



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 05.11.2020

№ 1753

г. Темрюк

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025, в связи с изменением сроков реализации и объемов финансирования муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить изменения в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 12 ноября 2019 года № 2040 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»;

2) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 17 декабря 2019 года № 2223 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»;

3) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 28 января 2020 года № 97 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства».

3. Отделу информатизации и взаимодействия со СМИ официально опубликовать постановление «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» в официальном периодическом печатном издании газете Темрюкского района «Тамань» и официально опубликовать (разместить) на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
Темрюкский район



Ф.В. Бабенков

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации  
муниципального образования  
Темрюкский район  
от 05.11.2015 № 1453

### ИЗМЕНЕНИЯ,

**вносимые в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Темрюкский район «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»**

1. В постановлении:

1) пункт 5 постановления изложить в следующей редакции:  
«5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Темрюкский район Р.С. Дадашева.».

2. В муниципальной программе муниципального образования Темрюкский район «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» (далее – муниципальная программа):

1) паспорт муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Координатор муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район (далее - Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства)
--------------------------------------	---

Координаторы подпрограмм	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
--------------------------	--

Участники муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства; управление образованием администрации муниципального образования Темрюкский район (далее - Управление образованием);
-----------------------------------	--

организации всех форм собственности, задействованные в осуществлении пассажирских перевозок

Подпрограммы  
муниципальной программы

1. Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы.
2. Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район.
3. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район.
4. Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район.
5. Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район.
6. Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район

Цели муниципальной  
программы

Создание устойчивого и безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения

Задачи муниципальной  
программы

- 1) Организация и сопровождение строительства и реконструкции за счет бюджетных средств объектов социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования Темрюкский район;
- 2) обеспечение потребностей района в размещении рекламы;
- 3) сокращение числа дорожно – транспортных происшествий с участием детей;
- 4) содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;



5) разработка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети;

6) обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов;

7) повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения;

8) приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения

Перечень целевых показателей муниципальной программы

1) Ввод жилья на территории Темрюкского района;

2) ввод объектов социальной инфраструктуры;

3) количество выполненных топографических съемок;

4) количество выполненных демонтажных рекламных конструкций;

5) количество разработанных Схем размещения рекламных конструкций;

6) количество проведенных аукционов;

7) количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения;

8) количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов;

9) количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми;

10) протяженность отремонтированных

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

11) количество разработанных проектов организации дорожного движения;

12) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

13) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

14) разработка комплексной схемы организации дорожного движения;

15) проекты планировок территорий, совмещенные с проектами межевания;

16) внесение изменений в Схему территориального планирования муниципального образования Темрюкский район;

17) количество приобретенных автобусов;

18) объем охвата населенных пунктов муниципальными маршрутами;

19) приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок;

20) приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

Этапы не предусмотрены  
2015 – 2023 годы

Объемы и источники финансирования муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет – 73595,7 тысяч рублей, в том числе по годам:  
2015 год – 56747,9 тысяч рублей;  
2016 год – 2271,9 тысяч рублей;  
2017 год – 2763,7 тысяч рублей;  
2018 год – 570,6 тысяч рублей;  
2019 год – 3330,3 тысяч рублей;  
2020 год – 4360, 4 тысяч рублей;  
2021 год – 1112,7 тысяч рублей;  
2022 год – 1142,4 тысяч рублей;  
2023 год – 1295,8 тысяч рублей;

планируется привлечение средств местного бюджета – 30545,7 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13697,9 тысяч рублей;

2016 год – 2271,9 тысяч рублей;

2017 год – 2763,7 тысяч рублей;

2018 год – 570,6 тысяч рублей;

2019 год – 3330,3 тысяч рублей;

2020 год – 4360,4 тысяч рублей;

2021 год – 1112,7 тысяч рублей;

2022 год – 1142,4 тысяч рублей;

2023 год – 1295,8 тысяч рублей;

планируется привлечение средств краевого бюджета – 29150,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 29150,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

2021 год – 0,0 тысяч рублей;

2022 год – 0,0 тысяч рублей;

2023 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13900,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

2021 год – 0,0 тысяч рублей;

2022 год – 0,0 тысяч рублей;

2023 год – 0,0 тысяч рублей.

Объем финансирования подпрограмм муниципальной программы составляет:

подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы» осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 9173,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 9173,1 тысяч рублей.

Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район», финансирование осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 137,9 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 137,9 тысяч рублей.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район», финансирование осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 2909,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 1589,0 тысяч рублей;

2016 год – 165,0 тысяч рублей;

2017 год – 165,0 тысяч рублей;

2018 год – 165,0 тысяч рублей;

2019 год – 165,0 тысяч рублей;

2020 год – 165,0 тысяч рублей;

2021 год – 165,0 тысяч рублей;

2022 год – 165,0 тысяч рублей;

2023 год – 165,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» финансирование осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 15837,2 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 347,5 тысяч рублей;

2016 год – 2106,9 тысяч рублей;

2017 год – 2560,6 тысяч рублей;

2018 год – 405,6 тысяч рублей;

2019 год – 3165,3 тысяч рублей;

2020 год – 4195,4 тысяч рублей;

2021 год – 947,7 тысяч рублей;

2022 год – 977,4 тысяч рублей;

2023 год – 1130,8 тысяч рублей.

Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет 3500,4 тысяч рублей; планируется за счет средств местного бюджета – 350,4 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 350,4 тысяч рублей;

планируется привлечение средств краевого бюджета - 3150,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год - 3150,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет: 42038,1 тысячи рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 42000,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется за счет средств местного бюджета – 2138,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 2100,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение средств краевого бюджета – 26000,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 26000,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13900,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей

Контроль за выполнением муниципальной программы

Контроль за выполнением муниципальной программы осуществляет администрация муниципального образования Темрюкский район, Совет муниципального образования Темрюкский район»;

2) раздел «Характеристика сферы дорожного хозяйства, содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным Всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

В период с 1 января по 31 декабря 2019 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 266 (+49 к АППГ) ДТП, в которых 19 (-23; к АППГ) человек погибло и 387 (+111) получили ранения. Тяжесть последствий составила 4,7 (-8,5). С участием детей зарегистрировано происшествий 35 ДТП (+5 к АППГ), в которых 1 (-1 к АППГ) ребенок погиб и 45 (+15 к АППГ) получил ранения.

Самыми аварийными днями недели стали: суббота – 50 ДТП, пятница – 45 и среда – 42 ДТП. В эти дни недели произошло 137 ДТП, в которых 8 человек погибло и 200 получили ранения.

С участием детей зарегистрировано – 12 (+1; +9,1 % к АППГ), в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 12 (+2; + 20,0 % к АППГ) ребенка получили ранения. В период с 1 января по 30 сентября 2020 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 161 (-30 к АППГ) ДТП, в которых 11 (-6 к АППГ) человек погибло и 219 (-61 к АППГ) получили ранения. Тяжесть последствий составила 4,8 (-0,9).

С участием детей от 0 до 16 лет, на территории района дорожно-транспортных происшествия зарегистрировано 25 (0) ДТП, в которых 0 (-1) погибло и 28 (-6) получили ранения.

За текущий период на территории Темрюкского района по вине несовершеннолетних зарегистрировано 1 ДТП (переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)).

С участием детей от 16 до 18 лет, на территории района зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий в которых 6 подростков получили ранения.

Наиболее частой причиной детского дорожно-транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекающих моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора, либо там, где его нет вообще.

В связи с переходом Российской Федерации к рыночной экономике резко сократились объемы государственных капитальных вложений в реконструкцию, строительство и содержание автомобильных дорог. Не проводился не только капитальный ремонт автомобильных дорог, но и работы по текущему содержанию не проводились в необходимых объемах. В настоящее время 80% автомобильных дорог с твердым покрытием не соответствуют техническим параметрам и уровню инженерного оснащения.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины и трещины.

На основании вышеизложенного возникает необходимость разработки и реализации мероприятий программы, которые позволят обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие муниципального образования Темрюкский район в сфере дорожного хозяйства».»;

3) раздел «Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Основной целью муниципальной программы является создание устойчивого и безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

организация и сопровождение строительства и реконструкции за счет бюджетных средств объектов социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования Темрюкский район;

обеспечение потребностей района в размещении рекламы;

сокращение числа дорожно – транспортных происшествий с участием детей;

содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;



разработка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети;

обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов;

повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения;

приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения.

