегистрировано 7 (+2; +40,0% к АППГ) ДТП по вине детей:

1) пешеход в возрасте 8-ми лет неожиданно вышел на проезжую часть из-за стоящего ТС в пос. Кучугуры;

2) пешеход в возрасте 7-ми лет неожиданно вышел на проезжую часть из-за стоящего ТС в г. Темрюке;

3) пешеход в возрасте 8-ми лет переходил проезжую часть дороги в неустановленном месте в пос. Кучугуры;

4) пешеход в возрасте 8-ми лет неожиданно вышел на проезжую часть из-за стоящего ТС в пос. Красный Октябрь;

5) пешеход в возрасте 6-ти лет переходил проезжую часть дороги вне пешеходного перехода без сопровождения взрослого в г. Темрюке;

6) пешеход в возрасте 8-ми лет неожиданно вышел на проезжую часть из-за стоящего ТС в пос. Стрелка;

7) пешеход в возрасте 9-ти лет играл на проезжей части в ст-це Курчанской.

Наиболее частой причиной детского дорожно-транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекательных моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора, либо там где его нет вообще.

Также находится и другое, крайне опасное для кризисной ситуации действие детей: логически незапрогнозируемое их поведение. Испугавшись приближающейся автомашины, ребенок импульсивно, не оценивая ситуацию, бросается в сторону приближающейся с противоположной стороны машины. Дети, опасаясь дороги, могут, взглянув в одну сторону, побежать через дорогу, не оценив ситуации с другой стороны. Эти и другие особенности детей требуют постоянного внимания со стороны взрослых, они должны постоянно напоминать детям о необходимости быть осторожными и внимательными.

В дорожной обстановке, ребенок должен суметь предвидеть возможную опасность и самостоятельно принять правильное решение. Этому детей нужно учить. И, конечно же, сами взрослые должны всегда соблюдать Правила дорожного движения, поскольку в первую очередь дети копируют манеру поведения взрослых.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- 1) социально – экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
- 2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программного метода позволит добиться:

- 1) использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно – транспортных происшествий, а также формирования основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.»;

б) таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Цели, задачи и целевые показатели подпрограммы

п\п	Наименование целевого показателя	Единица изм.	Статус	Значение показателей				
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»							
1.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.		2	3	4	5	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2	Количество светоотражающих приспособлений для дошкольников и учащихся младших классов	ед.		500	700	900	1000	1000
1.3	Количество проведённых районных массовых мероприятий с детьми	ед.		1	2	3	4	4
1.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км		0,4	2,0	3,0	3,0	3,0
1.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.		0	2	0	0	0

»;

7) последний абзац раздела: «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы 2015 – 2019 годы.»;

8) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Цель	Сокращения числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей										
1.1	Задача	Предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения										
1.1.1	Оснащение общеобразовательных учреждений средствами обучения безопасности дорожного движения	всего		325,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	Приобретение компьютерной периферии в кол-ве 14 шт.	Управление образованием администрации муниципального образования Темрюкский район, управление инвестиционного развития, промышленность и, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район
краевой бюджет			0	0	0	0	0	0	0			
местный бюджет			325,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0			
внеб. источники												
1.1.2	Приобретение и распространение светоотражающих элементов среди дошкольников и учащихся младших классов	всего		250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	Приобретение светоотражающих приспособлений в кол-ве 3100 шт.	
краевой бюджет			0	0	0	0	0	0	0			
местный бюджет			250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0			
внеб. источники												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1.3	Проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурс «Юные инженеры дорожного движения»)		всего	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	Проведение районного конкурса в кол-ве 10 шт	
			краевой бюджет								
			местный бюджет	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0		
			внеб.источники								
1.1.4	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт автомобильных дорог		всего	1424,0	1424,0	0	0	0	0	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
			местный бюджет	1424,0	1424,0	0	0	0	0		
			внеб.источники								
			всего	2249,0	1589,0	165,0	165,0	165,0	165,0		
			краевой бюджет								
			местный бюджет	2249,0	1589,0	165,0	165,0	165,0	165,0		
			внеб.источники								

»;

9) Раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Финансирование Подпрограммы осуществляется за счёт средств бюджета муниципального образования Темрюкский район.

