



**АДМИНИСТРАЦИЯ СТАРОТИТАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 15.10.2018

№ 199

станция Старотитаровская

**Об утверждении муниципальной программы  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района  
на 2019 год»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением XLVII сессии Совета Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района от 29 августа 2017 года № 314 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района на 2018-2028 годы», Уставом Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района на 2019 год» (приложение).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района Е.М. Зимину.

3. Официально опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании газеты «Станичная газета» и официально опубликовать (разместить) на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Постановление вступает в силу с 01 января 2019 года.

Глава Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района



А.Г. Титаренко

ПРИЛОЖЕНИЕ  
УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации  
Старотитаровского сельского  
поселения Темрюкского района  
от 15.10.2018 № 199

**Муниципальная программа  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района  
на 2019 год»**

Структура муниципальной программы:

1. Паспорт программы
2. Характеристика сферы деятельности, содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом.
3. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы.
4. Перечень и краткое описание подпрограмм (при наличии), основных мероприятий муниципальной программы.
5. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы.
6. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы.
7. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за его выполнением.

**1. Паспорт  
Муниципальной программы  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района  
на 2018 год»**

Координатор муниципальной Программы	Заместитель главы Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района;
Участники муниципальной Программы	Администрация Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района
Цели муниципальной	Создание условий для устойчивого



Программы	функционирования транспортной системы Старотитаровского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи муниципальной Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Старотитаровского сельского поселения;</li> <li>2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>3. Улучшение транспортного обслуживания населения</li> </ol>
Перечень целевых показателей муниципальной Программы	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <p>Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения 139,5 км;</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 10 %;</p> <p>Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств</p>
Этапы и сроки реализации муниципальной Программы	Срок реализации Программы 2019 год
Объемы и источники финансирования муниципальной Программы	Прогнозный общий объем финансирования Программы на 2019 год составляет 30,0 тыс. руб. за счет средств бюджета Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района и иных поступлений.



## **2. Характеристика сферы деятельности, содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом.**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Внешними автодорогами на территории Старотитаровского поселения являются: федеральная дорога Новороссийск – Керченский пролив II технической категории, дороги регионального значения Стрелка - Старотитаровская - Черноморский III технической категории, Старотитаровская – Дубовый рынок IV технической категории. Дороги имеют твердое покрытие, что обеспечивает круглогодичный проезд всех видов автомобильного транспорта. Строительство горно-обогатительного комбината с разработкой месторождений кварцевых и строительных песков на территории поселения окажет влияние на работу существующей автодорожной сети в плане увеличения объемов движения автотранспорта.

Развитие автомобильных дорог Старотитаровского транспортного узла проектом предполагается по следующим направлениям:

1. Приведение технического уровня существующих дорог федерального и регионального значения в соответствие с расширением автомобильного парка и ростом интенсивности движения.

2. Устройство транспортных развязок в двух уровнях в местах примыкания поселковых дорог к автодороге Новороссийск – Керченский пролив.

Предлагаемые схемы транспортных развязок могут служить резервированием площади для разработки проектов пересечений и примыканий автомобильных дорог Старотитаровского транспортного узла.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых



насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

В основе сети основных сельских дорог лежит пересечение двух главных направлений – юг-север и запад-восток.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. В общем комплексе градостроительных работ большое значение имеют вопросы организации транспортного движения. Вопросы реконструкции улично-дорожной сети неотделимы от общей программы перспективного развития станицы Старотитаровской.

Проектом предполагается развитие улично-дорожной сети станицы, основанное на сохранении существующей сетки улиц, с учетом резко возрастающей автомобилизации.

Улично-дорожная сеть в станице сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без дифференциации улиц по их значению, без учета интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации и характера застройки.

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с развитой социальной инфраструктурой.

Проектируемая транспортная схема станицы является органичным развитием сложившейся транспортной структуры и заключается в увеличении её пропускной способности, организации безопасности движения, создании новых магистралей в перспективных жилых районах.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется связь населенного пункта с внешними дорогами общей сети. К этой категории относятся:

пер. Красноармейский,

пер. Ильича,

пер. Новый,

ул. Головатого,

ул. Ленина,

ул. Широкая,

ул. Ростовская,

ул. Залиманная,

ул. Победы,

а также ряд улиц без названия в новых районах (см. чертёж ГП-4);

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественными центрами:

ул. Верхняя,

ул. Носова,

ул. Титова,

ул. Железнодорожная,

ул. Гоголя,

пер. Крылова,

пер. Рабочий,

ул. Южная,

пер. Пугачева,

пер. Лермонтова,

пер. Казачий,

а также ряд улиц без названия в новых районах (см. чертёж ГП-4);

- улицы в жилой застройке:

основные, осуществляющие транспортную (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходную связь внутри жилых территорий и с главными улицами,

второстепенные, обеспечивающие связь между основными жилыми улицами;

- пешеходные улицы, необходимые для связи с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе, в пределах общественных центров;

- производственные дороги, по которым обеспечивается транспортная связь в пределах производственных зон, а также выходы на поселковые и внешние дороги.

Дороги и улицы в новых проектируемых жилых районах обозначены условно, без названий.

Ширина дорог и улиц продиктована, в основном, сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 15,0 - 40,0, ширину проезжей части 3,5; 7,0 - 12,0 м.

Основной проблемой на проектируемой территории в аспекте решения транспортно-пешеходной схемы является чрезвычайно малая



ширина существующих улиц в пределах красных линий, поэтому главной задачей проекта было предложение их реконструкции и расширения при условии сохранения структуры улиц и минимального сноса жилой застройки. Отсюда возникло решение одностороннего движения по главным улицам.