Целевые показатели муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	С	Значение показателей										
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»													
1.1	Ввод жилья на территории Темрюкского района	тыс. кв.м	3	-	69,11	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	Ввод объектов социальной инфраструктуры	шт.	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»													
2.1	Количество выполненных топографических съемок	кв.м	3	-	155000	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Количество выполненных демонтажных рекламных конструкций	шт.	3	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Количество разработанных Схем размещения рекламных конструкций	шт.	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Количество проведенных аукционов	шт.	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»													
3.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.	3	-	2	3	4	2	1	32	32	32	32	
3.2	Количество светоотражающих элементов для дошкольников и	ед.	3	-	500	700	900	2000	200	1259	400	400	400	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	учащихся младших классов												
3.3	Количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми	ед.	3	-	1	2	3	2	2	2	2	2	2
3.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	3	-	0,4	2,0	3,0	-	-	-	-	-	-
3.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
4	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»												
4.1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3	-	0,4	0,5	8,5	8,5	8,5	8,5	2,6	1,5	3,6
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	3		4,8	10,6	16,4	16,4	16,4	16,4	17,8	18,7	21,4
4.3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	ед.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
5	Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»												
5.1	Проекты планировок территорий, совмещенные с проектами межевания	шт.	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Внесение изменений в Схему территориального планирования	шт.	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	муниципального образования Темрюкский район												
6	Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»												
6.1	Количество приобретенных автобусов	шт.	3	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Объем охвата населенных пунктов муниципальными маршрутами	шт.	3	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок	шт.	3	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-
6.4	Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	шт.	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-

Срок реализации муниципальной программы: 2015-2023 годы.»;

4) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, и средств бюджета муниципального образования Темрюкский район и внебюджетных источников.

Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы  
«Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

№ п/п	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
		всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»					
	2015 год	9173,1	-	-	9173,1	-
	2016 год	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	Всего по подпрограмме	9173,1	-	-	9173,1	-
2	Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	137,9	-	-	137,9	-
	2016 год	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	Всего по подпрограмме	137,9	-	-	137,9	-
3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-
	2016 год	165,0	-	-	165,0	-
	2017 год	165,0	-	-	165,0	-
	2018 год	165,0	-	-	165,0	-
	2019 год	165,0	-	-	265,0	-
	2020 год	165,0	-	-	165,0	-
2021 год	165,0	-	-	165,0	-	

1	2	3	4	5	6	7
	2022 год	165,0	-	-	165,0	-
	2023 год	165,0	-	-	165,0	-
	Всего по подпрограмме	2909,0	-	-	2909,0	
4	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	347,5	-	-	347,5	-
	2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-
	2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-
	2018 год	405,6	-	-	405,6	-
	2019 год	3165,3	-	-	3165,3	-
	2020 год	4195,4	-	-	4195,4	-
	2021 год	947,7	-	-	947,7	-
	2022 год	977,4	-	-	977,4	-
	2023 год	1130,8			1130,8	
	Всего по подпрограмме	15837,2	-	-	15837,2	-
5	Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	3500,4	-	3150,0	350,4	-
	2016 год	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	Всего по подпрограмме	3500,4	-	3150,0	350,4	-
6	Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	42000,0	-	26000,0	2100,0	13900,0
	2016 год	-	-	-	-	-
	2017 год	38,1	-	-	38,1	-
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
	Всего по подпрограмме	42038,1	-	26000,0	2138,1	13900,0
7	Общий объем финансирования муниципальной программы					
	2015 год	56747,9	-	29150,0	13697,9	13900,0
	2016 год	2271,9	-	-	2271,9	-
	2017 год	2763,7	-	-	2763,7	-
	2018 год	570,6	-	-	570,6	-

1	2	3	4	5	6	7
	2019 год	3330,3	-	-	3330,3	-
	2020 год	4360,3	-	-	4360,3	-
	2021 год	1112,7	-	-	1112,7	-
	2022 год	1142,4	-	-	1142,4	
	2023 год	1295,8			1295,8	
	Всего по муниципальной программе	73595,7	-	29150,0	30545,7	13900,0

»;

5) раздел «Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями муниципального образования Темрюкский район в сфере реализации муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период» муниципальной программы считать утратившим силу;

6) раздел «Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с типовой методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы с утвержденной постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район» (далее – Порядок).»;

7) раздел «Механизм реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

#### **«Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением**

Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с координаторами подпрограмм, участниками муниципальной программы;

формирует структуру муниципальной программы и перечень координаторов подпрограмм, участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности координаторов подпрограмм, участников муниципальной программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы на основании



предложений координаторов подпрограмм, участников муниципальной программы;

разрабатывает формы отчетности для координаторов подпрограмм и участников муниципальной программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой координаторами подпрограмм и участниками муниципальной программы;

ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее - доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по отчетным формам, утвержденным Порядком.

Координатор муниципальной программы ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в управление экономики, финансовое управление заполненные отчетные формы мониторинга реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным годом, направляет в управление экономики доклад о ходе реализации муниципальной программы на бумажных и электронных носителях.

Координаторы подпрограмм и участники муниципальной программы в пределах своей компетенции ежегодно в сроки, установленные координатором муниципальной программы, представляют в его адрес в рамках компетенции информацию, необходимую для формирования доклада о ходе реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы обеспечивает достоверность данных, представляемых в рамках мониторинга реализации муниципальной программы.

При реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы, основного мероприятия) координатор муниципальной

программы (подпрограммы), участник муниципальной программы, может выступать заказчиком и (или) главным распорядителем (распорядителем) бюджетных средств, а также исполнителем (в случае если мероприятие не предполагает финансирование за счет средств бюджета).

Заказчик:

заключает муниципальные контракты в установленном законодательством порядке согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

проводит анализ выполнения мероприятия;

несет ответственность за нецелевое и неэффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;

осуществляет согласование с координатором муниципальной программы (подпрограммы) возможных сроков выполнения мероприятия, предложений по объемам и источникам финансирования;

формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятия подпрограммы (основного мероприятия), а также осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).

Главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств в пределах полномочий:

обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными ему бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств;

обеспечивает предоставление субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, а также иных субсидий и бюджетных инвестиций в установленном порядке;

обеспечивает соблюдение получателями субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, а также иных субсидий и бюджетных инвестиций условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении;

осуществляет оценку эффективности использования субсидий в соответствии с утвержденным порядком предоставления и распределения субсидий бюджета;

осуществляет иные полномочия, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Исполнитель:

обеспечивает реализацию мероприятия и проводит анализ его выполнения;

представляет отчетность координатору муниципальной программы (подпрограммы) о результатах выполнения мероприятия подпрограммы (основного мероприятия);

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).».

3. В приложении № 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» (далее – подпрограмма № 3) изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район (далее - Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства)

Участники подпрограммы Управление образованием администрации муниципального образования Темрюкский район (далее – Управление образованием);  
Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства

Цели подпрограммы Сокращение числа дорожно – транспортных происшествий с участием детей

Задачи подпрограммы Предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Перечень целевых показателей подпрограммы

- 1) Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения;
- 2) количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов;
- 3) количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми;
- 4) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 5) количество разработанных проектов организации дорожного движения

Объемы и источники финансирования Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета муниципального

подпрограммы	образования Темрюкский район составляет– 2909,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 1589,0 тысяч рублей; 2016 год – 165,0 тысяч рублей; 2017 год – 165,0 тысяч рублей; 2018 год – 165,0 тысяч рублей; 2019 год – 165,0 тысяч рублей; 2020 год – 165,0 тысяч рублей; 2021 год – 165,0 тысяч рублей; 2022 год – 165,0 тысяч рублей; 2023 год – 165,0 тысяч рублей
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Этапы не предусмотрены 2015 – 2023 годы
Контроль за выполнением подпрограммы	Контроль за выполнением подпрограммы осуществляет администрация муниципального образования Темрюкский район, Совет муниципального образования Темрюкский район»;

2) раздел «Характеристика текущего состояния и прогноз развития сферы безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным Всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

В период с 1 января по 31 декабря 2019 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 266 (+49 к АППГ) ДТП, в которых 19 (-23; к АППГ) человек погибло и 387 (+111) получили ранения. Тяжесть последствий составила 4,7 (-8,5).

Основными причинами ДТП являются:

столкновение движущихся ТС – 153 ДТП (+44 к АППГ), в которых 10 (-10 к АППГ) человек погибло и 257 (+96 к АППГ) получили ранения;

наезд на пешехода – 46 ДТП (-7 к АППГ), в которых 5 (-10 к АППГ) человек погибло и 45 (+6 к АППГ) получили ранения.

С участием детей зарегистрировано происшествий 35 ДТП (+5 к АППГ), в которых 1 (-1 к АППГ) ребенок погиб и 45 (+15 к АППГ) получил ранения.

Самыми аварийными днями недели стали: суббота – 50 ДТП, пятница – 45 и среда – 42 ДТП. В эти дни недели произошло 137 ДТП, в которых 8 человек погибло и 200 получили ранения.

По времени суток аварийность распределилась следующим образом:  
период с 06.00 до 14.00 часов – в этот период времени произошло 105 ДТП, в которых 7 человек погибло и 142 получили ранения;

период с 14.00 до 22.00 часов – в этот период времени произошло 132 ДТП, в которых 8 человек погибло и 195 получили ранения;

в период с 22.00 до 06.00 часов – в этот период времени произошло 29 ДТП, в которых 4 человека погибли и 50 получили ранения.

Всего на территории Темрюкского района на улицах населенных пунктов произошло 82 ДТП (+18 к АППГ), в которых 2 (-5 к АППГ) человека погибло и 118 (+50 к АППГ) получили ранения.

79 (+1 ДТП к АППГ) произошло на автодорогах общего пользования Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в которых 5 (-18 ДТП к АППГ) человек погибло и 122 (+7 ДТП к АППГ) получили ранения.