Объём финансирования Подпрограммы составляет 2249,0 тысяч рублей, в том числе:

2015 год – 1589,0 тыс. рублей;

2016 год – 165,0 тыс. рублей;

2017 год – 165,0 тыс. рублей;

2018 год – 165,0 тыс. рублей;

2019 год – 165,0 тыс. рублей.

ИТОГО – 2249,0 тыс. рублей.».

3. В приложении № 4 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы

Управление инвестиционного развития, промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;

2) позицию «Этапы и сроки реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации подпрограммы: 2015 – 2019 годы.

Этапы не предусмотрены»;

3) позицию «Объёмы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы бюджетных ассигнований подпрограммы

Общий объём финансирования за счёт средств местного бюджета составляет 3756,8 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 347,5 тысяч рублей;

2016 год – 2106,9 тысяч рублей;

2017 год – 419,9 тысяч рублей;

2018 год – 433,8 тысяч рублей;

2019 год – 448,7 тысяч рублей»;

4) таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Цели, задачи и целевые показатели подпрограммы

№ п\п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей				
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Муниципальная подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»							
1.1	Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,414	0,5	0,5	0,5	0,5
1.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	4,8	10,62	16,4	16,4	16,4	16,4

5) последний абзац раздела: «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы 2015 – 2019 годы.»;

6) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам						Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель бюджетных средств, исполнитель)
					2015	2016	2017	2018	2019	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Цель	Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения										
1.1	Задача	Развитие дорожного хозяйства										
1.1.1	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	всего	3711,8	347,5	2061,9	419,9	433,8	448,7			Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, 8,6 км.	Администрация муниципального образования Темрюкский район, управление инвестиционного развития, промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства
1.1.2	Разработка проектов дорожного движения на автомобильные дороги местного значения	всего	45,0	0	45,0	0	0	0	0		Разработка проектов организации дорожного движения	
	ИТОГО	всего	3756,8	347,5	2106,9	419,9	433,8	448,7				
		краевой бюджет										
		местный бюджет	45,0	0	45,0	0	0	0	0			
		внеб.источники										
		всего	3756,8	347,5	2106,9	419,9	433,8	448,7				
		краевой бюджет										
		местный бюджет	3756,8	347,5	2106,9	419,9	433,8	448,7				
		внеб.источники										

7) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» составляет 3756,8 тыс. рублей из бюджета муниципального образования Темрюкский район по годам:

2015 год – 347,5 тыс. рублей;
 2016 год – 2106,9 тыс. рублей;
 2017 год – 419,9 тыс. рублей;
 2018 год – 433,8 тыс. рублей;
 2019 год – 448,7 тыс. рублей.»

4. В приложении № 6 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы

Управление инвестиционного развития, промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;

2) позицию «Участники подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Участники подпрограммы

Управление инвестиционного развития, промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район;
 организации всех форм собственности, задействованные в осуществлении пассажирских перевозок»;

3) раздел «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет – управление инвестиционного развития, промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район.

Координатор подпрограммы:

осуществляет разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения эффективности реализации муниципальной подпрограммы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной подпрограммы;

ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет отчет по форме 5 Приложения 9 Порядка разработки,

формирования, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 30 октября 2015 года № 785 (далее – Порядок разработки муниципальных программ), и ежегодно до 15 февраля года следующего за отчетным представляет формы 1, 5, 6, 7 Приложения 9 Порядка разработки муниципальных программ;

принимает решения о внесении в установленном порядке изменений в подпрограмму и несет ответственность за достижение целевых показателей.».

Заместитель главы
муниципального образования
Темрюкский район



Д.А. Сиенко