При реконструкции существующих улиц и дорог предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальные мероприятия по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

В центре станицы, а также в общественных центрах новых жилых районов выделяется бестранспортная зона, площадь улиц отдаётся под пешеходное движение.

Предусматривается пешеходно-транспортная категория улиц. К ней относятся улицы: Садовая, Береговая, Коммунистическая, Заводская, Солнечная, пер. Почтовый, пер. Зелёный, пер. Горького, пер. Пушкина.

Предлагается их реконструкция, благоустройство и озеленение, так как по ним осуществляется пешеходная связь жилых массивов с зонами отдыха, общественными центрами, местами приложения труда.

Для улучшения обслуживания населения проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временной парковки легковых автомобилей в жилых районах, производственных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха. На стоянках выделяется не менее 2-х процентов мест для автомобилей инвалидов.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.



Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается между центром станции Старотитаровской и районами высокоплотной жилой застройки. Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов поселения, так и на связях между ними.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Старотитаровского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2т, а также от 2 до 8 т. Основными улицами по которым происходит движение грузовых транспортных средств в станции Старотитаровской являются ул. Ленина, ул.Садовая, ул.Коммунистическая, пер.Крылова, ул.Железнодорожная, ул.Ростовская, ул.Широкая.

На территории поселения функционирует муниципальное унитарное предприятие «Ремстройсервис», которое оказывает услуги по сбору и транспортировке твердых коммунальных отходов и жидких бытовых отходов от населения и предприятий. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Старотитаровского сельского поселения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать



уменьшению темпов убыли населения Старотитаровского сельского поселения и формированию условий для его роста.

### **3. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы.**

Основными целями программы являются:

- капитальный ремонт (ремонт) дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Старотитаровского сельского поселения;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- улучшение транспортного обслуживания населения

Цели, задачи и характеризующие их целевые показатели муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Срок реализации Программы - 2019 год.

### **4. Перечень и краткое описание подпрограмм (при наличии), основных мероприятий муниципальной программы.**

В программе предусматривается реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий, направленных на решение конкретных задач:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения,

- определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;

- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы;

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта;

- оборудование остановочных площадок;

- благоустройство тротуаров

Перечень основных мероприятий муниципальной подпрограммы приводится в приложении № 2 к муниципальной подпрограмме.

## 5. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы.

Объем финансовых средств, выделяемых на реализацию программы, составляет 30,0 тыс. руб. из средств местного бюджета.

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. руб.				
	Всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
Основные мероприятия муниципальной программы					
2019 год					
Всего по программе:	30,0	0,0	0,0	30,0	0,0

## 6. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы применяется согласно приложению № 5 к порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района, утвержденного постановлением администрации Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района от 25 апреля 2018 года № 63.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы предусматривает возможность проведение оценки ее эффективности в течение реализации муниципальной программы не реже 1 раза в год.

## 7. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за его выполнением.

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков



реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Механизм реализации Программы - исполнение всех программных мероприятий разработанных в соответствии с поставленными задачами.

Реализация мероприятий Программы осуществляется путем формирования пакета заявок на участие в реализации конкретных мероприятий программы. Обеспечение нужд в рамках реализации Программы осуществляется посредством заключения на конкурсной основе контрактов (договоров) на закупку и поставку продукции, оказание услуг с предприятиями, учреждениями и организациями.

Контроль за реализацией Программы осуществляет финансовый отдел администрации Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района.

Координатор Программы ежемесячно предоставляет отчет о ходе выполнения мероприятий Программы.

Заместитель главы Старотитаровского  
сельского поселения Темрюкского района



Е.М. Зими́на

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к муниципальной программе  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Старотитаровского  
сельского поселения Темрюкского района  
на 2019 год»

**Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы**  
**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Старотитаровского сельского поселения Темрюкского  
района на 2019 год»**

N п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение показателей
1	2	3	4
1.	<b>Муниципальная программа</b> <b>«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Старотитаровского сельского поселения</b> <b>Темрюкского района на 2019 год»</b>		
1.1.	снижение доли дорожно-транспортных происшествий, совершено которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района.	%	5%
1.2.	ремонт асфальтобетонных покрытий (ямочный ремонт) в Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района;	%	100%
1.3.	Сокращение количества ДТП из-за нарушений правил дорожного движения	%	5%

Заместитель главы Старотитаровского  
сельского поселения Темрюкского района



Е.М. Зимина



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к муниципальной программы  
«Комплексное развитие транспортной  
инфраструктуры Старотитаровского сельского  
поселения Темрюкского района  
на 2019 год»

**Перечень  
основных мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района на 2019 год»**

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				Непосредствен ный результат мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				всего	в разрезе источников финансирования				
					федеральн ый бюджет	краевой бюджет	местный бюджет		
1	Цель	- капитальный ремонт (ремонт) дорог и реконструкция сооружений на них; - развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.							
1.1.	Задачи	- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Старотитаровского сельского поселения; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - улучшение транспортного обслуживания населения							

1.1.1	развитие транспортной инфраструктуры Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района	2019 год	30,0	0,0	0,0	30,0	0,0	Подготовка проектно-сметной документации	Администрация Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района
	ИТОГО:		30,0	0,0	0,0	30,0	0,0		

Заместитель главы Старотитаровского  
сельского поселения Темрюкского района



Е.М. Зимина