42 (0 ДТП к АППГ) произошло на федеральных автодорогах «Новороссийск – Керченский пролив» (старое направление) и «Новороссийск – Керчь» (новое направление), в которых 7 (-1) человек погибло и 59 (-2 ДТП к АППГ) получили ранения.

37 ДТП произошло на федеральной автомобильной дороге А-289 «г. Краснодар – г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк – А-290 «Новороссийск – Керчь», в которых 51 человек получил ранения и 1 человек погиб.

18 (+11) ДТП произошло на межпоселковых и прочих автодорогах (технологические дороги, проезды и т.д.), в которых 26 (+18) человек получили ранения и 1 погиб.

По причине неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, произошло 43 ДТП (16,2 % от общего количества).

По вине пешеходов на территории Темрюкского района зарегистрировано 23 (-3 к АППГ) ДТП, в которых 4 (-5 к АППГ) человека погибло и 19 (+1 к АППГ) получили ранения.

В зоне пешеходных переходов было зарегистрировано 13 (-2) ДТП, в которых 15 (+2 к АППГ) человек получили ранения.

В период с 1 января по 30 сентября 2020 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 161 (-30 к АППГ) ДТП, в которых 11 (-6 к АППГ) человек погибло и 219 (-61 к АППГ) получили ранения. Тяжесть последствий составила 4,8 (-0,9).

Основные причины ДТП:

несоблюдение очередности проезда – 49 ДТП (-11 к АППГ);

выезд на полосу встречного движения – 13 ДТП (-16 к АППГ);

нарушение правил перестроения – 36 (+9 к АППГ);

нарушения правил проезда пешеходного перехода – 8 ДТП (-1 к АППГ);

неправильный выбор дистанции – 22 ДТП (-6 к АППГ);



нарушение ПДД пешеходами – 11 ДТП (-4 к АППГ).

Сопутствующие причины ДТП:

управление ТС без права управления – 7 ДТП (-5 к АППГ);

управление в состоянии опьянения – 10 ДТП (-10 к АППГ).

Основные виды ДТП:

столкновение движущихся ТС – 93 ДТП (-24 к АППГ), в которых 8 (-2 к АППГ) человек погибло и 134 (-67 к АППГ) получили ранения;

наезд на пешехода – 23 ДТП (-9 к АППГ), в которых 1 (-3 к АППГ) человек погиб и 24 (-7 к АППГ) получили ранения;

съезд с дороги – 30 ДТП (+27 к АППГ), в которых 37 (+34 к АППГ) человек получили ранения (в результате проведенной корректировки видов ДТП по указанию ГУОБДД).

С участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 25 ДТП (0 к АППГ), в которых 28 (-6 к АППГ) детей получили ранения.

Самыми аварийными днями недели стали: понедельник – 27 ДТП, четверг, пятница и суббота – по 24 ДТП. В эти дни недели произошло 99 ДТП, в которых 10 человек погибло и 134 получили ранения.

По времени суток аварийность распределилась следующим образом:

период с 06.00 до 14.00 часов – в этот период времени произошло 75 ДТП, в которых 3 человека погибло и 105 получили ранения;

период с 14.00 до 22.00 часов – в этот период времени произошло 63 ДТП, в которых 5 человек погибло и 78 получили ранения;

период с 22.00 до 06.00 часов – в этот период времени произошло 23 ДТП, в которых 3 человека погибло и 36 получили ранения.

Всего на территории Темрюкского района на улицах населенных пунктов произошло 55 ДТП (-2 к АППГ), в которых 65 (-18 к АППГ) человек получили ранения.

34 (-22 ДТП к АППГ) произошло на автодорогах общего пользования межмуниципального и регионального значения, в которых 4 (-3 к АППГ) человека погибло и 49 (-45 к АППГ) получили ранения.

37 (+3 ДТП к АППГ) произошло на федеральных автодорогах «Новороссийск – Керченский пролив» (старое направление) и «Новороссийск – Керчь» (новое направление), в которых 3 (-4) человека погибло и 61 (+3 к АППГ) получили ранения.

29 (+1 к АППГ) ДТП произошло на федеральной автомобильной дороге А-289 «г.Краснодар – г.Славянск-на-Кубани – г.Темрюк – А-290 «Новороссийск – Керчь», в которых 4 (+3 к АППГ) человека погибло и 35 (+1 к АППГ) получили ранения.

По причине неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, произошло 34 ДТП (21,1 от общего количества).

По вине пешеходов на территории Темрюкского района зарегистрировано 11 (-4 к АППГ) ДТП, в которых 1 (-2 к АППГ) человек погиб и 11 (-1 к АППГ) получили ранения.

В зоне пешеходных переходов было зарегистрировано 8 (-1 к АППГ) ДТП, в которых 9 (-1 к АППГ) пешеходов получили ранения.

Ранее в Краснодарском крае был сформирован региональный проект «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Целевым показателем для Краснодарского края по итогам реализации проекта является снижение количества погибших в ДТП на 100 тысяч населения с 19 (2017 год) до 5,43 (2024 год).

В абсолютных показателях количество погибших должно снизиться с 1053 человек (2017 год) до 304 (2024 год) – практически в 3,5 раза в крае.

По итогам 2019 года в крае удалось достигнуть целевых показателей проекта в целом – зарегистрировано 940 погибших (прогноз 969 погибших).

В текущем году необходимо достижение целевого показателя национального проекта – в 895 погибших.

В соответствии с целевыми ориентирами снижения смертности в результате ДТП в 2020 году, скорректированными с учетом представленных сведений Росстата о численности населения на Темрюкский район также заложены определенные ориентиры – 7 погибших в первом квартале, 7 погибших во втором квартале, 29 погибших в третьем и 7 в четвертом.

С учетом того, что по итогам трех кварталов 2020 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано всего 11 фактов смерти участников ДТП (I кв. – 1 человек погиб, II кв. – 2 человека погибли и III кв. – 8 человек погибло), можно сделать вывод о достижении целевых показателей в рамках национального проекта по снижению количества погибших по итогам трех кварталов 2020 года.

Наиболее частой причиной детского дорожно – транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекающих моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора либо там, где его нет вообще.

Также находится и другое, крайне опасное для кризисной ситуации действие детей: логически незапрогнозируемое их поведение. Испугавшись приближающейся автомашины, ребенок импульсивно, но не оценивая ситуацию, бросается в сторону приближающейся с противоположной стороны машины. Дети, опасаясь дороги, могут, взглянув в одну сторону, побежать через дорогу, не оценив ситуации, с другой стороны. Эти и другие особенности детей требуют постоянного внимания со стороны взрослых, они должны постоянно напоминать детям о необходимости быть осторожным и внимательным.

В дорожной обстановке, ребенок должен и суметь предвидеть возможную опасность и самостоятельно принять правильное решение. Этому детей нужно учить. И, конечно же, сами взрослые должны всегда соблюдать Правила дорожного движения, поскольку в первую очередь дети копируют манеру поведения взрослых.



Таким образом, необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально - экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программного метода позволит добиться:

использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно – транспортных происшествий, а также формирования основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц погибших в результате ДТП.»;

3) раздел «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Основной целью подпрограммы является сокращение числа дорожно – транспортных происшествий с участием детей.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу по предупреждению неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Целевые показатели подпрограммы  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	С	Значение показателей										
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»													
1.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.	3	-	2	3	4	2	1	32	32	32	32	
1.2	Количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов	ед.	3	-	500	700	900	2000	200	1259	400	400	400	
1.3	Количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми	ед.	3	-	1	2	3	2	2	2	2	2	2	
1.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	3	-	0,4	2,0	3,0	-	-	-	-	-	-	
1.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	

Сроки реализации подпрограммы: 2015-2023 годы.»;

4) таблицу раздела 3 «Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				всего	в разрезе источников финансирования	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель 1		Сокращение числа дорожно – транспортных происшествий с участием детей							
1.1	Задача 1.1		Предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения							
1.1.1	Оснащение образовательных учреждений средствами обучения безопасности дорожного движения	2	2015 год	65,0	-	-	65,0	-	Количество общеобразовательных учреждений обеспеченных средствами обучения БДД в т.ч. по годам: 2015 г. – 2 ед. 2016 г. – 3 ед. 2017 г.- 4 ед. 2018 г.- 2 ед. 2019 г. - 1 ед. 2020 г. - 32 ед. 2021 г. – 1 ед. 2022 г. - 1 ед. 2023 г. - 1 ед.	Администрация муниципально го образования Темрюкский район, управление образованием
			2016 год	65,0	-	-	65,0	-		
			2017 год	65,0	-	-	65,0	-		
			2018 год	17,0	-	-	17,0	-		
			2019 год	65,0	-	-	65,0	-		
			2020 год	65,0	-	-	65,0	-		
			2021 год	65,0	-	-	65,0	-		
			2022 год	65,0	-	-	65,0	-		
			2023 год	65,0	-	-	65,0	-		
			Всего	537,0	-	-	537,0	-		
1.1.2	Приобретение и распространение светоотражающих	2	2015 год	50,0	-	-	50,0	-	Приобретение светоотражао щих элементов:	Администрация муниципально
			2016 год	50,0	-	-	50,0	-		
			2017 год	50,0	-	-	50,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	элементов среди дошкольников и учащихся младших классов		2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год Всего	98,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 548,0	- - - - - - -	- - - - - - -	98,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 548,0	- - - - - - -	2015 г – 500 шт. 2016 г – 700 шт. 2017 г - 900 шт. 2018 г – 2000 шт. 2019 г – 2000 шт. 2020 г – 400 шт. 2021 г – 400 шт. 2022 г – 400 шт. 2023 г – 400 шт.	го образования Темрюкский район, управление образованием
1.1.3	Проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурс «Юные инструктора дорожного движения»)	2	2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год Всего	50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 400,0	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -	50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 0,0 50,0 50,0 50,0 400,0	- - - - - - - - - -	Проведение районного конкурса ежегодно в т.ч. по годам 2015 г – 1 ед. 2016 г – 2 ед. 2017 г – 3 ед. с 2018 – 2019 годы, с 2021-2023 годы ежегодно по 2 мероприятия	Администрация муниципально го образования Темрюкский район, управление образованием
1.1.4	Проектирование, строительство (реконструкция) ремонт автомобильных дорог	2	2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год	1424,0 - - - -	- - - - -	- - - - -	1424,0 - - - -	- - - - -	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог:	Администрация муниципально го образования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2020 год	-	-	-	-	-	2016 г. – 0,4 км, 2017 г. – 2,0 км, 2018 г. -3,0 км.	Темрюкский район, управление жилищно - коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
			2021 год	-	-	-	-	-	Разработка проектов организации дорожного движения в 2016 году – 1 ед.	
			2022 год	-	-	-	-	-		
			2023 год	-	-	-	-	-		
			Всего	1424,0	-	-	1424,0	-		
			2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-	x	x
			2016 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2017 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2018 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2019 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2020 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2021 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2022 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2023 год	165,0	-	-	165,0	-		
			Всего	2909,0	-	-	2909,0	-		
			ИТОГО							

»;

5) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район.

**Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории  
муниципального образования Темрюкский район»**

№	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
		всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7
1	Основные мероприятия подпрограммы					
	2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-
	2016 год	165,0	-	-	165,0	-
	2017 год	165,0	-	-	165,0	-
	2018 год	165,0	-	-	165,0	-
	2019 год	165,0	-	-	165,0	-
	2020 год	165,0	-	-	165,0	-
	2021 год	165,0	-	-	165,0	-
	2022 год	165,0	-	-	165,0	-
	2023 год	165,0	-	-	165,0	-
	Всего по подпрограмме	2909,0	-	-	2909,0	-

»;

б) раздел «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).».

4. В приложении № 4 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) паспорт подпрограммы «Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» (далее – подпрограмма № 4) изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район (далее - Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства)
Участники подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
Цели подпрограммы	Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; разработка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети
Задачи подпрограммы	Развитие дорожного хозяйства; комплексное изучение дорожно-транспортной ситуации, анализ транспортных и пешеходных потоков, дорожно-транспортных происшествий
Перечень целевых показателей подпрограммы	1) Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; 3) разработка комплексной схемы организации дорожного движения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Этапы не предусмотрены 2015 – 2023 годы



Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район составляет – 15837,2 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 347,5 тысяч рублей;  
 2016 год – 2106,9 тысяч рублей;  
 2017 год – 2560,6 тысяч рублей;  
 2018 год – 405,6 тысяч рублей;  
 2019 год – 3165,3 тысяч рублей;  
 2020 год – 4195,4 тысяч рублей;  
 2021 год – 947,7 тысяч рублей;  
 2022 год – 977,4 тысяч рублей;  
 2023 год – 1130,8 тысяч рублей

Контроль за выполнением подпрограммы

Контроль за выполнением подпрограммы осуществляет администрация муниципального образования Темрюкский район, Совет муниципального образования Темрюкский район»;

2) раздел «Характеристика текущего состояния и прогноз развития сферы дорожного хозяйства муниципального образования Темрюкский район» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«В связи с переходом в 1991 году Российской Федерации к рыночной экономике резко сократились объемы государственных капитальных вложений в реконструкцию, строительство и содержание автомобильных дорог. Не проводился не только капитальный ремонт автомобильных дорог, но и работы по текущему содержанию не проводились в необходимых объемах. В настоящее время 80% автомобильных дорог с твердым покрытием не соответствуют техническим параметрам и уровню инженерного оснащения. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта). Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления. Реализуемые в последние годы мероприятия по улучшению дорожно – транспортной ситуации велись по направлению повышения прочности дорожных покрытий за счет проведения ремонтов отдельных участков.

Однако прогнозы сохранения высоких темпов автомобилизации и ограниченности бюджетных возможностей говорят о том, что принимаемые меры не могут обеспечить устойчивый и долговременный положительный эффект. Необходим ремонт всего дорожного полотна. В противном случае, дорожно – транспортная ситуация будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально – экономического

развития, к росту дорожно – транспортных происшествий и ухудшению условий проживания граждан.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины и трещины.

На основании вышеизложенного возникает необходимость разработки и реализации мероприятий подпрограммы, которые позволят обеспечить устойчивое социально – экономическое развитие муниципального образования Темрюкский район в сфере дорожного хозяйства.»;

3) раздел «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий, направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования, находящихся на балансе муниципального образования Темрюкский район, финансируемых из бюджета муниципального образования Темрюкский район позволит достичь цели:

содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

разработка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети.

Для достижения поставленных целей необходимо реализовать следующие задачи:

развитие дорожного хозяйства;

комплексное изучение дорожно-транспортной ситуации, анализ транспортных и пешеходных потоков, дорожно-транспортных происшествий.

Целевые показатели подпрограммы  
«Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	С	Значение показателей										
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»													
1.1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3	-	0,4	0,5	8,5	8,5	8,5	2,6	1,5	3,6	2,5	
1.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	3	-	4,8	10,6	16,4	16,4	16,4	17,8	18,7	21,4	24,6	
1.3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	ед.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	

Срок реализации подпрограммы: 2015-2023 годы.»;

4) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

**Перечень мероприятий подпрограммы  
«Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»**

№ п/п	Наименование мероприятия	С т а т у с	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	
				всего	в разрезе источников финансирования	краевой бюджет	местные бюджеты			внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель 1	Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения								
1.1	Задача 1.1	Развитие дорожного хозяйства								
1.1.1	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных сооружений)	2015 год	-	347,5	-	-	347,5	-	Протяженность отремонтированных дорог, в т.ч. по годам:	Администрация муниципального образования Темрюкский район (далее – Администрация), Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны
2016 год		-	2061,9	-	-	2061,9	-	2015 – 0,4 км;		
2017 год		-	2560,6	-	-	2560,6	-	2016 – 0,5 км;		
2018 год		-	405,6	-	-	405,6	-	2017 – 8,5 км;		
2019 год		-	1555,3	-	-	1555,3	-	2018 – 8,5 км;		
2020 год		-	2585,4	-	-	2585,4	-	2019 – 8,5 км;		
2021 год		-	947,7	-	-	947,7	-	2020 – 2,6 км;		
2022 год		-	977,4	-	-	977,4	-	2021 – 1,5 км;		
2023 год		-	1130,8	-	-	1130,8	-	2022 – 3,6 км		
Всего		-	12572,2	-	-	12572,2	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
									2023 – 2,5 км	окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
1.1.2	Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения		2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год Всего	- 45,0 - - - - - - - 45,0	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -	- 45,0 - - - - - - - 45,0 -	- - - - - - - - - -	Разработка проектов организации дорожного движения	Администрация, Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
2	Цель 2	Разработка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети								
2.1	Задача 2.1	Комплексное изучение дорожно-транспортной ситуации, анализ транспортных и пешеходных потоков, дорожно-транспортных происшествий								
2.1.1	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения		2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год	- - - - 1610,0 1610,0 - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - 1610,0 1610,0 - -	- - - - - - - -	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения – 1 ед.	Администрация, Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2023 год	-	-	-	-	-		
			Всего	3220,0	-	-	3220,0	-		
	Итого		2015 год	347,5	-	-	347,5	-	x	x
			2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-		
			2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-		
			2018 год	405,6	-	-	405,6	-		
			2019 год	3165,3	-	-	3165,3	-		
			2020 год	4195,4	-	-	4195,4	-		
			2021 год	947,7	-	-	947,7	-		
			2022 год	977,4	-	-	977,4	-		
			2023 год	1130,8	-	-	1130,8	-		
			Всего	15837,2	-	-	15837,2	-		

»;

5) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район.

Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы  
«Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»

№	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
		всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7
1	Основные мероприятия подпрограммы					
	2015 год	347,5	-	-	347,5	-
	2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-
	2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-
	2018 год	405,6	-	-	405,6	-
	2019 год	3165,3	-	-	3165,3	-
	2020 год	4195,4	-	-	4195,4	-
	2021 год	947,7	-	-	947,7	-
	2022 год	977,4	-	-	977,4	-
	2023 год	1130,8	-	-	1130,8	-
	Всего	15837,2	-	-	15837,2	-

»;

б) раздел «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).».

Исполняющий обязанности  
заместителя главы  
муниципального образования  
Темрюкский район



В.Д. Шабалин